

10 июля 14 июля Чунчжэнь был полностью освобожден из Южного патруля и вернулся в Нанкин на лодке с драконом из Нингбо через Шанхай.

Как только он вернулся в Нанкин, Чжу Цзы Лонг приказал, чтобы Шанхай, Нинбо, Тайчжоу и Вэньчжоу были первыми торговыми портами, и послал посланников в Южные моря, чтобы проинформировать губернаторов Объединенных провинций Нидерландов, Испании, Португалии и т.д. Чжу Цзы Лонг разрешил этим чужеземным дьяволам официально торговать с династией Мин.

Чжу Цзы Лонг разрешил этим иностранным дьяволам вести официальную торговлю с Дэмьеном и послал послов для создания посольств, в основном для того, чтобы вернуть им оплот иностранных дьяволов на территории Дэмьена.

В XV и XVI веках, с открытием географии, мир вступил в эпоху морских держав, а новые морские державы в Европе расширили свое влияние на Азию.

В 1624 году голландская Ост-Индская компания вторглась на Тайвань (официально известный как Донгфан во времена правления династии Мин) с целью создания торговой базы с Китаем и Японией, а также построила города Джелан Джая и Проминджая на юге Тайваня для колониального господства.

Испания колонизировала северный Тайвань, создав там свои базы. Португалия арендовала Макао у династии Мин, платила ежегодную арендную плату и следовала законам династии Мин.

Это были те места, которые Чжу Цзы Лунь был уверен, и теперь они вели переговоры путем экономических переговоров, и если они не знали, что хорошо для них, то могли забрать их обратно только силой.

После битвы при заливе Цзяо Лоо голландцы, которые ехали на больших телегах в море, не могли получить никакой выгоды, поэтому они могли только кланяться Чжэн Чжилуну и торговать, заплатив деньги на покупку флага семьи Чжэн, и все товары были куплены через семью Чжэн в качестве посредника.

Как только Да Мин открыл еще несколько торговых портов и начал вести бизнес непосредственно с ними, Чжу Цзы Лонг поверил, что иностранным дьяволам будет интересно.

В целях более эффективного содействия морской торговле Чу Цзы Лонг отменил запрет на строительство галеонов частными лицами и разрешил им активно строить корабли для океанской торговли.

В конце династии Мин, когда запрет был ослаблен, а морская торговля становилась все более и более развитой, Линь Фэн, Ван Чжи и Сюй Хай, которые также были пиратами и торговцами, просто проигнорировали запрет, и запрет на морскую торговлю умер только ради имени.

Вместо того, чтобы позволять этим торговцам выдавать себя за пиратов, чтобы нарушить порядок на юго-восточном побережье, лучше было бы дать им это имя для осуществления регулярной торговли.

Для защиты прибрежных торговых портов Чжу Сиблау официально создал Королевский военно-морской флот Мин, постепенно мобилизовал военные корабли Южного Жили и Чжэцзяна, собрал все крупные военные корабли с более чем 800 тоннами материала, с шестью

18-фунтовыми красными пушками и, десятью 12-фунтовыми красными пушками и шестью 6-фунтовыми пушками на каждом военном корабле, что являлось самым большим тоннажем, который можно было развернуть.

Остальные сотни маленьких лодок были оснащены несколькими шестиствольными ружьями, а остальные использовались в качестве кораблей береговой охраны на реке Янцзы и вдоль побережья для охоты на пиратов и водных бандитов.

После казни Сюй Хунцзи Чжу Сислау назначил маркиза Хуайюаня Чан Яньлина своим заместителем, а Шэнь Тиньяна, который раньше перевозил зерно из Шанхая для поддержки Ляодуна, - своим заместителем.

Из всех военно-морских сил южных провинций Чжили и Чжэцзян он едва смог собрать вместе десять кораблей весом более 800 тонн, оснащенных тяжелыми пушками "Красная эгида", изготовленными из тяжелой артиллерии провинции Тайпин.

Еще в 10-летнем Чунчжэне Чжу Чичжун рассматривал вопрос о создании военно-морского флота, о создании тяжелого артиллерийского завода и использовании метода железной формы для постройки пушек.

Чжу Цзы Лонг создал Цзиньхайский флот при династии Мин, который состоял из Южно-Чжилейской и Чжэцзянской военно-морских дивизий, базирующихся в Чжоушане, Чжэцзян.

Чжоушань был редкой глубоководной гаванью на фоне провинции Нинбо и уезда Шанхай, а его форма напоминала лодку с носом.

