

Время шло быстро, и точно так же Беймард вступил в третью неделю июня, и Ландон наконец-то вернулся.

- Добро пожаловать обратно, Ваше Величество! - Сказали солдаты, которые были вокруг гавани.

Ландон огляделся и улыбнулся, все выглядело так, как и должно было быть.

Когда они приближались к Беймарду со стороны океана, они могли видеть несколько зданий и сооружений на каждом прибрежном районе, с большинством зданий, имеющих огромный знак стрелки на них.

Все стрелки указывали на "район И", где должны были находиться посетители, торговцы и рыбаки.

Стрелы были такими массивными, что только слепой мог их не заметить.

И, судя по тому, что он сказал перед отъездом, эти стрелки должны светиться ночью, как все вывески Лас-Вегаса на земле.

Стоя на преобразившейся пристани, Ландон удовлетворенно кивнул.

Ага, это было прекрасно.

Рабочие уже убрали все эти старые ржавые деревянные стойки, и заменил его сталью и бетоном.

Для гавани Ландон выбрал самые распространенные и хорошо используемые проекты гавани еще на земле.

Общий вид его был бы подобен гигантскому осьминогу.

Сейчас можно было представить себе, что прямоугольная голова и область тела осьминога находились там, где находились офисы, полицейские участки и так далее.

Но это щупальца, которые тянулись в океан, были там, где кораблям придется пришвартоваться, как только они прибудут в Беймард.

Так что в общем-то именно так и выглядели гавани.

С суши люди будут строить мосты, которые протянутся в океан и корабли будут запариться рядом с этими мостами, чтобы создать больше места для других.

Конечно, с учетом того, насколько огромной должна была быть гавань, рабочие сделали только 1/5 работы до сих пор.

Но этого количества было достаточно, чтобы вместить не менее 80 массивных кораблей сразу же.

Они работали над этой гаванью уже 3 месяца, так что Ландон решил, что все в порядке.

Опять же, эти мосты будут иметь ответвления в разных точках, чтобы вместить больше

кораблей в будущем.

Один длинный мост имел 5 ветвей, делающих его похожим на дерево.

Каждая ветвь могла состыковаться с 4 массивными кораблями с обеих сторон: 2 слева и еще 2 справа.

И кроме этих ответвлений, вдоль главного моста еще оставалось место для стыковки еще 6 кораблей на нем.

Таким образом, в общей сложности каждый главный мост вдоль гавани мог бы причалить максимум 26 массивных кораблей на них.

Поэтому строительство этих мостов было приоритетом при создании гавани.

И с момента отъезда рабочие смогли построить только 3 таких моста.

.

Океаны, моря и озера часто были прекрасны, но они не были обязательно удобными местами для строительства вещей.

Большинство инструментов и строительных материалов, не говоря уже о рабочей силе, лучше работайте в сухом месте.

И все же люди зависели от многих инфраструктур, как плотины и мосты через моря, они постоянно строились на земле.

Так как же они это сделали?

Проще говоря, они "обезвоживались" вокруг выбранной области для этих проектов.

Конечно, существует множество методов "обезвоживания", которыми мы обычно пользовались на земле.

Но поскольку доки Беймарда не были построены далеко в океане, то здесь можно было использовать самую простую технику.

Конечно, если бы это были мосты, протянувшиеся на многие мили по воде, тогда это было бы совсем другое дело само по себе.

В случае Беймарда рабочие сбрасывали грунт в воду до тех пор, пока он не стал достаточно высоким, чтобы создать насыпь вокруг выбранного ими участка, отсюда и сооружение какой-то крепости.

Оттуда выкачивалась вода из крепости, и рабочие быстро разместили стальные листы вокруг крепости для дополнительной поддержки песка.

Конечно, поскольку почва несколько проницаема, рабочим приходилось постоянно откачивать воду, чтобы сохранить их крепость сухой.

А оттуда они загнали тяжелые машины на дно океанской крепости этажей, и приступили к работе, как можно скорее.

Как только рабочие закончили строить цементированные мосты дока, они немедленно убрались и забрались на вершину только что построенного моста.

Оттуда тяжелые машины, как краны, осторожно снимали все те стальные листы, которые удерживали песчаную насыпь вместе.

Они также сделали несколько отверстий вокруг песка, чтобы позволить воде течь в крепость.

Таким образом, позволяя уровню океана, чтобы вернуться к своей первоначальной высоте вокруг недавно построенного моста дока.

Так или иначе, строительство все еще шло по кругу. Ландон ожидал, что до того, как они остановятся, будет построено еще по меньшей мере 12 доковых мостов.

Но с появлением новых рабов Ландон был уверен, что они смогут закончить строительство Гавани раньше, чем ожидалось.

.

Рабы, только что вышедшие из корабля, были совершенно сбиты с толку тем местом, которое находилось перед ними.

Эта сероватая гавань была совсем не похожа на ту, что они видели раньше.

Шагая по нему, они не могли не задаться вопросом, были ли они все еще в Аркадине.

- Врммм!'

Рабы могли слышать несколько незнакомых громких звуков в двух мостах от них, которые доносились из большой ямы вокруг воды.

Большинство из них вытянули шеи в надежде хоть мельком заглянуть в дыру.

И когда они увидели несколько желтых экипажей, толкающих грязь и строящих мосты, их глаза сразу расширились от шока.

Что это были за экипажи?

Ландон посмотрел на рабов и не смог удержаться, чтобы не покачать головой.

Действительно, для тех, кто видел это впервые, это было то же самое, что увидеть трансформатора шмеля в реальной жизни.

Ощущение было потрясающим!

.

После того, как все рабы были распределены по своим жилищам, Ландон приказал им выстроиться перед резиденцией завтра в 9 утра.

Оттуда их будут распределять по разным должностям, а также устроить грандиозную экскурсию по Баймарду.

Они должны были знать правила Беймарда, а также подписать контракт о неразглашении.

Как только о рабах хорошо позаботились, Ландон немедленно послал за всеми надзирателями, чтобы встретиться с ним здесь, а также все главные чиновники, офицеры, завучи и так далее.

Настало время для экстренной встречи.

<http://tl.rulate.ru/book/38384/1097613>