В предыдущий день, когда Ландон руководил военным экзаменом, строители продолжали разметку дорог, а также отмечали каждый жилой дом на блоках.

Сегодняшний день был посвящен раскопкам отмеченных дорог, выкапыванию пространства для отвода дождевой воды, водоснабжения, центрального отопления и канализационных труб.

Если бы дождевая вода или талый снег не были осушены, дороги и тротуары были бы затоплены.

Когда это произойдет, качество дорожного покрытия определенно снизится. А также срок службы дорожного покрытия.

С другой стороны, центральный отопительный трубопровод обеспечивал надлежащее отопление всех зданий и домов в течение зимы.

Все 4 трубопровода: дождевой, канализационный, чистой воды и центрального отопления, будут размещены под дорогами.

Под левой полосой дороги будет проходить канализационный трубопровод, а также водопровод.

А под правой полосой дороги должен был находиться дренажный трубопровод для дождевой воды.

Что касается трубопровода центрального отопления, то он будет расположен под центром дороги.

Точно так же, как это было сделано на Земле, все 4 трубопровода были помещены под дорогой и похоронены на разной глубине.

В случае однополосной дороги все трубопроводы по-прежнему будут располагаться под землей, но их размеры труб были бы намного меньше, чем у 2-х или даже 6-полосной дороги.

Для отвода дождевой воды тротуары вдоль дорог должны были иметь то, что обычно называлось "ловушкой".

Эти тазы будут периодически устанавливаться по обе стороны дороги, под тротуарами.

Каждый раз, пройдя определенное расстояние, можно было увидеть ловчий бассейн, сливающий воду с дорог.

Их работа состояла в том, чтобы собрать всю воду по сторонам дороги и направить ее в главный трубопровод прямо под дорогой.

Все трубопроводы дождевой воды улицы, вели бы ко всем трубопроводам шоссе, и путешествовали бы вниз к прибрежной области, особенно район К.

В этот момент Ландон понял, что ему нужно построить мини-поместье, которое будет сосредоточено на фильтрации грязи из воды, прежде чем она попадет в океан.

Придорожные стоки воды иногда могли поймать банки, пластиковые обертки, банановую кожуру, разливы масла из автомобилей, монеты и так далее.

При всем этом экосистема и морская жизнь должны быть защищены. Кроме того, он не хотел,

чтобы все эти бутылки, пластиковые пакеты и банки прибило к берегам Беймарда.

Пляж не выглядел хорошо.

Следовательно, прежде чем вода попадет в океан, она должна пройти через фильтровальную установку.

Район К был отличным местом для установки фильтрационной установки. Он находился между районом И (пляжные курорты) и районом З (Военно-Морской Флот и другие вооруженные силы).

Кто хотел бы оказаться на пляжном курорте, где в океане плавают бутылки и банки?

С другой стороны, канализационные трубопроводы также будут располагаться непосредственно под левой полосой всех дорог.

Канализация - штука хитрая.

90% канализационных систем работали с помощью силы тяжести.

Это означает, что трубы должны были наклоняться вниз от их источника (раковины, туалеты и т. д.), на станцию очистки сточных вод.

К счастью для Беймарда, очистные сооружения находились в Нижнем регионе.

Верхняя область обычно имела высокую точку возвышения по отношению к центральной области. А центральная область, в свою очередь, имела несколько более высокую точку возвышения, чем прибрежная область.

Но нижний регион имел самую низкую точку возвышения в Беймарде, что и требовалось Ландону. Таким образом, все отходы будут легко стекать вниз по склону.

Гравитация была необходима, потому что сточные воды обычно содержали много твердых частиц, что делало перекачку простой в прикладе.

Там была папиросная бумага, кости из раковины, семена из фруктов, которые попадали в трубы. Что делает его очень трудным для прокачки.

Но хотя перекачивание сточных вод было напряженным, это все еще было очень возможно.

Если бы существовали области, в которых корма требовалась для передвижения по холмам, то для нагнетания давления в корме использовались бы измельченные насосы или подъемные станции.

Лифтовые станции буквально выталкивали сточные воды вверх по холмам, на необходимую высоту, где они могли снова течь вниз под действием силы тяжести.

Так что в идеале трубы от каждого дома соединялись бы с главной канализационной трубой под дорогой и текли бы вниз под действием силы тяжести.

И теперь, когда люди отметили каждый жилой блок вокруг блоков, они теперь знали, сколько жилых канализационных трубопроводов будет ответвляться от главного канализационного трубопровода под дорогой.

