

На восьмом году Тяньву, благодаря совместным усилиям Королевской академии наук, второе поколение паровых двигателей было снова усовершенствовано и увеличено в мощности, чтобы стать настоящими силовыми двигателями, и был разработан первый паровоз.

Первый паровоз во время пробного прогона смог перевезти тридцать тонн угля со скоростью шесть километров в час, что вызвало ажиотаж у группы академиков.

Однако во время пробного прогона было выявлено много проблем, например, вибрация паровоза была слишком сильной, чтобы дорога могла выдержать, не говоря уже о людях на ней, которых можно было трясти рассеянным скелетом.

Кроме того, паровоз катился в дыму, и из дымохода выходил огонь, который опалял близлежащие деревья, превращая его в настоящий "поезд".

После более чем полугодовых непрерывных испытаний и усовершенствований, у научного мастера и механического гения Бо Юэ в очередной раз возникла блестящая идея и изобрела ветер парового барабана.

Это создало отрицательное давление в камере сгорания котла внутри парового двигателя, тем самым улучшив условия вентиляции, а также повысив КПД сгорания, что в итоге увеличило скорость движения локомотива в три раза!

Королевская академия наук находится в большой радости, и президент Sun He Ding даже готов представить результаты исследований Королевской академии наук императору в день Хэллоуина на девятом году Тяньву, чтобы сделать императора счастливым!

Сегодня Бо Юэ лично управлял паровозом "Императорская лошадь", который построил сам, чтобы прокатиться с императором по недавно проложенной железной дороге.

Этот паровоз работает два часа утром и два часа днем в течение месяца без аварий.

В сопровождении Королевской гвардии Чжу Цзы Лонг медленно вошел в оловянное отделение за паровозом "Императорская лошадь".

Там были не только столы и стулья, но и настенные светильники и фрески, которые, очевидно, были специально украшены.

Чжу Цзи Лонг удобно сидел на покрытом кожей хлопковом сиденье, глядя на чайный столик и фрукты перед ним, чувствуя, как будто он вернулся в 20-ый век.

Затем начал бежать "Императорский конь".

Эффект был неплохой, вибрация была намного легче, чем ожидалось.

Хотя шум был громким, хорошо, что королевское купе, в котором он находился, находилось чуть дальше от передней части поезда, так что это не сильно повлияло на него.

Чу Цзы Лонг похвалил паровоз и сделал Бо Цзюэ графом, а остальные академики, участвовавшие в исследованиях и разработках, были вознаграждены.

Изобретение паровоза способствовало бы беспрецедентному прогрессу в области транспорта и в то же время прозвучало бы рогом движения династии Мин к индустриализации.

Чжу Цзы Лонг знал, что менее чем через 10 лет железнодорожный транспорт полностью

заменит перевозки лошадиных сил!

Когда он покинул Королевскую академию наук, Чу Цзи Лонг оставил только одну просьбу: исследования и разработки, чтобы я продолжил исследования и разработки! Включайте! Быстрее! Сдавайся!

Вернувшись во дворец, главный секретарь кабинета Ян Тинлин попросил разрешения на строительство железной дороги Пекин-море из Нанкина в Шанхай.

Не сказав ни слова, Чжу Цзы Лонг дал старт!

Он не просто построит одну железную дорогу, он построит тысячу!

В исторической Британии после появления поездов потребовалось менее тридцати лет, чтобы построить железнодорожную сеть общей протяженностью 13 000 километров, и промышленная революция шла полным ходом.

Для того, чтобы получить преимущество в эпоху индустриализации, Чжу Цзы Лонг был яростным.

Он приказал всем провинциальным чиновникам оценить их работу в ближайшие три года, и вместо того, чтобы использовать в качестве критерия производство продуктов питания и количество построенных официальных дорог, главным критерием было местное промышленное и торговое развитие и общая протяженность железных дорог.

Раньше суд в основном рассматривал возможность местных чиновников кормить и одевать людей, находящихся под их юрисдикцией, но теперь он изменился на экономические показатели.

В дополнение к этому, Чжу Чичжун также приказал королевской группе создать компанию по производству железнодорожных локомотивов и транспортную компанию, специализирующуюся на поездах!

