

В начале апреля, как раз когда флот Мин прибыл в Португалию, Чжу Цзу Лонг и его люди пересекли перевал Тунгуань в провинцию Шэньси.

Опасаясь, что кто-нибудь узнает его и повторит то, что случилось в Лояне, Чжу Цзы Лонг заставил Королевскую гвардию изменить его лицо, и вся группа изменила свой облик, чтобы выглядеть так, как будто они собирались сделать что-то большое.

Перевал Тунгуань с древнейших времен был ареной сражений, местом, где солдаты могли атаковать Центральные равнины и защищать Три Цинь.

Во времена династии Чунчжэнь Тунгуань был стратегическим местом. Сунь Чуаньтин и Хунь Чэньчжоу устроили засаду на Ли Цзычжэна в южной части Тунгуаня, чуть не убив его.

После длительного периода войны Тунгванскому перевалу был нанесен серьезный урон, а бывшая тонгванская гвардия была в основном солдатами, поэтому экономическое развитие было медленным.

После вступления на трон Чжу Цзы Лун назначил Сунь Чуаньтина губернатором провинции Шэньси и ввел в действие новое правительство Тянь У, которое способствовало мобильности народа и независимому управлению.

Во время пребывания в должности Сунь Чуаньтина он не только восстановил средства к существованию народа в соответствии с новой политикой Тяньву, но и перестроил город Тунгуань, город Хуайинь, городскую стену Сиань, отмель реки Хань и другие места.

Внутри города Чжу Цзы Лун и его люди зашли в кареточную лавку под названием "Шунь Фэн" и приготовились арендовать карету, чтобы поехать в Сиань.

Плоская и широкая площадь перед воротами была переполнена всевозможными повозками и тележками вола.

Рядом с некоторыми вагонами также были установлены знаки, на которых были написаны пункты назначения, и большинство из них были дальнемагистральными перевозчиками.

Рядом с автосалоном находится бюро гражданской почты, а также общая площадь ветряной мельницы, также припаркованная перед несколькими вагонами, большое количество людей при погрузке и разгрузке товаров.

Она была основана во времена правления династии Йонгле купцами клана Нинбо, и ее бизнес включал в себя доставку писем, товаров и обмен, который был очень распространен на юге реки Янцзы.

К царствованию Тяньву, с душевным спокойствием народа и все более развитой торговлей, масштабы Бюро Гражданской Письма расширялись, и Королевская Группа принимала в нем участие, существовали тысячи больших и малых Бюро Гражданской Письма по всей стране, с учреждениями по всей стране и в Азии, где были сосредоточены заморские китайцы, образуя три категории: материковое почтовое бюро, торговое почтовое бюро корабля и заморское китайское почтовое бюро. (Бюро зарубежной информации и коммуникации предназначено исключительно для экспатриантов из стран Южной Азии).

Крупнейшее бюро гражданского письма создало свой главный офис в Шанхае, коммерческом центре города, и все провинциальные столицы имели свои филиалы и магазины агентств, а все бюро гражданского письма сотрудничали друг с другом, чтобы сформировать

гражданскую коммуникационную сеть Дэминга.

Путешествия для перевозки грузов - это тяжелые потребности военных и гражданских людей, которых нельзя избежать.

Вокруг автосалона и Бюро Гражданской Письма, действующие гостиницы, чайные, рестораны, склады, конная линия и другие виды жизнеобеспечения проектов, специализирующихся на предоставлении услуг для проезжающих гостей и коммерческих грузовых перевозок, образующих отличительную промышленную цепь.

Перед ветряной мельницей приезжали и уезжали лошади и вагоны.

Внутри кареты Чжу Цзы Лонг время от времени смотрел и вздыхал в своем сердце, что Шэньси справляется хорошо, намного лучше, чем он мог себе представить, благодаря бывшему правителю Сунь Чуантину. (Солнечный Чуантинг был переведен в столицу, обращенную к западу.)

Тем не менее, были вещи, которые делали Чжу Чичжунь недовольным, такие как эта официальная дорога.

Из-за рытвин на дороге экипаж потом тряхнулся, и Чжу Чичжуну пришлось громко хмуриться: "Как этот магистрат построил дорогу?".

