Я зашел на рынок, чтобы собрать кое-какую провизию. Я был откровенно удивлен, что у меня есть на это деньги. Даже если зелья, которые я продал в первый раз, можно было бы купить гораздо дороже, они значительно пополнили мой кошелек. Но то, что могло бы заставить меня арендовать простую комнату на несколько недель, быстро исчезло, когда вы вооружились магическими предметами и магическими уроками. Обычно я не был большим транжирой, но обычно я не задерживался в порту достаточно долго, чтобы нуждаться в больших деньгах. Комната и питание были частью корабельной жизни.

У меня оставалось около 5 золотых, когда я пошел на рынок, и я ушел с 4. Это вряд ли было пустяком, но в таком случае я не смогу позволить себе много уроков с Реншоу. Мне нужно было кое-что сделать.

Оказывается, Капитаны Глубин все-таки нуждались в капитале.

Среди моих покупок были карты местных вод, которые я тщательно обновлял с указанием местоположения кораблей в моем списке товаров. Еще мальчишкой я понял, что за детализацию в навигации надо платить. Навигация идет под зонтиком мореходства, если только вы не специализируетесь как навигатор. С моими восемнадцатью уровнями мореходства карты, казалось, оживали, когда я прокладывал свой курс.

Корабль, на который я направлялся, был бригом, отплывшим чуть больше чем на два дня. Я думал, что смогу добраться туда меньше чем за два часа, даже на своей маленькой лодке. У него было несколько преимуществ перед обычным кораблем. Течение здесь было более благоприятным, чем ветер, поэтому на обратном пути я отправлялся туда под водой и всплывал на поверхность.

Корабль был назван морским крейсером; по сообщениям, он затонул в плохую погоду на пути из порта Хафен в Дагат. Он перевозил руду. По-видимому, руда была очень ценной, так как Смитти получал солидную ставку за сумму, полученную вместе с корабельным сундуком. У меня был заранее составленный список камней, которые им нужны, и я собирался наполнить свою авантюрную сумку как можно большим количеством груза, а затем добавить еще немного в свою шлюпку на всякий случай. Ящики на борту морского крейсера были хорошо помечены, так что особых проблем у меня не возникнет. Это было хорошо. Я не знал ничего о рудах.

Я выбрал морской крейсер, потому что он был достаточно далеко от судоходных путей, и мне не нужно было беспокоиться о ком-либо поблизости. Это также была хорошая возможность для меня заработать хорошую сумму денег, чтобы финансировать мою дальнейшую практику магии и, надеюсь, некоторые тренировки с мечом тоже. Но самое главное для меня было то, что бриг - это вполне приличный корабль, если я в конце концов застряну на нем. Я не знал, насколько велики мои профессиональные способности. Заявлять, что шлюпка - это мой проклятый корабль, было необходимо, чтобы быстро уйти от опасности, но я мог бы стать "ужасным капитаном Сиборном: владельцем шлюпки" до конца моей долгой службы Джонсу.

Вычеркните это. Если бы я застрял в шлюпке, Джонс не отпустил бы меня. Он приковал бы меня к погибели, и я провел бы следующие несколько столетий, сожалея о своей сделке.

Море означало свободу. Быть закованным в такую рабскую цепь - это убьет меня. Даже долг службы, который я теперь имел, раздражал меня, хотя условия казались более мягкими, чем кто-либо мог надеяться. Я ведь был сам себе хозяином со времен своего проклятия, не так ли?

Нет, нет, я не был агентом. Это раздражало.

Когда я заявлял права на шлюпку, Джонс довольно много говорил, что я могу получить новый

корабль. Будет ли это означать потерю шлюпки, или я буду иметь проклятую шлюпку, привязанную на палубе проклятого корабля? Если бы следующий корабль, о котором я говорил, обладал смыслом или постоянством, я думал, что бриг был бы респектабельным.

Когда я возвращал свои карты в сумку, мои мысли блуждали по документам, оставленным там предыдущим владельцем. Я не читал их, потому что всякий раз, когда мне случалось думать об этом, я был либо занят чем-то другим, либо под водой. Сейчас, перед отплытием, мне казалось, что это самое подходящее время.

