Все высшее руководство кивнуло головой, почувствовав, что, хотя это было хорошее предложение, его осуществимость не была убедительной.

Для толпы руководителей, которые искренне думали о компании и искренне высказывали свое мнение, Ленг Кируй также был очень терпелив. Он сказал.

"Хотя иностранная логистика более зрелая, чем у нашей страны, она еще не совершенна". Так как мы, группа Ленг, собираемся сделать это, мы должны сделать "логистику" удобной и быстрой до предела. За исключением некоторых крайне отдаленных районов деревни, где мы пока не создаем площадку, я требую, чтобы площадка нашей логистической компании проникла в каждый уезд по всей стране, в каждую деревню, и персонал каждой площадки должен быть не менее 3-х человек.

Подумайте об этом, если в каждой деревне по всей стране есть сотрудники нашей логистической компании Leng's Group, он отвечает за прием или доставку, другие сотрудники участка, отвечающие за конвейерную транспортировку, могут быть в самолете на самолете, а не в самолете с высокоскоростной железной дорогой или поездом, мы затем покупаем их собственный специальный транспорт, отвечающий за доставку на полпути, скорость может абсолютно контролировать покупателя, где бы он ни покупал вещи, может быть в течение 3-5 дней, чтобы получить вещи в руки.

Если вы покупатель, вам нравятся вещи, которые вы можете купить онлайн, не выходя из дома, не только дешевле, продавцы также предоставят вам доставку на дом, вы решите пойти в физический магазин, чтобы купить вещи, или вы хотели бы купить вещи непосредственно онлайн? В кирпично-ракушечных магазинах есть всевозможные налоги, в магазинах также есть аренда, и персонал, который присматривает за магазином, все это деловые расходы, которые часто складываются во много раз дороже, чем цена одного и того же предмета. Но интернет-магазинов не существует на все это, если вы являетесь клиентом, готовы ли вы прийти в магазин, чтобы купить что-то позже, или вы хотели бы делать покупки в Интернете и дешево и удобно?

Что касается стоимости доставки, о которой вы, ребята, говорите, она требует от пользователя оплаты, но не слишком большой, и я не думаю, что это уместно платить больше, чем 15 долларов за покупку. Лучшая цена - от 10 до 12 долларов".

"Но если я с юга и покупаю что-то в отдаленном районе на севере, то стоимость доставки между ними составляет более 15 долларов! А как насчет оставшейся разницы в стоимости доставки? И мы говорили о стоимости доставки, как насчет труда? Разве зарплаты этих сотрудников не засчитываются в наши транспортные расходы? Если мы последуем идее председателя и даже создадим в каждом селе человека, который будет заниматься логистикой, то эта трудозатрата - огромные расходы!". Был задан еще один вопрос высокопоставленного уровня.

Лэн Цзи Руй покачал головой: "Вы можете думать немного более открыто, если мы только транспортировать один грейпфрут из одного места в другое, транспортные расходы нам нужно 100 юаней, и что с того, если 10 человек из одного места все смотрят на этот грейпфрут через

нашу платформу? По крайней мере, самый авансовый из этих $100 фрахта, который является фрахтом из деревни в город, эти 10 пользователей распределяют основную стоимость этого тика. И единственная оставшаяся стоимость этого грейпфрута - это дорога из города к потребителю. Но когда вы приезжаете в город, кроме этих 10 человек, которые купили тик, должны быть люди, которые купили что-то другое, а если их 30 человек, они опять же распределяют стоимость этой поездки из города в город? Когда вы едете в город, если 100 человек из разных деревень и городов что-нибудь купят, будет ли пакет в тот же город? При том, что многие пакеты отправляются в другой город в одно и то же время, является ли стоимость между ними снова распределена?".

http://tl.rulate.ru/book/41096/1102437