

Что ж, убрав с дороги чересчур самонадеянных Моргов, Ландон сосредоточился на встрече с послами Кароны, Терики и Аркадины.

Конечно, было и несколько правительственных чиновников в разных ведомствах.

Сегодня они собрались здесь с двумя целями.

Первым был транспорт.

- Ваше величество Ландон, как и планировалось, строительство и организация порта в Аркадине завершены.

- Да, ваши рабочие тоже смогли завершить все в Терики.

Аркадинский и териквенский послы были в восторге от сообщения, которое они получили некоторое время назад.

В июне они выбрали поместья в пределах желаемого Прибрежного города в своих империях, и Беймардийские рабочие приехали, чтобы поработать над ними.

Были сделаны деревянные стойки обслуживания клиентов, должным образом организованы приемные, а также добавлено много других удобств в поместье.

Кроме того, были куплены тысячи лошадей, повозок и экипажей.

И таксистов наняли.

Была также тонна рабочих, чтобы убирать, ухаживать за лошадьми и так далее.

Кроме того, некоторые были наняты работать вместе с беймардцами, чтобы забронировать людям места на кораблях.

Как и в случае с Кароной, многие жители Кароны работали вместе с некоторыми Беймардцами, заполняя форму бронирования и раздавая клиентам билеты.

Помещение было похоже на будки обслуживания клиентов в банках.

Они были очень близко друг к другу, так что, если Каронский рабочий нуждался в помощи или был потерян, он/она мог просто попросить любого из Беймардских рабочих рядом с ними.

Следует знать, что в будущем Карона будет иметь полный контроль над своим портом.

Так что это было больше похоже на тренировку, чтобы убедиться, что, когда придет время, они смогут справиться без помощи Беймарда.

Во всяком случае, в июне они сосредоточились на организации, покупке и организации всего, что им было нужно.

И к 15 августа они были официально закончены.

Сейчас был сентябрь, и дата запуска транспорта была через 2 дня.

Так как же они могли не волноваться?

.

- Ваше величество, наконец-то у нас будет быстрый транспорт между нашими империями!

-Я не могу поверить, что поездка займет всего 4 дня и 3 часа отсюда до города Игоро в северо-западном регионе Терике.

-Путешествие в одиночку должно занять 5 месяцев по морю.

-Но теперь все свелось к нескольким дням.

-Это, несомненно, хорошая новость для народа.

-Согласен.

-Отсюда до города Пилау на севере Аркадины потребуется 2 дня и 14 часов.

-Что непостижимо по сравнению с его предыдущим 3 с половиной~4-месячным путешествием.

Послы и чиновники радостно воскликнули, а все остальные согласно закивали головами.

Это было поистине выдающееся зрелище.

Может показаться, что ничего, но в эти времена транспорт и усложнение действительно замедляли их.

Купцы предлагали больше всего, ожидая целую вечность только для того, чтобы получить свой товар.

Но теперь Беймард сократил этот большой разрыв.

Теперь все, о чем они должны были беспокоиться, - это долгое транспортное время внутри их империи при перемещении из города в город.

По крайней мере, половина времени в пути была сокращена, так что они не жаловались много.

Это было лучше, чем провести 4 месяца на море, а потом еще 1,2,3,4 и даже 5 месяцев по дорогам, только чтобы добраться домой на карете.

Ландон посмотрел на их ликующие лица и улыбнулся.

Все шло по плану.

И самое замечательное, что они смогут путешествовать по другим империям на корабле.

То есть они могли заказать билеты из Кароны в Терике без остановок.

В отличие от самолетов с предельным запасом топлива 21-23 часа, корабли могли плыть без заправки в течение 10-12 дней.

От Аркадины до Терики корабль мог пройти за 2 с половиной дня или около того.

И тот же самый корабль мог покинуть Терику и направиться прямо в Беймард за 4 дня и несколько часов до дозаправки.

Во всяком случае, по расписанию все корабли должны были вернуться в Беймард еще до того, как они опустеют на 80%.

Многие могли бы просто отправиться в беспосадочные поездки, в то время как другие все равно должны были бы остановиться в Беймарде.

Если кто-то хотел попасть из Терики в Карону или наоборот, он должен был остановиться в Беймарде.

Путешествие было слишком близко к этой отметке в 80% топлива.

Поэтому им пришлось остановиться только для заправки.

.

Кстати, о корабельных переводах, к сожалению, их не будет.

Не имея телефонов в других империях, они не могли знать, сколько людей ежедневно заказывают билеты.

Поэтому то, что они могли сделать, это гарантировать пустой корабль, чтобы забронировать номера, в которых нуждались клиенты, не опасаясь, что кто-то, кто хотел переехать, займет их номера.

В случае, если какой-то корабль остановится в Беймарде, это не будет считаться переводом, так как никто не покидал корабль во время заправки.

Как он и сказал, для порядка никаких переводов не будет.

И чтобы все были хоть немного удовлетворены, несколько кораблей отправлялись во все империи по крайней мере 3 раза в день.

Кто-то утром, кто-то днем, кто-то вечером.

Конечно, расписание круизных судов уже было распространено среди людей несколько месяцев назад.

Так многие знали о дате запуска в своих империях и не могли дождаться, чтобы насладиться этим круизом.

Счастливее всех были купцы.

Многие раньше плавали на пароходах до Кароны, и они знали, как это удобно.

Более того, многие могли также отправлять почту своим близким через эти порты.

Так как же они могли не радоваться?

Уже несколько месяцев они с нетерпением ждали этого.

И многие уже заказали первые поездки в разные части континента Пыно.

Еще 2 дня до старта с первыми путешественниками.

.

Что касается Ландона, он тоже был счастлив.

Это означало деньги для Беймарда, как и для других империй.

В конце концов, они были в партнерстве, и у империй тоже были акции.

- Ладно.

-Теперь, когда мы покончили с этим, давайте сосредоточимся на более серьезной проблеме.

Мгновенно все лица позеленели.

Существовала более серьезная скрытая проблема, обрекающая их драгоценный континент на гибель.

Что им делать?

<http://tl.rulate.ru/book/38384/1482790>