

Экскурсия продолжалась, и по итогу:

■Для Помещений Персонала:

Он занимал весь 3-й этаж, и в нем было 180 комнат, 80 слева, 80 справа и 20 по бокам.

.

Нужно было знать, что крейсера Ландона были меньше, чем большинство крейсеров, и можно сказать, что они измеряют до 70% этих массивных объектов на земле.

Так что, когда речь идет об этих этажах, большинство круизных кораблей будет иметь минимум 260 широких комнат в жилом этаже.

.

Но поскольку его комнаты были меньше, то, конечно, и количество комнат будет отличаться.

Тем не менее, номера были устроены как в отелях, с собственными спальнями, туалетами, гардеробными и даже уютной зоной отдыха.

Конечно, чем выше, тем просторнее и роскошнее будут комнаты.

.

В любом случае, в каждом номере для персонала было 2 двухъярусные кровати, вмещающие в общей сложности 4 человека в пределах одной резиденции.

Конечно, Ландон спроектировал комнаты таким образом, чтобы персонал не чувствовал себя стесненным, поскольку у всех вокруг было достаточно свободного пространства для дыхания.

Подводя итог, можно сказать, что всего на этом этаже будет размещено 720 сотрудников.
(180*4)

.

Если кто-то думал, что это число было слишком много, то они действительно не знали много о круизном менеджменте.

Большинство крейсеров получили по меньшей мере 2500 сотрудников для бесперебойной работы корабля.

.

От охранников до корабельных инженеров, механиков, уборщиков полов и помещений, кухонь, казино, ресторанов, спа-салонов и всех других аспектов внутри корабля, можно даже возразить, что вместо этого число было слишком мало.

.

Не следует забывать, что персонал должен быть бдительным, чтобы удовлетворить любые потребности клиентов, неважно, сколько было времени.

Поэтому они нуждались в большом количестве персонала круглосуточно в любое время.

■Для Эконом-Класса:

Он занимал 4, 5 и 6 этажи внутри корабля.

В этом классе также было 180 номеров, но они были более роскошными, чем у персонала.

Поэтому вместо того, чтобы иметь двухъярусные кровати, как у сотрудников, у этих были бы обычные гостиничные кровати.

И те, кто заказал раньше, можно было выбрать, какую комнату они хотят.

Кроме того, в зависимости от того, насколько велики были их семьи, в их номерах может быть либо 2 кровати, либо только 1 внутри них.

Конечно, для эконом-класса, в их номерах будут только одноместные, двухместные, полные или двуспальные кровати.

Итог, точно так же, как это делали авиакомпании, если кто-то забронировал заранее и запросил определенный тип, то он будет зарезервирован.

Но если кто-то заказывал поздно, и тип номера, в котором он или она нуждались, все были зарезервированы, тогда им придется довольствоваться другим вариантом.

Конечно, чтобы дать больше возможностей тем, у кого очень большие семьи, Ландон установил правило, что никто из путешествующих самостоятельно не мог забронировать номер, в котором было больше одной кровати.

Пока что это правило останется в силе, но в будущем, конечно, оно будет отброшено.

■Глядя на резиденции бизнес-класса, можно было бы найти их на 7-м и 8-м этажах.

Вместо того, чтобы иметь 180 резиденций/комнат, эти этажи имели 100 вместо этого.

И сразу же можно было заметить несколько основных отличий от тех, что были в эконом-классе.

Самым очевидным было то, что каждая резиденция была намного больше, чем те, что были в эконом-классе, и в нем тоже было несколько комнат.

Гостиная теперь находилась в отдельной комнате, и даже был обеденный стол внутри него.

А еще там была гардеробная, а также отдельные комнаты для тех, кому требовались 2 кровати

в пределах 1 резиденции бизнес-класса.

Кроме того, в этих домах теперь были балконы, из окон либо открывался вид на океан, либо на окружающую палубу внизу.

Конечно, кровати в этих комнатах тоже были королевских размеров.

■Для гостей первого класса они занимали только половину 9-го этажа, всего было 25 апартаментов, 10 слева, 10 справа и 5 сбоку.

Короче говоря, можно было бы почти поместиться в 2 резиденции бизнес-класса в каждом первом классе.

Здесь в каждой комнате был свой личный дворецкий или слуга, который будет лежать у них на спине и звонить на протяжении всей поездки.

Апартаменты с высокими потолками были очень массивными, и были спроектированы точно так же, как двухэтажный дом без кухни.

В люксах были балконы размером с открытый внутренний дворик, лестница, которая вела в спальни наверху, еще одна комната, которая служила второй спальней, джакузи и место для вина и напитков с дополнительным пакетом роскошных напитков, состоящим из 2 бутылок шампанского и 2 других напитков.

В нем также была еще большая гардеробная, вся гостиная, огромная ванная комната, личный кабинет и доступ к VIP всему на корабле.

Это включало неограниченное количество спа-процедур, которые можно было проводить прямо в их люксах вместо того, чтобы идти в спа-салон на 2-м этаже.

Короче говоря, они всегда получали все лучшее, например: приоритетная посадка, приоритетные вылеты и специальные рестораны, где они могли бы быть близки с шеф-поваром-гурманом и готовить свои блюда прямо у них на глазах.

Кроме того, у них будет доступ к секциям VIP в спортзалах, места в первом ряду на всех шоу и так далее.

■Что касается второй половины 9-го этажа, этот район был жилыми районами капитанов кораблей, врачей на борту, а также тех военных солдат под палубой.

В центре пола была стена, которая не давала людям видеть друг друга с обеих сторон.

Поскольку Ландон не хотел ехать первым классом VIP чтобы увидеть их.

Кроме того, он сделал частный лифт с уровня палубы, что сразу же приведет их к капитанам, врачам и солдатам в их жилые кварталы.

Что же касается того, как выглядели их комнаты, то в пределах спальных комнат каждой резиденции VIP, Ландон поставил там несколько двухъярусных кроватей, как будто они были в армии.

Опять же, на этом этаже, в хорошо скрытом месте, здесь можно было найти центр управления и навигации капитана.

Нужно было знать, что солдаты под палубой должны были только обеспечивать безопасность корабля.

Но когда это касалось тех, кто действительно его перемешивал, это должны были быть капитаны.

Центр управления располагался на верхнем и Нижнем этажах, а также высокие потолки и стеклянные окна, так как он находился в пределах первого класса.

Следующим был последний этаж, по сути, это была открытая палуба над 9-м этажом.

Там можно было бы найти бассейн, несколько лаунджей, открытый бар, еще один сад и даже 3 открытых закусочных ресторана.

Конечно, чтобы воспользоваться бассейном, нужно было купить любое из полностью закрытых плавок, прежде чем они прыгали в воду.

Никакого плавания в чулках, сапогах и так далее.

Что касается тех, кто не умел плавать, они также могли бесплатно выписывать поплавки для рук.

И просто чтобы убедиться, что с ними все в порядке, решил не делать бассейн слишком глубоким.

С этими многочисленными функциями в крейсерах Ландон надеялся, что все будут получать удовольствие во время своих поездок.

<http://tl.rulate.ru/book/38384/1127941>