

Звук вертолетных двигателей и вращающихся лопастей разносился в ясном ночном небе особняка, где остановились солдаты. Солдаты, которые остались в королевстве Сириуса, теперь готовы к отъезду. Но они уже знают, что покинуть этот город будет нелегко. Солдаты уже сидели в своих транспортных средствах.

Роген сидел в командной машине вместе с Джоуи. У всех солдат, которым было поручено управлять навесными орудиями, на лицах застыло свирепое выражение. Это должно было показать, что они готовы к любому наихудшему сценарию. Пилоты вертолетов проверяли все свои системы, чтобы убедиться, что при взлете не возникнет никаких проблем.

Один из пилотов вертолета "Апач" обратился к главному пилоту: - Сэр, как вы думаете, мы сможем выбраться отсюда невредимыми?

Главный пилот ответил своему второму пилоту: - Почему ты боишься, эта штука может уничтожить танки и если они решат с нами связываться. Мы будем заполнять их тела дырами, с помощью наших 30-миллиметровых цепных пушек M230.

- Вы так самонадеянно относитесь к этому оборудованию, сэр, - сказал второй пилот. Затем пилот ответил, проверив микрофон, прикрепленный к шлему. - Ну, вы должны гордиться одним из чудес инженерной мысли нашей страны.

Второй пилот снова обратился к главному пилоту: - Тогда что вы можете сказать о тех парнях, сэр? - Второй пилот указывает пальцем на Ми-24. Затем пилот сказал: - Эта штука хороша, но я могу описать ее двумя словами: "летающий танк", хотя его броня только рассматривается на уровне БТР. Но кому нужна броня, когда у тебя есть ловкость, скорость и огневая мощь. Все те вертолеты, которые были основаны на том, что они называют древней военной доктриной Советского Союза, были в первую очередь ориентированы на броню и количество.

Войска были готовы к отъезду, так как все их снаряжение было загружено. Машины тоже были готовы к отъезду. Они получили прозвища, чтобы их было легко идентифицировать. Воздушные части назывались "Апач-один", "Апач-два", "Апач-три", "Апач-четыре", "Апач-пять", "Апач-шесть", "Апач-семь" и "Апач-восемь". За восемь вертолетов Апач, Ми-24 получили прозвища "Сокол-один", "Сокол-два", "Сокол-три" и "Сокол-четыре".

Для Блэкхок которые остались, их было всего два, так как один использовался для перевозки Даниэля. Ястребам дали имя Берди с прикрепленным номером. СН-47 Чинук, с другой стороны, получил прозвище слон.

Джоуи в "Страйкере" держал рацию и собирался отдать приказ своим людям.

- О'кей, Сокол-один и два, вы будете передовыми глазами в небе. Сокол-три вы будете защищать наши воздушные силы на правом заднем фланге, Сокол-четыре вы будете командовать на левом заднем фланге. Стрелки вы будете в середине формирования площади Сокола со Слоном-один. Используйте свой пулеметы, чтобы обнаружить любые входящие угрозы и защитить Слона. Соколы, вы будете служить нам в качестве наших первых

визуальных изображений с неба на землю.

Джоуи поставил Ми-24 на внешние части их формирования, из-за их долговечности. В то время как Апачи были поставлены в центр формирования Ми-24, потому что они считались высокоточными дальнобойными атакующими, но их стойкость при принятии атаки не так велика, как у Ми-24

Наземная машина получила прозвище "Носорог" для всех подразделений мобильной пушечной системы "Страйкер" (всего четыре единицы). Буффало для других вариантов Страйкера. Страйкер, в котором был Джоуи, называется просто CV, V - для всех блоков JLTV и грузовиков снабжения.

- Носорог-один, ты будешь командиром наземного конвоя. V-2 следует за V-1, остальные носороги с возможностями APC будут все посередине. Носорог-четыре ты будешь в арьергарде, носорог-два и три вы будете в середине.

После того, как он отдал свои приказы в строю, Джоуи спрашивает: - Все ли в порядке с указанием? - После подтверждения расположения наземных войск Джоуи произнес свою команду. - Всем подразделениям выдвигаться!

