

Глаза Яна Ваньли сразу же засияли с энтузиазмом, очевидно, легендарный Чжэн Он рисунок корабля сокровищ пробудил его интерес.

Увидев выражение Яна Ваньли, Чжу Тянь Лонг был очень доволен. Этот парень, казалось, был полным моряком, но он беспокоился, что если он увидит более 5000 рисунков корабля-клада Чжэн Хэ, он впадает в шок на месте?

Чтобы продемонстрировать свои кораблестроительные навыки, Ян Ваньли сказал: "Галлон "Хун И", о котором говорит Ваше Высочество, более стройный, чем корабль Фу, ниже спереди и выше сзади, шире сверху и узче снизу, а нос заострён как нож, что делает его лучше ломать волны и быстрее, но не такой стабильный, как корабль Фу".

"Кхм... Ян Ванли!" Шэнь Шушунь смотрел на него с неудовлетворением и кашлял неоднократно.

Говоря о судостроении, Ян Ваньли говорил злобно и был несколько увлечён, когда услышал напоминание генерала Шэня, это тело дрогнуло, занятое словами: "Ваше Высочество, простите меня, я груб...".

Чжу Цзы Лун не только не винил его, но и похвалил его, эту говорящую голову Ян Ваньли, было очевидно, что он кропотливо изучал европейские галеоны, он был талантлив.

Например, Чжао Шицзин, известный производитель огнестрельного оружия поздней династии Мин, был самоучкой, но ему удалось разработать более десяти видов огнестрельных пушек, в том числе электрическую пушку с задней загрузкой и прототип пулемета в стиле Чонгтинг-Чонг, которые представляют собой направление развития огнестрельных пушек.

Очевидно, что Ян Ваньли был мастером, увлекавшимся кораблестроением. Всякий раз, когда он говорил о кораблестроении, он сразу же впадал в настроение и забывал обо всем.

Чу Цзы Лонг улыбнулся: "Нет вреда, если вы построите 2000 материальных красных уи военный корабль, сколько времени это займет и сколько серебра это займет?"

Ян Ваньли сразу же сказал: "Если материалы закончены, док готов, а мастеров достаточно, то в общей сложности потребуются четыре месяца от начала работ до завершения полностью построенной и запущенной сборки, которая займет около двух тысяч пятьсот таэлей серебра".

Общая стоимость крупнейшего в мире британского военного корабля "Sea Monarch" в настоящее время составляет сорок тысяч фунтов (включая пушки), половина из которых выплачивается судостроителям, а герметичная лодка, построенная Дамингом, составляет всего две тысячи пятьсот таэлей.

После того, как судно, направляющееся в Западный океан, было ликвидировано, оно было переименовано в Чжэн Хэ под названием "Фэн Чжоу", которое использовалось для отправки в Рюкю, чтобы короновать короля Рюкю и показывать престиж страны.

За последние сто лет Да Мин послал пять миссий в Люцю, и каждый раз они будут строить новый корабль с печатью, который был в основном около 15 чжан в длину и 3 чжан в ширину.

Последняя миссия в Рюкю была в 6-ом году Чунчжэня, где посол Ду Сан Се взял лодку длиной 20 футов и шириной 6 футов (66 метров в длину и 20 метров в ширину), которая была еще больше, чем у Британского Морского Короля, длина которой составляла 51 метр и 14,7 метра в ширину.

Чжу Цзы Лонг был немного взволнован, когда услышал, что стоимость невелика, и хотел построить его с большими деньгами. Сотни, тысячи их первыми!

Но потом слова Ян Ванли заставили его почувствовать, что строительство этих военных кораблей не так просто, как он думал.

Ян Ванли сказал: "Ваше Высочество, я слышал, что красные варвары используют дуб или тиковую древесину для кораблестроения, эта древесина в основном производится из Бирмы и с сиамской стороны".

Согласно введению Ян Wanli, было много типов древесины, используемой для кораблестроения, и они были вообще источником на месте, и самое лучшее из лучшего было использовано в различных частях корабля согласно различным характеристикам и свойствам древесины, общие типы были кедр, сосна, кипарис, и сосна.

Используется сосна или кедр. Боковые и донные доски судна сделаны из дуплексной или тройной обшивки, а также с тунговым маслом и известковым люком, что может предотвратить утечку воды. Каждый корабль обычно делится на десять или более кают, так что даже если одна или две каюты просочатся, весь корабль не будет потоплен.

Тем не менее, дуб и тик были самого лучшего качества. Вначале дуб был самым распространенным материалом, используемым для линкоров красноорловых.

Лишь после того, как европейцы отправились в Африку и Азию, они нашли лучший материал для кораблей, чем дуб, который был тиковым.

Тиковая древесина плотная, легче воды, не деформируется и не трескается под большим количеством дождя, сухости и солнечного света.

Дуб и тик, чтобы сделать военные корабли меньше деревянных щепок, военных кораблей и врага или пирата после войны, твердые снаряды попали в древесину корабля, в результате чего обломки тем меньше, тем лучше, слишком много обломков легко травмировать людей, равные позже расцветает бомба эффект взрыва, очень опасно.