Бумага была старая, но чернила хорошо читались. Защитные возможности сумки для хранения были впечатляющими. Я боялся, что бумага рассыплется в пыль, когда я ее уберу.

Там было три документа. Первый был письмом, второй - картой, а третий - неразборчив. Не потому, что я не мог прочесть эти слова, а потому, что они не имели для меня никакого смысла.

Письмо оказалось весьма проницательной драмой:

Я знаю, что это тревожная перспектива. Терон достаточно уверен, что мы нашли ключ, что он финансирует эту экспедицию из своего собственного кармана, чтобы дополнить грант от общества! Я знаю, что у него есть квесты, чтобы найти его, но если мы ошибемся, он никогда не оправится финансово. Я тоже беспокоюсь за него. Хотя он склонен к развитию навязчивых идей, он либо удовлетворяет их, либо забывает, игнорируя то, что его когда-либо волновало. Даже если он впадает в депрессию, когда сдается, я бы предпочёл видеть это, чем то маниакальное поведение, которое он проявляет в последнее время.

Приключения в морях оказались прибыльной нишей в обществе, но мы игнорируем все больше и больше возможностей ради этого перехода. Он думает, что это портал. Я все больше и больше соглашаюсь с вами: Восточный проход - это миф.

Несмотря на все это, я с ним до самого конца. Мы же его команда. Мы должны быть рядом с ним, иначе он превратится в пустую оболочку. Поэтому, когда я прошу тебя успокоиться, пожалуйста, прими это близко к сердцу. Разве вы не пожертвовали бы своим временем и комфортом ради него? Он столько же сделал для тебя снова и снова.

Там не было подписано ни дат, ни имен. Я не знал, кто его написал и как звали того Чортина, который его носил. Единственное имя было у лидера их группы - Терон. Впрочем, благодаря письму я мог бы больше узнать о "Галактике". Это был наемный корабль, но Терон должен был быть действительно богатым человеком, чтобы нанять такой галеон для экспедиционного путешествия. Вероятно, капитан "Галактики" взял на себя груз, направлявшийся в сторону экспедиции, чтобы покрыть свои расходы. Корабль, похоже, не слишком далеко ушел.

Чортин, которого я нашел, был частью команды искателей приключений. Это было ожидаемо, никто, кроме авантюристов, и у меня была сумка от этого. Судя по содержимому его сумки, он был очень специализированным членом. Тот факт, что в сумке были только инструменты, был ненормальным. Моя сумка появилась у меня всего неделю назад. Там уже накапливались разные безделушки. Этот авантюрист очистил свой мешок от всего, кроме строительных материалов для ловушек и зелий. Это означало, что он, вероятно, был непревзойденным профессионалом, как создателем ловушек, так и членом команды. Если бы у него была единственная сумка в его команде, то в нее вошло бы все снаряжение. Казалось, что у каждого члена команды была своя сумка, так что они, вероятно, были очень большой командой, которая зарабатывала много денег – или же стоимость сумок была меньше в последние десятилетия.

Но вот чего я никак не ожидал, так это узнать, какова их миссия: Восточный проход. Восточный проход едва ли можно было назвать легендой. Это была сноска из морских знаний. Были старые рассказы об исследователях, которые нашли какой-то тайный путь из океанов в центре мира к тем, что на краю. Иногда они натыкались на него, а в других историях утверждалось, что они заключали сделки с чудовищами или морскими людьми ради получения знаний. Вот насколько древними были эти истории – они восходили к тем временам, когда морской народ еще не был изоляционистской сектой, которую редко видели наземные жители.

На карте был изображен участок Восточного побережья, только там были линии, проведенные от разных островов и окружающих точек. Место слияния было отмечено какими-то торопливыми каракулями, которые выглядели так, словно кто-то был взволнован встречей линий. Последняя страница заняла некоторое время, но я смог понять, что это были заметки на портале, который предположительно был восточным проходом. Там было что-то о старых развалинах, указывающих на местоположение, страже, наблюдающей за порталом, и неизвестных критериях, которым нужно было соответствовать. Довольно стандартные авантюрные штучки, предположил я.

http://tl.rulate.ru/book/38306/862970