После того, как Джоуи произнес свою команду, ведущая машина немедленно отъезжает. За которыми следовали другие машины? Вертолеты тоже оторвались от Земли и направились к воротам. Но, как и предсказывали солдаты, бежать было нелегко, так как солдаты и стражники королевства Сириус установили блокпосты на дорогах.

Блокпосты состояли из людей, выстроившихся в фалангу с копьями и щитами. Он был сделан с восемью на пять слоев охранников, плотно упакованных(всего 45 индивидуальных охранников). Ведущая машина немедленно передает это по радио в CV.

- Сэр, впереди в двухстах метрах блокпост.

Джоуи тут же сказал им: - Ты что, идиот? Переезжай их, ты управляешь 18-тонным транспортным средством.

Водитель, услышав это, без угрызений совести нажал на газ, заставляя Страйкер увеличить скорость. Страйкер, направлявшийся в их сторону, не боялись перегораживать дорогу. Они были уверены, что их строй никто не сможет остановить.

Командир стражи, находившийся в тылу отряда, закричал: - Неужели они действительно думают, что смогут прорвать наш строй, атакуя нас с помощью этой кареты! Люди не волнуйтесь, этот наш строй может остановить экипажи и бронированную кавалерию, атаковую нас, не отступайте и твердо держите свою позицию. Давайте покажем этим варварам, на что действительно способна современная война!

Когда Страйкер бросился к солдатам. Наводчик Страйкера только что зарядил свою 105-миллиметровую пушку осколочно-фугасным пластиковым боеприпасом. Когда башня нацеливается на охранников, он нажимает на спусковой крючок главного орудия. Громкий взрывной звук внезапно вибрирует в воздухе.

Снаряд, который был настолько быстр, что глаз не мог видеть, попал в один из щитов охранников. Когда он ударяется о щит охранника, тонкая оболочка гепатита расплющивается. Когда снаряд была раздавлена о щит, пластиковая взрывчатка внутри снаряда воспламеняется. Вызывая передачу ударной энергии через щит охранников. Из-за чего стражники не могли реагировать как части их собственного щита и брони, которые должны были защитить их. Стали те самые вещи, чтобы убить их, как это стало разрушительными элементами гепатита раунда.

Стражники, преграждавшие дорогу, лежали на земле мертвые или тяжело раненые. Были и другие, чья кожа была обожжена. Ведущий Страйкер прошел по телам живых, так и мертвых солдат. Один из солдат, который отполз от места, попал под 18-тонный автомобиль. Его кости треснули, и этот звук слышали другие стражники. Звук разрываемых ребер и плоти вызвал у его товарищей сцену ужаса. Поскольку его тело не было полностью разрезано пополам, а вместо этого вскрыто изнутри костями, которые были раздавлены автомобилем. Его кишки и внутренности появились вместе с запахом только что разделанной курицы или свиньи.

Другие машины, следующие за Страйкером, также жестоко наезжают на тело. Расплющивая его забрызганные внутренности и кишки. Другие солдаты также были сбиты, один был сбит через его голову, раздавленную в результате чего его мозги разбрызгались по земле.

В небе вертолет, направлявшийся к воротам, встретили тринадцать всадников-вивернов. Пилот Ми-24 подошел к одной из виверн. Всадник замечает мчащийся к нему вертолет, не зная, на какую атаку способен вертолет. Всадник решил перестраховаться, выстрелив из арбалета в сторону вертолета.

Который в конечном итоге не причинил никакого вреда, так как лопасть вертолета создает мощный ветер. Что влияет на траекторию полета стрелы, выпущенной из арбалета. Затем всадник приступил к следующей атаке, которую осуществила его виверна. Выплывая огненные шары, с невероятной скоростью.

Виверна открыла рот, и ее горло начало светиться желтоватым цветом. Его рот начал светиться, как огонь начинает создаваться. Затем виверна выплевывает его в сторону вертолета. Пилот Ми-24 не знал, какой ущерб нанесет огненный шар. Он маневрировал своим вертолетом, чтобы избежать огненного шара, но у Ми-24 есть одна большая проблема. Это его маневренность, которая является одним из худших аспектов Ми-24 из-за его тяжелой брони. Скорость огненного шара также была эквивалентна скорости РПГ, что только ухудшало положение пилота.

