

Во дворце Цяньцин Чжу Цзюй Лонг держал в руках книгу "Записи об оружии", написанную Мао Юань И, внимательно следя за диаграммой Чжэнхэ в части 5.

Этому старику, Мао Юань И, предстояло многому научиться, и его книга содержала не только записи о вооружении и огнестрельном оружии, но и карты Чжэн Хэ, но его карты были неполными и представляли собой лишь остатки весов и когтей.

Исчезли настоящие карты Чжэнхэ с их исчерпывающей документацией и точной компиляцией данных, которые можно было бы назвать цивилизационной реликвией в истории человеческого судоходства.

Рао Цзы Лонг приказал специально искать его, но не смог найти.....

Путешествие Чжэн Хэ в Западное море было крупнейшим и самым длительным морским путешествием с наибольшим количеством кораблей и моряков в Древнем Китае, а также крупнейшей серией морских экспедиций в мировой истории.

Однако исторические факты о назначении и масштабах флота Чжэнхэ, а также оценка семи рейсов в более поздние времена вызывают большие споры.

Существует теория, что флот Чжэн Хэ первым открыл для себя Америку.

Британский ученый Гэвин Мензис предложил эту теорию, которая утверждала, что китайский флот династии Мин Чжэн Хэ, возможно, достиг американского континента до Колумба и завершил кругосветное путешествие до Магеллана.

Мензис, который предложил эту теорию, был офицером в подводном корпусе Королевского флота и совершил кругосветное плавание после Колумба и Дагмара, и пошел по стопам Магеллана в его глобальном путешествии.

В ходе изучения флота Чжэнхэ Мэнцисэ посетил 120 стран, посетил более 900 музеев и библиотек, а также посетил все крупные морские порты позднего средневековья.

В начале 21 века Мензис продолжал информировать общественность о своих открытиях на коллоквиумах, проводившихся в Лондоне (Англия), а затем на различных симпозиумах, в которых он принимал участие.

Сначала он обнаружил карту в Венеции, нарисованную в 1459 году, на которой изображена Южная Африка и Мыс Доброй Надежды в Африке, вместе с китайским парусником, и Мензис пришел к выводу, что европейские морские карты, возможно, пришли из Китая.

Преобладающее историографическое убеждение заключается в том, что мыс Доброй Надежды был открыт да Гамой в 1479 году, и это то, что написано в школьных учебниках по истории для младших классов.

И все же эта карта предвещает открытие мыса Доброй Надежды на двадцать лет!

Что это значит? За Мысом Доброй Надежды, это Атлантика, это Америка!

До открытия Суэцкого канала через Мыс Доброй Надежды проходили корабли, курсирующие между Азией и Европой, а поскольку это место было обнаружено, значит, кто-то открыл Америку и нанёс её на карту задолго до да Гамы!

Флот Чжэн Хэ первоначально нарисовал двадцать четыре морские карты, основанные на его опыте мореплавания, и некоторые члены экипажа, сопровождающие его, написали и опубликовали такие книги, как "Навигационные карты Чжэн Хэ" и "Звездные прицелы Кроучера".

Вполне вероятно, что европейские мореплаватели взяли морские карты Чжэн Хэ, чтобы исследовать море, открыть новый континент и совершить кругосветное плавание.

Второе свидетельство - обломки древнего китайского корабля вместе с каменными якорями, рыболовными снастями и другими реликвиями, найденными на дне Американского Карибского моря, изготовлены из того же материала и имеют ту же форму, что и древние китайские корабли, извлеченные из филиппинских вод.

Основываясь на своих знаниях о ветре и приливах, Мензис пришел к выводу, что девять океанских парусников флота Чжэн Хэ, затонувших на дне Карибского моря в декабре 1421 года (девятнадцатый год Йонгле), посетили Америку!

Третье доказательство - название "Атлантика" - не перевод, а подлинное иностранное имя.

Название "Атлантический океан" впервые записано в династии Мин, когда Риччи приехал в Китай, чтобы заплатить за аудиенцию императору Ванли, он сказал, что он был "Атлантическим океаном" к западу от "Маленькой Атлантики".

Атлантический океан, то есть Индийский океан, Атлантический океан - это название династии Мин для Европы.

Во времена династии Мин граница между Восточным и Западным океанами, от полуострова Лейчжоу до линии Калимантана, на западе называлась "Западный океан", а на востоке - "Восточный океан", поэтому японцев также называли "жителями Восточного океана".

Удивительный рассказ Мензиса привлек внимание различных новостных СМИ и академических журналов в стране и за рубежом и вызвал споры в академических кругах.

Некоторые ученые считают, что Мензис собрал и освоил большое количество европейских документальных материалов и археологических свидетельств, что очень убедительно.

Кроме того, ранняя династия Мин была сильной, с передовыми технологиями судостроения и навигации, в сочетании с большим флотом Чжэн Хэ, с отличной производительностью сокровищницы корабли, полностью оборудованные с возможностью плавать в Америку.

Конечно, многие ученые не согласны с этим утверждением, они считают, что хотя флот Чжэнхэ и способен достигать Америки, но это не была активная парусная экспедиция.

