

Самолеты!

Что же касается причин, по которым система до сих пор не наградила его, то Ландон уже догадывался о некоторых.

Во-первых, нужно знать, что после того, как он закончил свои текущие основные миссии, которые включали Пакмэна и Аквариум... Он будет вознагражден знаниями о компьютерных системах, Wi-Fi, творениях Геймбой, беспроводных наушниках и музыкальных стручках.

Зная это, было ясно, что ему придется что-то интегрировать в самолет.

Будь то возможность выбрать и посмотреть любой фильм в полете или даже возможность заказать первый класс через компьютерные системы, самолет должен был иметь какое-то развлечение.

Конечно, они всегда могли установить несколько телевизоров через каждые 10 рядов сидений и заставить всех смотреть один и тот же фильм с наушниками.

В этом сценарии бортпроводники будут отвечать за переключение ленты, как только она закончит воспроизведение.

Но действительно ли они хотели этого?

Нет!

Лучше было дожидаться награды за главную миссию системы и правильно разработать возможность для каждого выбрать фильм для себя через экран перед собой во время каждого полета.

Короче говоря, было так много причин, по которым самолетостроению приходилось ждать.

И он понимал почему.

Тем не менее, Ландон уже придумал определенные правила для воздушного транспорта, которые также соответствовали правилам системы.

.

Надо знать, что Беймард был единственным местом, где было электричество.

Кроме того, он мог строить гладкие взлетно-посадочные полосы за пределами империи.

Но он не мог построить никаких цементных зданий, и не мог держать какое-либо оборудование вне Беймарда.

Так же, как и ситуация с круизным судном, он также придумал несколько рекомендаций.

Глядя на круизы, они обычно высаживают пассажиров за 2 или 3 часа до их следующего расписания.

А за это время тележки и другое транспортное оборудование погрузят и вынесут весь багаж наружу, а также на корабль (по следующему расписанию).

Таким образом, оборудование никогда не оставалось в Кароне, так как оно хранится на

кораблях.

Опять же, регистрация заезда обычно назначается через 45 минут после прибытия каждого круизного судна.

Это сделано для того, чтобы ТС (транспортные, административные агенты) могли выйти из кораблей с ручными металлоискателями, химическими и жидкостными детекторами.

И когда все поднялись на борт, они вернулись на корабли с помощью этих ручных устройств.

Короче говоря, только те, кто заказывал билеты, на самом деле оставались в Кароне весь день.

Таким образом, ни одна из технологий Беймарда не осталась в Кароне.

Точно так же каждый самолет должен будет перевозить несколько сотрудников Т. С. А, а также несколько тележек для перевозки багажа в нижних складских помещениях самолета.

Конечно, некоторые техники будут присутствовать на каждом рейсе.

Потому что после посадки система самолета будет проверена еще раз, прежде чем взлететь.

Что же касается топлива, то, если самолет не покинет континент Пыно, они вполне подойдут для перелета туда и обратно.

.

Как правило, коммерческий самолет мог летать без остановки в течение 18-21 часа без дозаправки.

Возьмем, к примеру, самолет, вылетающий из Северной Америки в Африку, он проводит 13 и более часов во время беспосадочного полета.

Самолеты были разработаны, чтобы летать так далеко.

Но теперь Ландон был сосредоточен только на континенте Пыно, который в целом можно перелететь максимум 3~8 часов.

Так что с обратной поездкой в Беймард это было самое большее 16 часов.

В конце концов, заправка не была бы для него проблемой, если бы не было рейса с континента Пыно.

Опять же, если кто-то из столицы Аркадины захочет лететь в столицу Кароны, план все равно будет заключаться в том, чтобы сделать остановку в Беймарде для дозаправки перед вылетом.

Куда бы они ни направлялись, все самолеты сначала остановятся в Беймарде!

Он будет строить только аэропорты в каждой столице империи.

А теперь вернемся к правилам, что касается пассажиров, то они могли попасть на самолет только в том случае, если у них уже был паспорт.

Нет паспорта - никакой поездки на самолете!

Это может показаться жестоким, но это очень поможет с безопасностью.

.

Согласно 2-му правилу, каждый пассажир может иметь только 3 места багажа макс.; 1 перевозит один и 2 других обычных багажа.

Конечно, это не включало дамскую сумочку, рюкзак и все такое.

Эти могут быть зарегистрированы бесплатно, если они не превышают требования по весу.

Конечно, любые дополнительные сумки будут оценены.

Но был подвох: дополнительный багаж не мог превышать 2 сумки.

Таким образом, в общей сложности каждый человек мог принести с собой только 5 сумок.

В конце концов, самолеты не допускают туда еду и другие вещи.

Так что, если они хотят перевозить товары, им все равно нужно полагаться на корабли.

Самолеты предназначались для тех, кто был занят и хотел быстро и удобно добраться куда-нибудь.

Ландон был уверен, что в тот момент, когда он закончит с самолетами, Пенелопа, Уильям, Санта, Майкл, Сириус и все остальные смогут видеться с ним ежедневно, если захотят обсудить неотложные политические вопросы.

Общение, несомненно, станет намного лучше.

Столичные города были в нескольких месяцах от прибрежных городов, где находились корабли, поэтому всегда была задержка с срочными политическими сообщениями.

Но теперь, с аэропортами, расположенными в столице, те, кто вокруг, будь то крестьяне или дворяне, они могли вскочить и войти в Беймард в течение нескольких часов, а не путешествовать месяцами в Прибрежные районы для плавания на корабле.

Конечно, если у них было много транспорта, они все равно должны были ехать на кораблях.

И многие все равно сделали бы это, потому что они хотели отпуск и опыт на всю жизнь.

Кроме того, некоторые из них находились слишком далеко от столицы, так что им не имело смысла направляться в столицу, а не просто плыть на корабле в Беймард.

На самом деле, в зависимости от людей или ситуации, как на корабле, так и на самолете были свои плюсы и минусы.

Ландон не мог дождаться того дня, когда все полетят в первый раз.

Это, несомненно, будет умопомрачительно.

Так как же он может не ждать этого с нетерпением?

<http://tl.rulate.ru/book/38384/1404283>