

В городе Дингхайвэй, после короткого отдыха, Чжу Чичжун снова вызвал Шэнь Шушун.

Чжу Цзы Лонг спросил: "Шэнь Шоу Чун, вы отвечаете за военно-морской флот Чжэцзяна, а также за морскую оборону, сколько у вас сейчас кораблей?".

Шэнь Шушун не осмелился скрыть это, и ответил правдиво: "Отчитываясь перед Вашим Высочеством, Дин Хайвэй имеет два военно-морских батальона, плюс вспомогательные военные корабли в общей сложности семьдесят больших и малых кораблей, всего за несколько лет не хватало денег на содержание, поэтому сейчас можно использовать только сорок кораблей, в том числе восемь кораблей фортуны, шесть кораблей Хайкана, двенадцать кораблей Кан Шаня, двенадцать кораблей в кожаной одежде, четыре корабля по восемь лопастей, сейчас пришвартованных в морской аллее". "

Чжу Цзы Лун также кивнул. Он знал, что согласно "Новой книге дисциплины и эффективности" Ци Цзигуаня, морской батальон имел два форпоста, каждый форпост имел четыре корабля фортуны, два морских корабля, четыре горных корабля, а также вспомогательные корабли, такие как корабли с открытой волной, восемь целлюлозных кораблей и корабли в кожаной оправе.

Дингхайвэй имел два военно-морских батальона, что означало, что у него было 40 основных боевых кораблей, но с общим количеством кораблей 70, из них можно было использовать только 40, что было слишком высоким показателем повреждений.

Затем Чжу Чичжун немедленно отправился в гавань, чтобы осмотреть военные корабли Чжэцзянского флота.

Однако, увидев эти корабли, он был еще более разочарован, чем ожидал.

Эти десятки военных кораблей были слишком малы! В основном, они были узкими в носовой части, широкими в хвосте, искривленными с обоих концов, высокими в носовой части и в хвосте, с одной мачтой и мачтой, и двух- или трехэтажным корабельным сооружением на корме, которое было типичным для корабля Фу, самый большой был более тридцати метров, и на корабле было всего два-четыре орудия.

Фу корабль во флоте Даминга считается основным военным кораблем, также является одним из четырех типов кораблей, из-за его глубокой осадки, большой грузоподъемности, хорошего ветрового и волнового сопротивления, поэтому он подходит для морских путешествий, может быть использован как океанские транспортные корабли и военные корабли.

Большинство кораблей, используемых Чжэн Хэ в то время, были корабли типа Foo, который был самым современным типом кораблей в мире.

Основным судном Чжэн Хэ было сокровище среднего размера весом 2000 тонн, длиной около 20 футов и шириной 5 или 6 футов, водоизмещением более 1000 тонн.

Флагман "Дабао", который взял Чжэн Хэ, был 44 фута в длину и 18 футов в ширину (т.е. 146,67 метра в длину и 50,94 метра в ширину), с девятью мачтами и двенадцатью парусами, что оценивалось более чем в 10 000 тонн, и был самым большим деревянным парусником в мире.

Флот "Колумба", появившийся в Атлантическом океане более 80 лет спустя, состоял всего из трех парусников, самый большой из которых, "Санта-Мария", составлял всего 100 тонн, а тоннаж - всего лишь один процент корабля-складчика "Чжэн Хэ".

Сейчас прошло более двухсот лет с тех пор, как Чжэн Хэ отправился в Атлантический океан. В течение этих двухсот лет технология галеона развивалась пешком, и по сравнению с нынешними европейскими парусными судами, особенно военными, благословенные корабли значительно отставали по скорости и гибкости.

Самое главное, что была огромная разница между количеством пушек, оснащенных кораблями военно-морского флота Даминга, и европейскими военными кораблями в это время, по крайней мере, в десять раз больше.

В соответствии с введением Шэнь Шушун, Чжэцзян флота такого рода благословенный корабль на четыреста материала, является основным крупным кораблем, используемым в настоящее время Ming флота.

"Материал" был общим термином для единиц кораблей в Древнем Китае, которые являлись как единицами веса и площади, так и единицами водоизмещения, и пересчет был очень сложным; если рассчитать по водоизмещению, то один материал был примерно равен 0,5 тонны, а корабль из 400 материалов имел бы водоизмещение более 200 тонн, а грузоподъемность около 100 тонн.

Чжу Цзы Лонг качал головой в разочаровании, эти разбитые лодки были слишком малы, и я слышал, что когда евнух "Трех драгоценностей" отправился в Западное море в то время, он использовал 5000-километровый корабль.