Водитель острыми ушами слышал перед собой и смеялся: "Когда Сунь Фудай был на посту, дорога была построена ровно и крепко бегала, а теперь, ну, возвращаясь к династии Чунчжэнь, выглядит как страдание!"

В Тунгуане постоянно проживало очень мало местных жителей, большинство из них были потомками гарнизонных солдат и генералов, пришедших извне, поэтому жители Тунгуана были прямолинейными и смелыми, и редко били о кустарник.

Услышав это, Чжу Цзилун немного сдвинулся с места, чтобы начать драку с водителем: "Брат, что это такое? Разве нынешние чиновники не строят дороги?"

По оценке суда, дорожное строительство является одним из основных критериев оценки работы местных чиновников, и до тех пор, пока ты хочешь быть чиновником, нет причин не строить дороги!

"Это исправлено, но исправляется слишком часто!"

Как водитель хлещет и кричит на вагон, он говорит: "Черт, эти новые дороги wango (цементные дороги) теперь не так хороши, как старые грунтовые дороги!".

Он также сказал: "Императорский двор выделил средства на строительство того, что Wanqiu Evergreen Road, на это место было чисто разделено слоями, хорошо иметь 20-30%, чтобы потратить на дорожное строительство"!

Проект "Соевые бобы"?

Чжу Цзи Лонг был поражен: "Как мой брат узнал об этом? Это по догадкам или у вас есть достоверная информация?"

Голос водителя внезапно поднялся на поле: "Нужно ли гадать? Эти сломанные дороги,

построенные правительством, были довольно блестящими и гладкими, когда они были впервые отремонтированы, и наш народ праздновали, бьё гонгами и барабанами, и собирали деньги для ответственных чиновников, чтобы отремонтировать мемориальную доску"!

В результате менее полугода назад дорога была разрушена до того, как была построена мемориальная доска, и она стала настолько изрезанной выбоинами, что даже езда на ослиной тележке могла ее выкатить. Кто бы поверил в дорогу такого качества, если бы чиновники не срезали углы ради жадности и денег"!

Чу Цзы Лонг молчал, как так получилось, что политика, которую он так упорно работал над формулировкой в столице, и кабинет министров застыл, как только он туда спустился!

Разве императорский двор не может сдерживать это место?

Видя, что молодой человек молчал, водитель сказал еще раз: "Гость, которого вы не знаете, десять лет назад, во время пребывания Sun Chuanting Sun Fudai, дороги, которые были построены, многие из них остаются нетронутыми и по сей день"!

Чжу Цзи Лонг вдруг сказал: "По моему пониманию, такая древняя дорога будет длиться не менее десяти лет, резонно сказать, что дорога, которую первоначально построил Сунь Фудай, должна быть только семь или восемь лет к этому времени, почему некоторые из дорог тоже прогнили"?

Водитель улыбнулся: "Наша префектура Сиань - древняя столица тринадцати династий, погребенная под неизвестным количеством дворян, иногда при строительстве дорог, непреднамеренно выкапывал какие-то сокровища, потом по дороге строили легкие ямы, чтобы найти сокровища, никого не заполняли, какие-то официальные дороги были повреждены, повсюду выбоины"!

Чу Цзы Лонг был любопытен: "Разве местные власти не ремонтируют эти дороги?"

Водитель размахивал своим гоночным урожаем, кричал и продолжал: "Исправьте, конечно, они это исправляют, это способ разбогатеть, как они не могут это исправить?".

"Но официальное строительство дороги - это символическое заполнение двух лопат песком, заполнение даже если и отремонтировано, после нескольких проливных дождей эта дорога не будет неожиданно "вымыта бурей", чиновники, естественно, могут попросить у императорского двора денег на ремонт дороги.....".

Водитель дважды хрюкнул и воскликнул: "Эта дорога - просто жирная работа, никакого риска".

Услышав это, Чжу Цзы Лонг так разозлился, что у него болят лёгкие... Эти сукины дети жадные! Ты не можешь поменять собаку!

Он решил пойти к генеральному инспектору Шэньси, Чжан Тонхуану и спросить его в лицо, что он делал, будучи генеральным инспектором!