Ландон установил несколько правил для тех, кто хотел летать.

И пусть из общественных аэропортов, конечно, будет только односторонний частный самолет из Беймарда.

И последнее, но не менее важное: не следует забывать, что у военно-морского флота, морской пехоты, армии и полиции тоже будут свои вертолеты и военно-воздушные силы.

Будь то преследование преступников по городу сверху или высадка людей для выполнения заданий за пределами Беймарда, у этих вооруженных сил были бы свои собственные ангары и взлетные полосы в пределах их штабов и учебных баз.

Опять же, будут доступны и вертолетные экскурсии.

Так что лучше было начать строить эти строительные конструкции прямо сейчас.

- Поздравляю с покупками, хозяин.

-Передача информации через 3... 2... 1...

-А-а-а!!!

-Черт!

-И все равно больно.

Ландон помассировал виски, пытаясь переварить информацию, которую только что получил от системы.

У него было только одно слово для этой системы: скупая.

Почему это было так дорого?

Он чувствовал, что система определенно делает это нарочно.

Через несколько секунд все быстро успокоилось, и раздражающая головная боль исчезла, как будто ее вообще не было.

- Хозяин, эта система должна напомнить вам, что весь транспорт аэропорта должен быть доступен в пределах аэропортов.

-Хозяин должен позаботиться об этом должным образом.

Ландон кивнул, постукивая ручкой по книге: - Я знаю.

Обычно в этой области могут возникнуть проблемы.

Но для него это казалось пустяком.

В случае транспортировки, как и в ситуации с круизом на корабле в Кароне, он подразумевал бы ту же тактику здесь.

.

Видите ли, после того как люди сошли с парома в Беймарде, они могли ездить на автобусах из

Прибрежного порта.

И в Кароне та же идея уже была реализована.

В огромном поместье/усадьбе, которое сейчас используется в качестве порта, есть несколько экипажей, повозок и лошадей различных качеств.

Здесь были и благородные экипажи, и обычные.

Поэтому по соглашению с Каронийским правительством более сотни мужчин и женщин были наняты в качестве таксистов.

Таким образом, посетители могут заплатить за перевозку и погрузить столько предметов в столько фургонов или экипажей, сколько захотят.

Оттуда кучер направлял лошадей к их домам или ближайшей гостинице или заведению.

Эти Каронийские водители получали зарплату раз в две недели, поэтому относились к своей работе серьезно, поскольку зарплата была довольно высокой по сравнению с другими работами в их городе.

Так или иначе, все они слетелись, как птицы, чтобы работать на Порт.

И это та же самая концепция, которую Ландон хотел умолять здесь.

В аэропортах за пределами Беймарда будет использоваться та же концепция.

Транспорт был необходим!

Так что там будет персонал, отвечающий за бронирование транспорта и все такое.

Каждый будет платить в зависимости от качества повозки, лошади и экипажа, а также от того, сколько они использовали.

Кроме того, аэропорты смогут осуществлять доставку посылок в любую империю и из нее.

Ага!

Это уже было в портах.

.

При отправке в Беймард, все, что нужно было сделать, это написать полное имя получателя, домашний номер и адрес.

Вам позвонят домой, сообщат и спросят, нужно ли доставить посылку, или он хочет забрать ее на почте.

В конце концов, некоторые вещи могут быть слишком личными или частными для отправки.

Следовательно, они могут просто предпочесть забрать его с паспортным удостоверением.

Ситуация в Беймарде была довольно легкой.

Но снаружи это требует другой процедуры.

Возьмем, к примеру, порт на Кароне.

В порту уже существовала система почтовых отделений.

И когда посылки отправлялись из Беймарда в Карону, ответственность в основном ложилась на отправителя и получателя, чтобы правильно получить посылку.

Для порта требуется только полное имя получателя, полное имя отправителя, дата и время доставки.

Поэтому, когда посылка прибудет, она будет храниться в течение максимум 1 года, прежде чем будет отправлена обратно отправителю.

Вот почему они советуют людям, чтобы, прежде чем отправлять что-либо из Беймарда, получатель уже был в курсе и ждал, какая посылка придет к ним.

Ответственность ложится на них.

Почтовое отделение Порта работает с момента его создания, и теперь все знают, как правильно им пользоваться.

Так что это не было проблемой.

И из-за этого многие дворяне теперь имеют вторые дома в Прибрежном городе.

Теперь, по крайней мере, раз в неделю, люди идут туда, чтобы проверить список, чтобы увидеть, есть ли у их хозяев или членов семьи какие-либо посылки там.

Список обновляется каждый день и охватывает множество досок.

Все в алфавитном порядке без дворянских титулов, так что каждый может проверить.

Теперь стало обычной практикой проверять список каждую неделю или день для некоторых.

Эта служба действительно удивляла многих, особенно дворян.

Они могли бы посылать посылки на имя своего подчиненного, который позже заберет их от их имени.

Опять же, почтовое отделение порта до некоторой степени закрыло разрыв в связи, поскольку те, у кого есть дети в школе в Беймарде, теперь могли отправлять туда все, что хотели, своим семьям.

И поэтому он тоже решил сделать Почтовое отделение, которое будет отвечать и за доставку посылок самолетом.

Разобравшись во всем, Ландон быстро вошел в капсулу времени и провел несколько дней (в капсуле времени), прежде чем снова выскочить.

Он уже составил планы и написал все, что мог об этом проекте.

Как он мог теперь спокойно сидеть?

Было всего 9 часов утра, так что у него было время.

Он поспешно позвонил в Министерство транспорта, где потребовал, чтобы любой министр(ы), принимающий решение, немедленно принял его.

Он также позвонил в Министерство обороны, а также в министерство туризма.

Поскольку он также будет создавать военные и туристические здания и сооружения для армейских вертолетов и туристических вертолетов, конечно, он должен был пригласить и их.

Эти владения будут принадлежать империи.

Поэтому министерствам приходится участвовать в разработке проектов и тому подобном.

Конечно, Ландон уже составил контракты для подрядчиков.

Тем не менее, он приглашал министров приехать, чтобы они могли подробно обсудить это.

В конце концов, это была его идея, и только он знал параметры, задействованные в этом проекте.

И снова он станет крупным акционером.

Поэтому он составлял для них контракты.

Обзвонив различные министерства, они молниеносно двинулись к дворцу.

Ландон снова рассказал им о проекте, и это потрясло их, заставив трепетать и смотреть на него с благоговением.

- Ваше величество, я в полном шоке.

-Если это произойдет, то мы действительно сможем за пару часов отправиться в другие империи?

-Как это удивительно?!!!

- Ваше величество, еще одно, вы разнесли мой разум на мелкие кусочки.

- Ваше величество, раз уж мы закончили, тогда можно нам идти?

- Ага!

-Отпустите нас, ваше величество.

-Как вы всегда говорите, время-деньги.

-Так почему же мы все еще здесь?

- Пошли!

- Пошли!

- Отпустите!

(^0^)

Все были в приподнятом настроении.

Они провели 4 часа, перебирая вещи.

И к тому времени, когда было 2:30 вечера, они уже отправились в нижние районы.

Они могли бы продолжить завтра или даже послезавтра, но не посмели.

Их волнение в этот момент было неописуемо.

Они не могли больше ждать.

Нет!

Строительство должно было начаться как можно скорее!

http://tl.rulate.ru/book/38384/1404285