Океанские парусники, изготовленные из кедра или вяза, срок службы которых в прошлом составлял не более пяти-семи лет, подвержены риску затопления морской водой и коррозии морской флоры и фауны из-за утечки воды.

С другой стороны, военно-морские корабли из тикового дерева могут продержаться от 30 до 50 лет, примерно столько же, сколько и современные стальные военные корабли, а самый большой корабль Великобритании - "Морской монарх" - продержался 60 лет, прежде чем он был случайно потоплен французским военно-морским флотом в морском сражении.

Чу Цзы Лонг засмеялся: "Не волнуйся о дереве!"

Сиам - лояльное вассальное государство династии Мин, каждый год платит дань вовремя и достаточно послушен, чтобы купить немного древесины, которая является куском пирога.

И эта Бирма рано или поздно будет побеждена. Это часть территории Минга.

Двести шестьдесят лет назад Чжу Юаньчжан, первый император династии Мин, послал генерала Му Цзинаня напасть на Юньнань, чтобы разгромить монгольские остатки, а Му Цзинань был назван маркизом Сыпина.

Это были "Сюань" в Бирме, "Сюань" в Муньяне, "Сюань" в Мубане, "Сюань" в Синьвэе, "Сюань" в 800, "Сюань" в Чеа, "Сюань" в Лаосе.

Династия Мин присвоила звание Департамента утешения Сюань местному высшему классу, эти чиновники получили это звание и подчинялись трем департаментам Юньнана (т.е. Командному департаменту, Главному административному департаменту и Департаменту генеральной инспекции, но в то время инспектора не было).

От Хуньгуя до Чжэнцзуна Мин принимал различные меры и даже воевал, чтобы раздавить пограничный кризис, вызванный сепаратистом Лу Чуань, а юго-западная приграничная территория была значительно расширена, которая на пике своего развития включала в себя почти всю территорию Бирмы в более поздние времена.

Все это исторические свидетельства, и Чжу Цзы-Лун уже планировал, что когда будут заселены маньчжуры, на юго-западе будет одна страна, и все они будут засчитаны как единое целое с начала времён!

Чжу Цзы Лонг сказал Ян Ванли: "Я планирую расширить верфь и построить еще два больших верфи доки, в будущем эта верфь будет ваша ответственность, я хочу, чтобы вы построили сотню кораблей из более чем 1500 материальных красных военных кораблей Yi в течение пяти лет, любые вопросы"?

Тело Яна Ванли потрясло и осталось на полсекунды, прежде чем он опустился на колени и сказал: "Спасибо, Ваше Высочество Принц, за Вашу великую доброту, я обязательно выполняю задание, поставленное Вашим Высочеством, в течение пяти лет"!

Чжу Цзы Лонг сказал под своим дыханием: у тебя есть навыки, у меня есть деньги и власть, это точно!

В общей сложности, Чжу Чичжун конфисковал почти 200 миллионов таэлей наличности и большое количество активов у восьми крупных торговцев Цзинь, Пекинских, Нанкинских и Цзяньнаньских купцов.

Можно сказать, что половина серебра династии Мин и даже пятая часть мирового серебра находились в его руках.

С таким количеством серебра, поступающим на рынок, экономические проблемы поздней династии Мин будут смягчены.

Масштабный мониторинг и строительство военных кораблей в ближайшие несколько лет также потребует инвестиций в десятки миллионов таэлей серебра, а с учетом инвестиций сотен тысяч людей, необходимых для заготовки древесины, транспорта и строительства военных кораблей, это в значительной степени стимулировало бы экономику.

Хотя Чжу Цзи Лонг нужно было построить всего сто военных кораблей класса 5 водоизмещением от 700 до 800 тонн, этого было достаточно для того, чтобы флот Мин доминировал в юго-восточных морях и доминировал над Азией.

Самым большим из голландских, испанских и португальских войск в Азии была голландская Батавия водоизмещением 1200 тонн, а большинство других военных кораблей были корабли класса V, оборудованные двадцатью-сорока воротами.

Нидерланды, Испания, Португалия и Великобритания несколько стран, вместе взятых, не

имеют сотни кораблей, и в и из торговли не является резидентом, и друг с другом для борьбы с приглушенной сухой бой.

Хотя семья Чжэн владела тысячами кораблей, но военных кораблей, загруженных артиллерией, было всего несколько сотен, и это были небольшие корабли водоизмещением от одной до двухсот тонн, а количество линкоров пятого класса было жалко мало, максимум дюжина.

Чжэн Чжилун построил несколько крупных линкоров десять лет назад, но они были уничтожены голландцами, которые штурмовали гавань, что привело к огромной битве при заливе Джоло.

Пока Чон Чи Лонг мог построить сотню линкоров класса V водоизмещением 800 тонн, он мог полностью повесить всех бандитов в юго-восточных морях, будь то рыжие или брюнетки, и взорвать их нахрен!

Для того, чтобы получить планы линкоров большего класса, Чжу Цзы Лонг уже рассматривал возможность перестройки сбора разведданных императорской гвардией, отправки императорской гвардии за границу, или даже в европейские страны для получения технических планов.....

<http://tl.rulate.ru/book/41393/1031738>