Такие отрасли промышленности, как текстильные фабрики, входящие в состав Royal Group, также начали внедрять паровые двигатели, чтобы дать различным отраслям промышленности преимущество и дать продавцам возможность почувствовать продуктивность и прибыль, которую может принести технология!

Можно предположить, что усовершенствование парового двигателя Во Јие приведет к серии технологических революций, которые приведут к переходу от ремесленного труда к машинному производству, а также будут способствовать промышленной революции в Даминге.

Однако если бы появление и совершенствование паровоза способствовало развитию социальной экономики, то в свою очередь развитие экономики предъявляло бы более высокие требования к паровозу.

Например, паровые двигатели более мощные, эффективные, легкие и имеют меньшие габариты.

Необходимость, которая спровоцировала промышленную революцию, была рынком, а без широкого рынка, паровой двигатель, как бы хорошо он ни был развит, не смог бы появиться на рынке.

Ни один рынок, только сделает накопление все больше и больше товаров, явление избыточных мощностей, ведущих к экономическому кризису.

Поэтому обязательно нужно было везти товар на Запад, и часто!

Как и городской автобус, когда вы возвращаетесь, вы должны быть готовы организовать следующий автобус!

.....

15 июня, в девятый год Тяньву, состоялось первое событие из династии Тяньву, в ходе которого товары были доставлены в Западное море.

У Чжун, главный посол, и Чжу Чэнгон, заместитель посла, возглавил в общей сложности 28000 солдат и торговцев, и более 200 кораблей, и отплыли из Чжи Ли и Шанхая!

Это было первое крупномасштабное морское путешествие, организованное правительством династии Да Мин после седьмого путешествия Чжэн Хэ в Западный океан на пятом году правления Сюаньде (1430 г.), более чем через двести лет.

В то же время впервые в истории Китая появилась инициатива отправить флот в Европу, что имело большое значение.

Впервые в истории Китая китайское правительство выступило с инициативой послать флот в Европу, что имело большое значение: в более поздних книгах по истории было записано, что Атлантическое путешествие было символом официального участия Да Мин в конкурсе в эпоху великого мореплавания.

На этот раз флот У Чжун впервые посетит Аннань и другие небольшие страны на Центральном Южном полуострове, чтобы подтвердить могущество Да Мин в этих небольших странах, дать им знать, что у короля нет чужаков, и, благодаря добродетели издалека, скорость подданных, прикрепленных к нашему Да Мин!

Следующая остановка - страны южной части Тихого океана, с товарами в то же время У Чжун хочет, чтобы коренные жители европейских колоний почувствовали власть династии Мин.

В последние несколько лет правительство прилагает большие усилия для улучшения качества жизни народа Китая.

Это было много хорошего, охватывающего не только Священное Писание, историю, подлодки и эфемеры, но и астрономию и географию, инь и ян медицинское искусство, гадание, интерпретация даосских священных писаний тибетского периода, драма, ремесла и сельское хозяйство, охватывающее богатство знаний китайского народа за тысячи лет.

Кроме того, существуют описания огнестрельного и артиллерийского оружия и способы его изготовления для помощи аборигенам в борьбе с западными колонизаторами. (Новейшая базовая технология не введена)

Это все отличная промывка мозгов, и пока тебе интересно, ты отождествляешь себя с китайской культурой.

И по мере того, как вы будете читать и учиться глубже, вы обнаружите, что этот Тянь Ву

Даксю - просто божественная книга! Слишком много содержания - слишком хорошо!

Чем больше ты понимаешь, тем больше чувствуешь силу Великого Мина, истинного Царства Небесного!

Некоторые отсталые племена страны были вполне способны развивать свою страну благодаря Тянь Ву Да Мин.

Отдохнув несколько дней в владениях Лузонской дамбы, флот У Чжун последовал за Чжэн Хэ по старому маршруту из Малаккского пролива в Южные моря в Империю Великих Моголов и в Персидский залив Средней Азии.

Затем они пошли на юг по африканскому континенту, взяли мыс Доброй Надежды и превратились в Атлантический океан, направившись на север в Европу.

Путешествие, да Минг вверх и вниз составили детальный план, по которому на пути были обозначены ориентиры, какие места можно укрыть от ветра и волн, где причалить кораблям для отдыха, где получить пресную воду и пищевую добавку и т.д. - все это на карте морского маршрута, обозначенной на чистоте.

<http://tl.rulate.ru/book/41393/1091382>