Однако только в конце 19 века, после Второй Опиумной войны, пароход с железными двигателями был официально выведен из истории.

Согласно пониманию "пламени", в 18 веке линкоры были условно разделены на 6 классов.

Первоклассный линкор имел три палубы, более 100 орудий и экипаж в 900 человек.

В девятый год Chongzhen, король Англии Карл I построил первый корабль с тремя палубами объединенной длинной палубы большого военного корабля Sea Monarch, водоизмещением 1680 тонн, более 800 моряков, оснащенный 104 пушками, самый большой снаряд чистым весом 60 фунтов, является крупнейшим военным кораблем в мире в это время.

Парусный линкор второго класса, также состоящий из трех палуб, был вооружен около девяноста орудий.

Парусные линкоры третьего класса, или линкоры-носители в боевом флоте, с двумя палубами и в общей сложности около семидесяти орудий.

Парусные линкоры класса IV были вооружены пятьдесятю пушками и назывались крейсерами.

Парусные линкоры класса V были легче и быстрее больших линкоров, и использовались в основном европейцами для нападения на торговые суда в море и для океанских плаваний.

Все суда класса, включая большие линкоры и крейсеры, представляли собой трехмачтовые линкоры с перекрестным паром в сухопутном мореплавании.

В Минг-Британском военно-морском сражении в Гуанчжоуском заливе в 10-й год Чунчжэня англичане имели пять кораблей, три из которых имели водоизмещение около 800 тонн, а два - 414 тонн.

Среди них у Елизаветы было 38 орудий, в том числе 7 18-фунтовых, 20 12-фунтовых и 11 8-фунтовых.

В "Мусе" было сорок три пистолета: четыре восемнадцать фунтов, двадцать пять двенадцать фунтов и восемь восьми фунтов.

Существовал также военный корабль, который не могла назвать разведывательная служба Императорской гвардии, также водоизмещением в восемьсот тонн, вооруженный сорока двумя пушками, со спичкой, похожей на Елизавету и Музу.

Два самых маленьких корабля имели водоизмещение четыреста сорок тонн, и оба были вооружены двадцатью пушками, восемь двенадцатью фунтами, десятью восемью фунтами и двумя четырьмя фунтами.

Эти пять британских торговых судов, в соответствии с огневой мощью оборудованных, принадлежали к пяти классам парусных линкоров, (классификация парусных линкоров была предложена только в 18 веке, после сотни лет развития, перемещения сильно варьируется, здесь только в соответствии с огневой мощью конфигурация подсчитывается, огневая мощь конфигурация не сильно меняется).

В то время флот Фуцзянь во главе с Чжэн Чжилун был в основном сто тонн перемещения военных кораблей, артиллерия, оснащенная артиллерией еще слабее, крупнейший из основных

военных кораблей только восемь 12-фунтовых до 18-фунтовых красных пушек Yi, сорок пулеметов Franco пулеметов, огневая мощь намного уступает британским военным кораблям, может полагаться только на тактику группы волков выстрел до бить.

Даже корабли семьи Чжэн, обладавшие наиболее мощным военно-морским потенциалом, уступали другим небольшим военным кораблям, поэтому можно было представить себе ситуацию с флотом Да Мин.

Хорошо, что это было начало эры парусного линкора, и Чжу Цзи Лонг был полностью способен построить сильный флот Мин, чтобы идти в ногу со временем.

Чжу Цзи Лонг также осмотрел верфь в провинции Нинбо, желая спросить профессиональных судостроителей, какие трудности они имели в строительстве больших, больших кораблей, и воспользовался южным патрулем, чтобы решить их все вместе, и когда они вернулись в Нанкин, они официально создадут военно-морской департамент и реорганизуют флот Даминга.

"Я, Ян Ванли, отдаю дань уважения Его Высочеству наследному принцу за тысячу лет!"

Главный кораблестроитель по имени Ян Ванли полз по земле и выглядел нервным.

Чу Цзы Лонг сказал: "Вставай и говори".

Когда Ян Ваньли поднялся, только тогда Чжу Цзы Лонг увидел перед собой мастера кораблестроения, которого очень уважал Шэнь Шоу Чун.

Ян Ванли был около 40 лет, среднего телосложения, темная кожа, с 3-дюймовой бородой и намеком на острие на его избитом погодой лице.

Чжу Цзы Лонг спросил: "Я слышал, как генерал Шень сказал, что ваше мастерство в кораблестроении - лучшее в этой области, не так ли?".

Ян Ваньли даже сказал: "Отчитываясь перед Вашим Высочеством, я был кораблестроителем в течение восьми поколений, военные корабли Динхайвэя в основном сделаны моими бабушкой и дедушкой, и внуками, будь то морские корабли, благословенные корабли, широкие корабли или песчаные корабли, я могу построить их все".

Чу Цзы Лонг был немного доволен и сказал: "Хорошо, вы можете построить военные корабли из более чем 2000 материалов? Вид трехмачтовых военных кораблей Красной И."

Строить карту корабля было очень сложно, а красноглазые были хитрыми, и чертежи хорошо сохранились".

Он знал, что в 1571 году, после того как Испания оккупировала Манилу, Лусон, открылся прямой маршрут из Америки в Манилу для торговли между Америкой и Азией. Использованные галеры были сделаны в Маниле, и было трудоустроено большое количество манильских китайских рабочих.

Галеоны, изготовленные на Манильской верфи, были эквивалентны китайским галеонам весом 2000 тонн, водоизмещением 1000 тонн и грузоподъемностью от 300 до 400 тонн.

Сейчас главным боевым кораблем ВМС Мин был бычий корабль, по скорости и гибкости он был далеко позади, и был прекрасен как грузовой корабль, но не как продвинутый главный боевой корабль.

Чу Цзы Лонг посмотрел на него и спросил: "Если у меня есть планы, ты уверен, что сможешь его построить"?

Тело Ян Ваньли дрогнуло, показав недоверчивость, как он сказал: "У Вашего Высочества действительно есть рисунок Красных Варваров?"

Как корабельный мастер Ян Ваньли очень хорошо знал, что после того, как императорский двор наложил морской запрет, всем верфям не разрешалось строить корабли с более чем двумя мачтами, частным лицам не разрешалось строить корабли, и даже планы сокровищниц с более чем двумя тысячами материалов для евнуха "Трех сокровищ" вымерли, так как же королевский принц мог иметь планы красноармейских варваров?

Чжу Цзы Лонг засмеялся: "Да! В этом дворце есть не только рисунки красных варваров, но и рисунки большого корабля с сокровищами Чжэн Хэ, завтра этот дворец пошлет кого-нибудь, чтобы послать их".

Двору не разрешалось строить корабли, это не означало, что не было никаких планов, большинство планов Чжэн Хэ хранилось во дворце, и как наследный принц династии Мин, их было очень легко получить, что касается планов военных кораблей Красных Варваров, Чжу Цзы Лонг послал кого-то потратить много денег в Гуандун, чтобы выкупить их у английского Ведделла.

После битвы с флотом Мин в Гуанчжоуском заливе в 10-й год Чунчжэня, Ведделл размягчился и подписал торговый договор с Мин каждый год.

В начале, Weddell решительно не продавать планы, в императорской гвардии шпион злобно ударил 50 000 таэлей серебра, только после этого высокомерно передал планы, но и бесстыдно попросил продолжить торговлю, чтобы обеспечить более крупные планы военных кораблей.

Компания занимается разработкой нового продукта в течение последних двух лет.

http://tl.rulate.ru/book/41393/1031737