

На следующий день Ландон проснулся с сияющей улыбкой на лице.

После общения с такими, как Алек и его команда, как он мог не быть счастливым?

Обычно Алеку и его команде запретили бы въезд в Беймард за попытку нападения на дежурного чиновника.

.

Но из-за того, что мало кто к этому привык, или даже слышал о здешних правилах, было бы несколько несправедливо просто запретить их при первой же ошибке.

Следовательно, каждому будет дан еще один шанс, поскольку в это время они все должны были почувствовать последствия нарушения правил здесь.

И к тому времени, если они еще ничего не узнали, тогда уж точно им запретят въезд.

.

Каждый месяц и каждый год, правила должны были быть пересмотрены с учетом потребностей людей и всех изменений, которые произошли в Беймарде, особенно теперь, когда Беймард мог защитить себя сам.

В общем, у Алека и его команды был еще один шанс попасть в Беймард, то есть, если они будут следовать инструкциям там, в порту.

.

Но, конечно, эта политика одного шанса касается только портов.

Если они совершат убийство или совершат какое-либо ужасное преступление, находясь в Аркадине, они будут наказаны по законам "не-Беймардских граждан", не исключено.

Не следует думать, что эти наказания были легкими только потому, что они были даны не-Беймардскими гражданами.

Хе-хе, ну, он мог только надеяться, что Алек и его команда достаточно умны, чтобы не делать глупостей, оставаясь здесь.

Потому что если так, тогда они сами испытают на себе этот ужас.

.

В любом случае, он решил больше не думать о них, так как у него было много вещей, которые требовали его внимания в данный момент.

В конце концов, он был королем, и даже если Алек попросит у него аудиенции, он действительно слишком занят, чтобы в ближайшее время встретиться с этим высокомерным отцом.

Как он и сказал, было еще несколько вещей, которые требовали его немедленного внимания прямо сейчас.

Поэтому он быстро отправился в строительную индустрию, чтобы встретиться там с

несколькими промышленными надзирателями и их секретарями.

Ага, пришло время делать воздушные шары с горячим воздухом!!

.

- Тап! Тап! Тап! Тап! Тап! Тап!'

Войдя в конференц-зал, Ландон был немедленно встречен Тимом, Уиггинсом и Софией.

Они были 3 надзирателями, которые будут отвечать за совместное производство этого продукта.

А прямо за ними сидели их секретари, которые были там, чтобы записать протокол собрания или записать какие-либо важные моменты для своих боссов позже.

Для официального производства воздушного шара Ландон решил использовать один из секторов промышленности Тима, и выделить его для них.

Короче говоря, эти воздушные шары также будут использоваться для праздников и других развлекательных целей.

.

Он хотел создать новый аттракцион, который позволял бы кататься на этих воздушных шарах и совершать небесный тур из района С (где находятся школы, правительственные учреждения, банки и другие места обслуживания) в район Д (где находятся картинговые поля, автомобильные магазины, торговые центры, роскошные отели) до самого района Г (где находится национальный парк, обычные бары, обычные мотели и так далее).).

Конечно, такие регионы, как район А (дворцовый район), район Б (районы военной подготовки и места заключения), и весь прибрежный регион будет закрыт для посещения во время тура по небу.

.

Как правило, можно было бы все еще получить представление об этих регионах издалека. но это будет не очень подробно.

Так что для Ландона это было в какой-то степени приемлемо, поскольку его враги не смогут воспользоваться этим в любое время.

Кроме того, он освободил район Н от тура, потому что он был ближе всего к Королевской Гавани, так как в некотором смысле там были и крупные военные здания.

Поэтому, конечно же, он не будет проводить гостям экскурсии даже близко к военным объектам.

Поэтому экскурсия была только из района С в район Г.

На сегодня, эти регионы были единственными регионами, доступными для общественности через небесный тур.

Когда дело доходило до тех, кто имел право пилотировать эти воздушные шары, конечно, только те, у кого есть свои лицензии, те и будут претендовать на эту работу.

Даже на Земле, где бы ни находились подобные аттракционы, все пилоты имели лицензии.

В США нужно было иметь действительную частную лицензию, выданную управлением гражданской авиации, прежде чем они могли устраивать людям экскурсии на этих воздушных шарах.

То же самое требование было справедливо и для США, Австралии и ряда других стран.

Эти пилоты должны быть обучены таким ситуациям, как аварийная посадка, отправка адских сигналов, парашютное высаживание гостей в чрезвычайно опасных ситуациях.

Поэтому Ландон не рисковал, когда дело касалось безопасности.

Кроме того, они должны были правильно научиться маневрировать этими воздушными шарами, убедившись, что они перемещаются только между регионами, которые Ландон подчеркнул, чтобы они случайно не вылетели из Беймарда вместо этого.

Вдобавок ко всему этому, ему нужно было, чтобы эти пилоты были также боеспособны и очень быстро соображали просто на случай, если кто-то попытается быстро натянуть их в воздухе.

Он хотел, чтобы они знали, что без них эти шары не приземлятся.

Так что неважно, насколько им угрожали в воздухе, они, как повелители неба, при необходимости могли выйти из любой угрожающей ситуации.

Потому что никто на самом деле не убьет пилота, если только то, что они пилотировали, наконец не приземлится.

Он также дал бы им аварийные устройства только для таких ситуаций.

Отсюда и все сказанное, не только кому-то одному будет позволено пилотировать эти воздушные шары.

- Доброе утро, Ваше Величество! - Все 3 надзирателя и секретари сказали, поспешно давая Ландону 90-градусный поклон в знак уважения.

Сегодня надзиратели были несколько нетерпеливы и чрезмерно возбуждены, когда подумали об этом проекте с воздушным шаром.

Будет ли все это действительно работать?

Я имею в виду, может ли человек действительно летать?

<http://tl.rulate.ru/book/38384/1142116>