

8: 25 Утра.

Ландон велел рабочим прибыть в Нижний район раньше обычного.

Он хотел, чтобы они погрузили инструменты для картографирования местности в грузовики и отправились в район Е.

В течение этой недели Ландон хотел, чтобы все 5000 человек узнали все о дорожном строительстве.

Поэтому он решил использовать эту неделю как тренировочное время для мужчин.

И хотя им обычно давали 2 выходных дня в неделю, Ландон хотел, чтобы они работали все 7 дней подряд, только на этот срок. Конечно, им определенно будут доплачивать за сверхурочную работу.

После учебной недели Ландон делил их на разные группы в зависимости от различных рабочих мест в дорожном строительстве.

Некоторые из них будут отвечать за землеройные работы, выравнивание земли, рытье траншей для отвода дорожной воды, добавление гравия, просмоление и так далее.

Пока же эта неделя будет использована для ознакомления рабочих с каждым этапом дорожного строительства.

Он также решил начать с уличных дорог вокруг жилых домов, а не с магистралей/главных дорог.

Во-первых, главная магистральная дорога в Беймарде в настоящее время используется очень часто.

Солдаты и лошади используют их ежедневно, чтобы выехать из верхнего региона на свои посты у ворот и в другие районы Беймарда.

Вагоны, фургоны и другие грузовики снабжения также используют эти дороги для доставки мешков с продовольствием в магазины, военные, школы и так далее.

Поэтому не было смысла начинать с них сейчас.

К тому же шоссейные дороги были действительно напряженными для создания.

Не исключено, что в будущем Беймард будет перенаселен и заполнен многочисленными автомобилями.

Следовательно, Ландону также нужно было бы построить "дорожные мосты" в пределах города.

На Земле все города имели автомобильные мосты.

Если кто-то хотел отправиться в торговый центр, в центр города или в любой другой перегруженный район, на мостах были полосы движения, которые обходили движение и так далее.

Эти мосты обычно поддерживались большими колоннами и были необходимы для уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий, помощи в регулировании дорожного

движения и так далее.

И хотя большая часть шоссе будет проходить на уровне земли, Ландон не мог отрицать, что дорожные мосты вызовут у него огромное напряжение.

Поэтому все, что угодно, безусловно, будет сделано в последнюю очередь.

.

Как только они оказались в районе е, Ландон и его люди начали разгружать грузовики.

Они привезли краску, несколько двухметровых железных прутьев, веревки, измерительные ленты и так далее.

Сегодня они собирались сосредоточиться на составлении карт дорог.

Рельеф для центральных и верхних районов был действительно превосходным для строительства.

У обоих было то, что география назвала бы "простой топографией".

Равнины были плоскими широкими массивами суши, которые обычно не сильно менялись в высоте.

Они обычно происходили у подножия гор или в любом прибрежном районе.

И надо знать, что за замком Ландона, в верхнем регионе, находился огромный неисследованный горный хребет. И прибрежный регион также был очень близок к центральному региону.

Поэтому и верхние, и центральные районы были в основном равнинными.

Эти регионы были похожи на чистые зеленые футбольные поля, или чистые поля для сафари были животными, открыто пасущимися в Африке.

Можно сказать, что они напоминали парки для воздушных змеев, прозрачный, зеленый и идеально подходит для строительства.

Трава в этих местах была только на уровне лодыжек и действительно менее напряженной по сравнению с нижней областью, которая была заполнена камнями и деревьями.

Конечно, в этих краях тоже были деревья, но они широко распространялись вдоль, в отличие от густо заросших джунглей.

Представьте себе несколько футбольных полей, на каждом из которых было только 1 или 5 деревьев. Вот как выглядели эти регионы.

Но наличие такой топографии не всегда было благословением.

Ландон понял, что если он хочет создать национальный парк в будущем, ему нужно будет посадить несколько деревьев в районе G.

Ну и зануда.

Ландон поместил 2-метровый железный прут в землю, с левой стороны входа / выхода из верхней области.

Этот стержень укажет отправную точку для района E.

"В порядке, до сих пор у всех вас есть план дорожной карты для этого района, в ваших руках.

В течение следующих 2 дней мы все наметим некоторые дороги, используя этот стержень, а также каретную дорогу в качестве наших опорных точек."

Ландон и его люди немедленно принялись за работу.

"Его высочество сказал, что каждые 168 метров (550 футов) мы должны делать дороги, которые выходят из главного транспортного шоссе и ведут к жилым дорогам в пределах района."

-Вы правы, я думаю, его высочество сказал, что эти пространства называются "городскими кварталами"."

"Поэтому то, что нам нужно сделать сейчас-это разметить все дороги, а также перекрыть участки, так ведь?"

"Правильно."

Мужчины обсуждали между собой, как продвигалась работа.

Как правило, городские кварталы не должны быть слишком длинными или слишком короткими.

Если бы это было слишком долго, пешеходы не чувствовали бы себя в безопасности, а когда они шли, они чувствовали бы, что они вообще не продвигаются к месту назначения.

Вот почему там, на Земле, люди не очень одобряли размеры блоков в нескольких местах, таких как Манхэттен, которые имели размер блока длиной 246 футов и шириной 900 футов.

Люди чувствовали, что это было слишком долго и не безопасно, к тому же вокруг кварталов действительно не было коротких путей.

С другой стороны, меньшие блоки тоже не всегда были лучше.

Портленд-Сити в США был любимцем дорожных блоков. И имел блок длиной 200 футов, а также шириной 200 футов.

Этот город предлагал короткие кварталы и имел много коротких путей для тех, у кого не было автомобилей.

Но, с другой стороны, те, у кого были машины, постоянно раздражались из-за этих коротких кварталов.

Чем меньше кварталов, тем больше времени водители тратят на светофоры... Что, в свою очередь, заставляет их опаздывать на важные встречи.

Плюс с экономической точки зрения, поскольку размер блока уменьшается, будет сделано

больше уличных дорог.

Уличные дороги стоят денег на содержание, в отличие от розничной занятой земли, которая ежегодно генерирует налоговые поступления от счетов за электричество и так далее.

Поэтому Ландон решил сделать свои собственные блоки, чтобы быть средним из 2 сравнений.

Для жилых районов Ландон решил, что городские кварталы должны иметь длину 223 фута (68 метров) и ширину 550 футов (168 метров).

После ленча Ландон почувствовал, что они отметили более чем достаточно кварталов вдоль Каретного шоссе. Поэтому он разделил людей на 3 группы.

2000 из них должны были продолжить разметку дорог вдоль Каретной дороги.

Еще 2000 человек должны были взять каждую отмеченную дорогу и начать отмечать свой путь через поля и дальше в район.

И, наконец, 1000 из них должны были начать разметку пространства вдоль уже отмеченных дорог, для дренажных труб дождевой воды. А также водопроводные трубы и канализационные дренажные трубы.

По мере того, как работа продвигалась, Ландон был доволен тем, как много работы выполнили эти 5000 человек.

Ландон знал, что на следующий день его здесь не будет, поэтому он проинструктировал рабочих о том, какие участки он хотел бы отметить, пока его не будет.

Завтра ему предстояло провести первый официальный военный экзамен для майских новобранцев.

Но сейчас было три часа дня. И у него было свидание с отделом Сб.

Пришло время обучить инженеров-электриков тому, как делать электрические лампочки.

<http://tl.rulate.ru/book/38384/1061092>