В предыдущей жизни Чжу Цзы Лонг некоторое время жил в Нанкине в городе Гайд-Гард рядом с парком лодок Сокровищ Чжэн Хэ.

Надпись гласит: "В первый год эпохи Йонгле, он был награжден заместителем посла Внутреннего База Перевозчиков, получил прежнее имя, служил заместителем посла, командовал сержантами, взял Дафу и другие 5000 материальных гигантских кораблей, и вручил указ о держании западным фан-государствам и ласкал оракула далеких людей".

Будучи вторым по старшинству командиром флота Чжэнхэ, Хун Бао ездил на корабле с сокровищами под названием "Дафу", способном вместить 5000 тонн материала, что эквивалентно нынешнему водоизмещению более 2500 тонн, что в древности было кораблестроительным мифом.

В то время технологии судостроения династии Мин были очень сильны, и была сильная судостроительная промышленность, которая сделала Чжэн Хэ сокровищницей величественного положения, чтобы поразить заморские страны.

После основания династии Мин, крупные правительственные верфи разбросаны по всем юго-восточным провинциям, все виды крупных верфей собрали квалифицированных мастеров, верфь Nanjing Baо остается сегодня с более чем 400 метров в длину и 50 метров в ширину большие доки, но также открыли различные судостроительные инструменты в то время.

Тем не менее, от Чжэн Хэ семь лет спустя после западного океана, Сюаньде лет от больших кораблей сокровищ больше не нужны, правительственные верфи Даммин также сократился из поколения в поколение, большое количество ремесленников также бежали, качество судостроения от ухудшения, в сочетании с системой береговой охраны все больше и больше маршрутизируется, многие из офицеров и солдат военно-морского флота пустыми, масштабы военных кораблей, естественно, больше усадки.

В середине 15 века Миньский двор был вынужден объединить и упразднить большое

количество правительственных верфей, за исключением строительства больших кораблей с тюленями, большие корабли в основном не строились, также было запрещено строить океанские корабли, с тех пор экипажу приходилось работать наемными рабочими на небольших кораблях в Большом канале, а большие военные корабли Чжэн Хэ были уложены на полки и прогнили.

С начала шестнадцатого века Европа будет осуществлять великое море, широко построенные океанские корабли, колониальный мир, после многих лет войны, военно-морская война также все более и более совершенным, все более и более изысканным.

Хотя в артиллерии для морской войны появились в четырнадцатом веке до начала пятнадцатого века, но из-за артиллерии не было сильным и концепция морской войны, до середины шестнадцатого века, каждое морское сражение было в основном "морских и сухопутных сражений", корабль ударил, сгорел огнем, так что вражеский корабль был недееспособен, а затем отправить пехоту на борт вражеского корабля, чтобы сражаться и убивать.

Но с 1588 года, чтобы сделать испанский непобедимый флот стертым с лица земли после Гравийной битвы, в морской войне стали полностью доминировать парусные линкоры, паруса и вёсла смешанные линкоры в основном вышли из состава основного состава, режим морской войны положил конец прошлому виду рукопашного боя, стал опираться на артиллерию и маневренность линкоров.

В 1640 году Европа официально вступила в эпоху тяжелой артиллерии парусных линкоров, оснащенных парусами, все боевые корабли выстроились в линию бомбардировок, вооруженные фронтowymi пушками и целым рядом тактик.

Теперь, когда голландцы захватили тайваньское озеро Пэнху, испанцы доминируют в Маниле, а прибрежные враги окружают нас, все они наблюдают за моим Да Мин, так что если настанет день, когда они вторгнутся на побережье, как мы сможем победить с такими маленькими кораблями?".

Хотя Шэнь Шушунь не знал, почему наследный принц называл красных варваров голландцами и испанцами, он также знал, о каких странах говорил наследный принц, что заставило его тайно вздохнуть, его отец Шэнь Ю Ронг был размещен на юго-восточном побережье в течение более двадцати лет, он был хорошо осведомлен о защите юго-восточного побережья и недостатки флота Мин, но внутренние и внешние проблемы Най Мин, страна становилась все слабее и слабее, и он был не в состоянии полностью изгнать красных варваров.

За последние два года Шэнь Шушунь руководил военно-морским флотом Чжэцзян, и хотя он не пережил ни одного крупного морского сражения, он видел несколько голландских галеонов, и каждый раз, когда он их видел, он был потрясен и вздохнул в своем сердце: когда у династии Мин будет такой большой военный корабль, на котором можно будет галопнуть по морю?

<http://tl.rulate.ru/book/41393/1031736>