

Чрезмерно возбужденная группа уже сделала остановку в индустрии Тима.

На данный момент строились только объекты, поскольку система не давала ему никаких знаний о конструкции самолетов.

Таким образом, строители должны были бы построить эти объекты сейчас.

Несмотря на это, Ландону пришлось вкратце объяснить концепцию самолетов, поскольку некоторые параметры в аэропортах требовали понимания самолетов в целом.

Руки Тима дрожали, когда он держал книгу.

Он весело просмотрел все это.

Но, как обычно, он все же забил Ландона многочисленными вопросами.

.

Тим в замешательстве почесал затылок: - Ваше величество, почему вы проектируете и подчеркиваете, что взлетно-посадочные полосы расположены в местах, следующих нормальному направлению ветра?

-И почему взлетно-посадочная полоса такая большая?

Тим чувствовал, что вокруг взлетно-посадочных полос слишком много пустых полей, а это пустая трата пространства.

Они могли бы построить там несколько зданий и сельскохозяйственных угодий.

Так зачем же тратить так много?

Ландон понял, что он имел в виду, и усмехнулся.

Он не мог винить Тима и остальных за такие мысли.

Конечно, взлетно-посадочные полосы были длинными, чтобы самолету хватало взлетного пространства.

Но почему вокруг него всегда были пустые поля, которые могли тянуться на многие мили?

- Тим, эти пустые пространства-один из ключевых факторов полета самолета.

-Когда массивное поле пусто и изолировано, ветра там обычно сильнее.

-Эти сильные ветры помогают самолетам подняться с земли.

-Таким образом, ветер определенно способствует взлетно-посадочным полосам.

Это было правдой.

.

Оглядываясь на землю, на первый взгляд можно было бы не увидеть узоры в аэропортах, но они были там.

Если перекрыть преобладающие ветры в их районе на картах, было бы легче определить характер ветра.

Эти схемы, в свою очередь, помогают решить, как должны располагаться взлетные полосы.

Например, большинство аэропортов в Северном полушарии, таких как Дубай, выровнены с востока на Запад, что совпадает с нормальными направлениями ветра там.

Исследуйте любой аэропорт, и вы обнаружите, что они следовали направлению ветра при создании своих полос.

Следует знать, что каждое место в мире имеет определенные ветровые и погодные диапазоны, в которые они могут падать.

И изменение погоды редко выходит за пределы этих оценок диапазона.

Встречный ветер добавляет дополнительную подъемную силу самолету, уменьшая мощность, необходимую для взлета, что, в свою очередь, также снижает посадочную скорость.

Конечно, могут быть времена, когда самолеты будут приземляться с тяжелыми перекрестными ветрами, которые против них.

Это тоже возможно, но это не будет весело для пассажиров или пилота... То есть, если пилот вообще сможет посадить его. (^Δ^)

Конечно, боковые ветры, которые каждый может выдержать, различались с каждой конструкцией самолета.

Некоторые имеют большие вертикальные поверхности и стабилизаторы, которые в какой-то степени помогают.

Примером может служить самолет обычного размера, такой как Boeing 737, который может выдержать боковой ветер около 60 км/ч с сухой взлетно-посадочной полосой и 55 км/ч с мокрой.

Все, что выше этого, и боковые ветры собьют самолет с пути и могут даже повредить его.

Вот почему полосы были сделаны такими, какими они были.

.

Если бы кто-то думал об этом больше, то они смогли бы увидеть тонкие моменты, которые делают аэропорты и пилоты.

Иногда, когда кто-то прибыл в назначенный им город или поселение, пилоты пролетали над городом и разворачивались обратно в аэропорт, чтобы просто приземлиться.

Высоко в воздухе им не нужно беспокоиться о боковом ветре.

Но при посадке или взлете они должны делать это в направлении нормальных ветров полушария.

Кроме того, на некоторых взлетных полосах можно было увидеть большие бело-красные полосатые ветровки, привязанные к столбам.

Это вообще было большим подспорьем летчикам, которые постоянно смотрели на носок, наполненный воздухом.

А когда ветер слишком яростный, носок безумно танцует.

У аэропортов было несколько вещей, которые они приняли во внимание при создании.

В первые дни братья Райт выбрали изолированную полосу пляжа, чтобы проверить многие принципы полета.

Взлет и посадка были намного лучше на массивном пустом пространстве из-за ветров.

Но при испытаниях в людном месте взлет был гораздо более проблематичным.

Это было возможно, но слишком энергозатратно и трудоемко.

Поэтому, конечно, большинство аэропортов были до смешного просторными с несколькими полосами движения.

И Ландон не посмел пойти на компромисс при строительстве аэропорта Беймарда.

.

- Ах! Я понял, ваше величество.

-Это отличается от воздушных шаров, которые не нуждаются в таком большом пространстве. - сказал Тим, понимающе кивая.

- Ваше величество, значит, мы сохраним те же территории, что существуют в Сухопутных и Прибрежных портах?

- Да!

-Багаж, Прибытие, Отъезд, Залы ожидания, Обслуживание клиентов, Первая помощь, Терминалы, Ворота и многие другие зоны в портах также будут находиться в аэропорту.

-Но теперь у нас появится несколько новых направлений, таких как "Пересадки" для стыковочных рейсов.

-А еще у нас будет больше движущихся дорожек и других удобств.

- Нет проблем, ваше величество, я все это приму к сведению.

-Ваше величество, я видел, что вы применили план "золотого часа" и здесь.

- Ну конечно!

-Это идеальный способ заработать деньги, не так ли?

-Ваше величество, вы очень хитры.

Ландон усмехнулся: "Почему же я хитер? Я просто выполняю свою работу как честный деловой человек.

Тим рассмеялся, увидев невинное выражение лица Ландона.

.
Золотой час!

Что это было?

Что ж, лучше представить себе все именно так.

Представьте, что вы зарегистрировали свой багаж и завершили строгую проверку безопасности.

А теперь тяжесть свалилась с ваших плеч.

Это время, когда вы вряд ли потратите наличные деньги на то, что приглянется вашему глазу, и аэропорт сделает это возможным для путешественника.

Так что же они делают?

Их методы погружаются в сферы подсознательного принуждения.

В большинстве аэропортов пешеходные дорожки изгибаются справа налево, и это потому, что большинство людей-правши, ездят на своих машинах справа и, следовательно, тратят больше времени, глядя направо, чем налево.

Если человек был правой, он будет тянуть свой чемодан правой рукой и неосознанно идти влево из-за дисбаланса.

Поэтому, если дорожка изгибается влево, вы подсознательно поворачиваете голову вправо и видите бесчисленные магазины, выстроившиеся в ряд с правой стороны.

Опять же, выйдя из проверок безопасности и войдя в золотой час с таким количеством свободного времени перед следующим рейсом, большинство людей склонны тратить деньги.

Вот почему первый магазин, который многие люди видят после очистки безопасности, это магазин беспошлинной торговли.

Каждый трюк в книге был использован для того, чтобы аэропорт продолжал получать деньги.

И будучи бизнесменом, каким был Ландон, как он мог не использовать эти уловки?

Какая хитрость?

Он был здесь, чтобы заработать деньги для Беймарда, ясно?

Больше денег для империи!

Больше денег для империи!

(^0^)