Военно-морской флот больше всего интересовался судостроительным мастерством, и Чжу Чичжун создал три крупные верфи для постройки военных кораблей, все в классе 10 000 тонн, в портах Чжоушань, Наньцили Тайкан и Тайпинфу, провинция Чжэцзян.

В конце династии Мин, с существованием морского запрета, развивались некоторые частные судостроительные мастерские, которые игнорировали императорский запрет строить большие корабли, состоящие из двух мачт и выше.

Вначале министр доходов Чэн Гуосян и другие еще пытались убедить Чу Цз Лонга, сказав, что это пустая трата денег и зачем нужен такой большой док, так как самый большой линкор составляет всего 3000 тонн.

Хотя эти старомодные люди немного знали о чужих дьяволах, у них не было сильного чувства морской мощи, и они не задумывались о развитии времен.

В эпоху морской мощи с огромными кораблями и тяжелой артиллерией калибр - это справедливость, дальность - это мгновенная истина, а разработка военных кораблей в будущем будет только увеличиваться в тоннаже.

Чжу Цзы Лонг впустую потратил много времени и провел час, давая им урок истории, как можно более подробно объясняя нескольким министрам историю развития Испании и Нидерландов.

Несмотря на то, что некоторые важные министры были смущены, они все же настаивали на проведении политики с инерцией "решение наследного принца верно", особенно Чэн Гуосян, который отвечал за сбор налогов, через сбор налогов в течение более полугода, можно сказать, что налоговый департамент рычал от богатства.

Услышав, что военно-морской флот был создан для защиты торгового порта, который мог взимать таможенные пошлины, Чэн Гуосян набирал абакус в течение четверти часа и больше не возражал, так что это был прибыльный бизнес!

Перед налоговым министром Чэн Гуосян также поклонился Чжу Цихун: "Талант Вашего Высочества поистине поражает, я был потрясен необыкновенной мудростью Вашего Высочества, и мое сердце трепетало от страха".

Чу Цзы Лонг смеялся, втайне ты пукаешь радугой, дворец попадает в рай! Никто ни с каким образованием не мог насладиться радужным пердежом этого старика.

С созданием Министерства ВМФ Чжу Сиблау официально назначил Шэнь Шоу Чунга главным солдатом Цзиньхайского флота королевского флота Мин, а Чжоушаньский штаб генерал Хуан Бинцин и вице-адмирал ВМФ Цаоцзяна Шэнь Тиньяна - вице-адмиралами Цзиньхайского флота.

После назначения Чжу Сиблаонг созвал трех человек для обсуждения вопроса об интеграции военно-морских солдат в состав Цзиньхайского флота.

Шоу Чонг Шен и Хайрам Вонг были в восторге и были готовы выполнять свою работу, в то время как Тим Янг беспокоился о том, что он не сможет сделать это правильно.

Чжу Цзы Лонг посмотрел на них всерьез и сказал: "В моем дворце план, военно-морской флот еще более важен, чем армия, и будет играть огромную роль в будущем, вы никогда не должны недооценивать его".

"Да!" Они втроем с большим энтузиазмом следовали за порядком.

Чжу Цзы Лонг продолжил: "Военно-морской флот отличается от армии, требования к отбору солдат будут выше, отбор не будет основываться на навыках боевого искусства человека, подбирать умных и умных в возрасте от двадцати до двадцати пяти лет, но и грамотных, а главное, выбирать солдат, умеющих плавать"!

Шэнь Шушунь был немного озадачен: "Ваше Высочество, выбор последнего генерала, который умеет плавать, понятен, но зачем выбирать молодых и грамотных?".

Нужно не только уметь управлять кораблем, тянуть за паруса, бросать якорь, садиться на канаты, но и научиться читать карты, пользоваться секстантом, использовать язык флага, все эти вещи нужно выучить. Учись усердно".

"Да!"

Шэнь Шушунь и другие выглядели тяжело, в прошлом, когда они командовали флотом, они только патрулировали прибрежные воды, но они не ожидали, что флот, созданный Его Высочеством Наследным принцем, будет настолько требовательным, что казалось, что им придется много работать.

Чжу Цзы Лонг на мгновение задумался, а потом сказал: "Моряки стараются выбрать из оригинальных лодочных семей в Чжэцзяне и рыбацких лодок с девятью фамилиями, а неграмотным дать научиться!"

Жители Гуандуна, Гуанси, Фуцзяня, Китая и Гонконга, живущие на лодках, были родом из низменных людей, которые всю жизнь жили в море.

<http://tl.rulate.ru/book/41393/1031843>