Огненный шар взрывается, когда он попадает в Ми-24, что вызвало облако черного дыма. Другие всадники не знали, что произошло, но они знали, что если есть черный дым, то он определенно сильно поврежден или убит. Затем всадник направился к другому вертолету,

увидев появившееся облако черного дыма. Но когда он повернулся лицом к другому вертолету, его вдруг охватил страх. Затем он снова посмотрел в направлении черного облачка дыма.

То, что он увидел, едва не заставило его глаза вылезти из орбит. Как Ми-24 покидает облако черного дыма, как его ротор и двигатель ревели, очищаясь и выходя из черного дыма. Носовая часть Ми-24 была покрыта черным, что было вызвано огненным шаром. Единственное повреждение, которое он получил, это то, что его краска сгорела.

Пилот заговорил сам с собой: - Неужели ты действительно думал, что эта штука так легко пойдет ко дну? Теперь вы узнаете, почему это называется летающий танк!

Пилот направил свой Ми-24 на виверну с помощью модернизированного FCS. Пилот мог выстрелить из пулемета Ми-24С Як-Б 12,7, чтобы отомстить. Всадник не знал, что произойдет, но и не ожидал, что выбрал смерть. В небе раздался звук "брррр", и в сторону всадника полетели обычные, трассирующие и АП-пули. Остальные всадники были ошеломлены, так как один из них легко упал в считанные секунды.

Ми-24 также начал сталкиваться с другими всадниками виверны. Не зная, что делать, всадники тут же разлетелись в разные стороны. Четырём всадникам-вивернам не повезло в ту ночь, так как они были сбиты прежде, чем смогли улететь. Другие всадники, летевшие в другом направлении, думали, что они в безопасности, но они не знали, что другие тепловые ракеты уже были нацелены на них.

Другие Ми-24 выпустили свои ракеты, которые начали преследовать остальных восемь всадников виверны. Всадники были ошарашены, как огненные шары, которые прилетели со стороны других летающих существ, похожих на того, кто убил их товарища. Направившись к ним, один из всадников-виверн уклонился от удара, но был ошеломлен, когда тот внезапно изменил направление и последовал за ним. Другие всадники тоже делали то же, что и этот, но все они не ожидали, что он последует за ними. Это заставило их убежать от него, но они снова были ошеломлены его скоростью, которая быстрее, чем то, что могут сделать огненные шары виверн. Исход всадников виверны, пытавшихся остановить бегство Даниэлян, был безжалостной смертью.

Затем вертолеты продолжили свою миссию по спасению. В то же время обеспечивая воздушную визуализацию для наземных войск. Вертолеты "Апач" также помогали наземным войскам ориентироваться в городе. Чтобы избежать наиболее сильно заблокированных дорог к выходным воротам города.

Наземный конвой не очень хорошо проводил время, так как их атаковали сверху со стрелами. Но это почти не повредило транспортным средствам. Они еще больше наносили урон парням, устроившим им засаду, своими пулеметами установленных на JLTV, с легкостью расправились со своими нападавшими. Они оставили всех, кто напал на них из засады, как трупы, заполненные ямами.

После пятнадцатиминутного перехода через город наземные войска смогли увидеть ворота,

ведущие в город Эрнан, но стражники медленно закрывали ворота. Наводчик головных машин, не колеблясь, выпустил еще один снаряд, чтобы уничтожить закрывающиеся ворота. Поскольку ворота были всего в двух метрах от закрытия, снаряд геп попала в него, заставив его быть разрушенным на куски. Стражники, не сумев закрыть ворота, тут же образовали еще один фаланговый строй. Заставляя их страдать от той же участи что было раньше, которые они переезжали раньше. Солдаты, которые блокировали машины, были немедленно и безжалостно сбиты.

Наземные войска со своими машинами убили охранников, которые легко преградили им путь к отступлению. Сухопутные войска, наконец, покинули территорию столицы. Стражники не потрудились преследовать силы Даниэля из-за их разрыва в скорости.

<http://tl.rulate.ru/book/36669/965676>