Что касается древнего китайского корабля, найденного на Карибах, то это должно быть подлодкой флота Чжэн Хэ, который во время своего путешествия натолкнулся на шторм и был взорван до самого Америк....

Есть ученые, которые прямо отрицают, утверждая, что из существующих исторических и документальных данных, нет ясной записи о флоте Чжэнхэ в Америку, вышесказанное - всего лишь домыслы, не может быть воспринято как исторический факт.

Существует также прямое указание на то, что флот Чжэнхэ в технологии навигации не имеет абсолютно никакой трансокеанской способности, только вблизи океана... ..

На самом деле, не Мэнзис впервые предложил, чтобы китайцы впервые приехали в Америку, а французский ученый XVIII века Мани, выдвинувший эту идею в 1761 году, что вызвало оживленную дискуссию в академическом кругу в то время.

Обсуждение после обсуждения, вопрос так и не был решен, консенсуса достигнуто не было.

Гонконгский ученый Ли Чжаолян снова поднял знамя Мендзи и продолжал искать доказательства утверждения Чжэн Хэ о том, что флот открыл Америку.

В 1994 году в юго-восточной части Северной Америки случайно была выкопана золотая медаль (не из золота), на которой были выгравированы шесть иероглифов "Da Ming Xuande Committee Tin".

Было установлено, что эта золотая медаль соответствует содержанию цинка в медных монетах династий Цзяцзин и Лонцин, что указывает на то, что золотая медаль была, по крайней мере, сопоставима с методами плавки, применяемыми в середине периода династии Мин, и действительно является подлинной с периода Сюаньде династии Мин.

Этот тип золотой медали был подарком Пангбангу после восшествия императора на престол, который должен был быть возвращен после его смерти и переиздан Пангбангу как золотая медаль нового императора.

Поэтому было высказано предположение, что он был привезен в Америку Чжэн Хэ во время его седьмой и последней поездки на Запад во время династии Сюаньде, таким образом, оставаясь полностью за границей.

Ли Чжаолян также открыл через исследования, Северная Америка, некоторые из местных чероки, используя "Вэнь и Ву" два флага, и каждый флаг используется на семь пятиконечных звезд, расположение пути китайцев, названных "семь звезд Большой Медведь".

Вероятность "Вэнь и Ву" является элементом китайской культуры, а флаг Большой Медведицы является также имперским флагом, который проходит через китайскую историю, с флагами Большой Медведицы в великих книгах вождения Хань, Тан, Сун, Мин и других императоров.

Император проводил крупные церемонии, также будет иметь флаг Большой Медведицы.

Сыма Цянь писал в своей книге "Книга истории - Книга небесных чиновников": "Доу - это императорская колесница, перевозимая в центральной части сельской местности, система четырех провинций, деление на инь и янь, установление четырех раз, пять элементов, сдвиг узлов, установление дисциплины, все в Доу".

Китайский народ и народ Яньхуань имеют долгую историю культуры, так называемых тотемов много, я боюсь, что только Большой Медведь имеет самое обширное и далеко идущее влияние, которое также является наиболее фундаментальными ханьскими верованиями.

Однако у племен североамериканских аборигенов появился флаг Большой Медведицы, о чем стоит задуматься.

Тем не менее, в связи с потерей карт Чжэн Хэ (сохранившихся остатков статьи Мао Юань в У Бэй Чжи), доктрина открытия Чжэн Хэ Америки до сих пор не имеет убедительных доказательств.

Подобно тому, как Чжэн Хэ совершает второе путешествие в Атлантический океан, которое не записано ни в "Истории Мин Шишу", ни в "Истории Мин", свидетельство о пяти-семилетнем путешествии Йонгле в Атлантический океан основано на надписи "Должны быть записаны Боги и Духи Небесной Конкубины".

Именно из этой надписи выведена фраза: "Небо и земля настолько обширны, что никто не является наложницей".

Это канун седьмой экспедиции Чжэн Хэ на Запад, флот, бросивший якорь в Чанле в ожидании муссонного дождя, в перестройке дворца Чанле Наньшань Тяньфэй Син, храма пагоды Санфэн и нового зала Санцин Бао, выгравированного и изготовленного.

Как нет, когда Чжэн Хэ послал кого-то, чтобы написать эту надпись, антияпонская война во время местной власти под стражей, чтобы дать силу, пять или шестьсот лет не было уничтожено, возможно, история не та же самая.

.....

В этой главе довольно много цитат из прошлого, изначально я не хотел ее писать, потому что в последнее время я видел, как многие сетевики выражали свои взгляды, сильно недооценивая мореходные способности династии Мин, так что я, наконец, написал ее, чтобы больше людей знали такого рода высказывания.

Когда Магеллан смог совершить кругосветное путешествие с пятью разбитыми кораблями, а флот Чжэн Хэ имел более 200 океанских морских судов и 20 000 офицеров и мужчин, включая множество гигантских кораблей с сокровищами, почему они не смогли совершить океанское путешествие?

<http://tl.rulate.ru/book/41393/1090955>