Кроме того, вдоль труб периодически будут располагаться люки.

Эти люки будут выступать в качестве точек доступа, если в канализационном трубопроводе возникнет проблема.

Например, если у малыша была плохая привычка часто спускать свои игрушки в унитаз, то со временем в канализационных трубах может образоваться засор.

Когда это произойдет, рабочие должны будут использовать эти люки и прочистить территорию.

И помимо канализации, в трубопроводах дождевой воды также должны быть люки.

Как только Ландон и его люди прибыли на участок дороги, они сразу же сели на тяжелые машины и приступили к работе.

Когда несколько месяцев назад у них были уроки вождения, их тщательно учили, как устанавливать все эти трубопроводы. И также сделал это, когда они строили другие 3 промышленные площадки.

Имея за плечами многомесячный опыт, они сразу знали, что делать, когда смотрели на план прокладки трубопроводов.

И в течение следующих 3 дней некоторые люди использовали экскаваторы, чтобы выкопать землю, другие разместили трубы с адскими драглайнами и другими тяжелыми машинами.

Одни выравнивали землю бульдозерами, другие уплотняли ее с помощью уплотнителей, катков.

А так как машин не хватало на 5000 человек, то те, кто не был за рулем, либо спрыгивали в траншею и направляли тех, кто был на машинах, укладывая трубы, скручивая трубы вместе, продолжая разметку земли и так далее.

В конце дня у каждого на месте была своя работа.

На 6-й и 7-й день недели они полностью просмолили дороги с помощью брусчатки, разбрасывателей и других тяжелых машин.

Наконец они закончили, ну, почти закончили.

Хотя учебная неделя закончилась, Ландон все же добавил еще 2 дня для обучения.

Гудрон на дороге высохнет самое большее через день, так что пока он сохнет, мужчины делали тротуары.

А когда она окончательно высохла, для окраски дорог стали использовать тяжелые машины для разметки дорог.

Белые нарисованные линии обычно отличали каждую полосу движения, велосипедные дорожки, транспортные линии, пешеходные переходы и так далее.

Когда все будет сделано, Ландон сможет наконец закончить свои уроки дорожного строительства.

Конечно, он решил, что по крайней мере два раза в неделю будет приходить к ним помогать. А

также проверить их работу.

Перед уходом Ландон разделил людей на две основные группы.

1-я группа продолжит работу на жилых дорогах в районе E. В то время как группа 2 начнет устанавливать магистральные трубопроводы и соединять их с прибрежными или нижними районами.

В отличие от других магистральные трубопроводы не собирались прокладывать под какой-либо магистральной дорогой.

Они будут располагаться по бокам, поэтому людям не нужно будет касаться дорог.

Они просто должны были разместить трубы вдоль всех шоссейных дорог и соединить их с прибрежным районом или заводами в Нижнем регионе, в зависимости от того, какой это был трубопровод.

По плану города, в пределах района существовало 3 основных шоссейных дороги. Два из них имели 3 полосы движения, в то время как последний имел 6 полос движения.

Ландону нужны были люди, чтобы начать работу над этими трубопроводами прямо сейчас....

В конце рабочего дня, даже если бы строительство домов или дорог в пределах района было завершено, если бы эти трубопроводы еще не были соединены с прибрежными или нижними районами, тогда ничего не было бы поставлено или осушено.

Нет чистой воды, нет отопления, нет канализации, нет дренажа дождевой воды, ничего!!

Ландон действительно хотел сделать все до того, как пойдет снег.

В Беймарде. Снег обычно начинался в начале декабря, а иногда и в конце ноября.

План Ландона состоял в том, чтобы расселить всех жителей Беймарда до этого времени.

И в то время все эти функции должны были быть полностью установлены и работать внутри в своих домах.

Чтобы миссия системы была завершена, он должен был успешно разместить всех первоначальных граждан Беймарда.

По правде говоря, ему очень хотелось поскорее выйти на сцену, но он также знал, что жилищные планы Беймарда тоже нельзя торопить...

Короче говоря, длинная история. Время - деньги, и ему нужно, чтобы горожане были в безопасности на зиму.

Следовательно, эти трубопроводы должны были быть установлены как можно скорее.

В то время как Ландон перескакивал с одной отрасли на другую, члены королевской семьи и дворяне в столице были озадачены опозданием одного конкретного дворянина.

У всех был только один вопрос на уме.

Где, черт возьми, городской лорд Шеннон?

http://tl.rulate.ru/book/38384/1065634