

Раунд Тренировочный Лагерь Программы «Аполлон» происходил в 1969 году, так что, если блондинка не лгала, то сейчас он находился за четырнадцать лет до начала программы «Аполлон».

Если Чжан Хэн правильно помнил, то НАСА в то время еще даже не было создано. Однако его предшественник, Национальный консультативный комитет по воздухоплаванию (НАКА), был создан в 1915 году. Проследовав за блондинкой в лабораторию и познакомившись с другими студентами-стажерами и руководителями лаборатории, Чжан Хэн, наконец, выяснил, что такое Лаборатория полетных двигателей Льюиса.

Это была третья лаборатория в рамках программы НАКА, она первоначально называлась Лабораторией исследований авиационных двигателей, и была создана для решения проблемы отсталости производства авиационных двигателей в США. Когда в 1939 году началась Вторая Мировая война. Военные самолеты в Европе, оснащенные двигателями с жидкостным охлаждением, намного превосходили в скорости и высоте по сравнению с американскими двигателями с воздушным охлаждением. Некоторые знающие люди признавали нехватку национальных исследовательских центров по авиационным двигателям в США и подтолкнули Конгресс одобрить предложение в 1940 году о строительстве центра по исследованию авиационных двигателей, недалеко от аэропорта Кливленд, штат Огайо.

Именно на этом фоне была создана Лаборатория исследований авиационных двигателей, переименованная в Лабораторию полетных двигателей им. Льюиса в 1948 году в честь Джорджа У. Льюиса, покойного директора отдела авиационных исследований НАКА. Но на самом деле она более известна как Исследовательский центр Гленна (переименованный в 1999 году), крупный исследовательский центр НАСА, специализирующийся на аэрокосмических двигателях.

Хотя этот переходный раунд был принудительно открыт системой в ответ на ошибку, которую создал Чжан Хэн, он не полностью отделился от основного раунда Тренировочный Лагерь Программы «Аполлон». Игра предоставила ему статус выпускника Массачусетского технологического института, забросив его в Лабораторию полетных двигателей за четырнадцать лет до программы «Аполлон». И он вернется в основной раунд только после того, как закончится время переходного раунда.

Этот результат был определенно хуже, чем просто остановка времени в основном раунде, где он мог бы легко устранить конкурентов в неподвижном мире, а это означало, что он мог заранее обезопасить себе выполнение основной миссии. Поскольку система не могла точно определить жульничает он или нет, она решила защитить других игроков, предоставив Чжан Хэну компенсацию, в виде переходного раунда.

Лаборатория полетных двигателей Льюиса была важным исследовательским центром НАКА. В то время в ней работали ведущие ученые и инженеры США. После того как НАКА была распущена, ведущие исследователи перешли работать в НАСА, где переключились на аэрокосмические технологии. Хотя Чжан Хэн не мог получить здесь авиационные знания будущего, но он мог восполнить пробелы в знаниях по физике, инженерии и аэродинамике.

Лаборатория полетных двигателей Льюиса располагалась прямо рядом с аэропортом Кливленда, штат Огайо, и, хотя он не сможет здесь заранее выполнить основную миссию — посмотреть на Землю под другим углом, но сможет, по крайней мере, сделать пару кругов на самолете, конечно, если повезет. Т-38, используемый для подготовки летчиков к программе «Аполлон», в это время еще не был разработан, но его предшественник Т-33 был введен в летную подготовку в начале 1950-х годов.

Самолет, который Чжан Хэн видел ранее на взлетно-посадочной полосе, был, скорее всего, Т-33.

Однако прежде, чем подняться в небо, ему нужно было решить одну проблему. Система присвоила ему статус студента Массачусетского технологического института, и вскоре он узнал, почему Лаборатория полетных двигателей Льюиса активно набирала группу студентов для стажировки. А все потому, что НАКА запустила программу исследования гиперзвуковых двигателей.

Х-15 — первый пилотируемый гиперзвуковой летательный аппарат, максимальная скорость которого достигает 6,72 Маха, что почти в шесть раз превышает скорость звука, а максимальная высота полета составляет 107,8 км, он эффективно проходит линию Кармана** и выходит в открытый космос. Вплоть до 21 века он оставался самым быстрым пилотируемым самолетом в мире.

В 1955 году программа исследования гиперзвуковых двигателей была официально запущена, а Лаборатория полетных двигателей Льюиса в ней участвовала. Стажеры вроде Чжан Хэна нанимались, чтобы помогать ученым и инженерам в лаборатории с соответствующими исследованиями. Однако его степень магистра была только номинальной, щедро предоставленной системой. Как только обнаружится, что знания Чжан Хэна не соответствуют уровню, его, скорее всего, отправят обратно в институт.

И даже если ситуация будет развиваться в лучшую сторону, и ему всё же удастся остаться в лаборатории, кто захочет давать ему уроки с нуля, когда исследовательские задачи были столь напряженными?

Прежде чем Чжан Хэн смог найти решение этой проблемы, блондинка уже начала распределять стажеров между инженерами лаборатории. Если у инженеров был кто-то, кого они особенно хотели взять, то могли просто назвать его имя. Среди инженеров таких нашлось двое, которые напрямую выбирали стажеров, с которыми они хотели работать.

В то же время большинство стажеров просто сказали блондинке, что им нужно, и ждали, когда она распределит их. Чжан Хэн не ожидал, что вдруг увидит в толпе азиата.

Важно понимать, что в США 1950-х годах было не так много азиатов, особенно в ведущих исследовательских институтах, не говоря уже о том, что, судя по его внешнему виду, существовала большая вероятность того, что он китаец.

Итак, Чжан Хэн решил попытать счастье и поприветствовал его на китайском языке. На лице последнего появилось удивление, очевидно, он понял, что сказал ему Чжан Хэн. Однако нынешняя внешность последнего была скорректирована системой, что сделало его более похожим на европейца. Это объясняло, почему китайский инженер был так удивлен, услышав от студента слова на китайском языке. Чжан Хэн заговорил снова: "Здравствуйте! Могу я быть вашим помощником?"

"А какая у вас специализация? Я провожу исследования по теории воздушных потоков импеллера. Вам это интересно?"

"Я изучаю экономику и сейчас учусь на втором курсе".

Чжан Хэну было стыдно, однако он понимал, что такие вещи нельзя было скрывать, и вместо того, чтобы говорить об этом, когда будут даны задания, он решил, что лучше признаться сразу.

"....."

Инженер был ошеломлен таким ответом Чжан Хэна и долго не мог вымолвить ни слова, не понимая было ли это своего рода американским юмором или каким-то тонким проявлением дискриминации. В конце концов, он прожил в США много лет и постоянно сталкивался с проблемой дискриминации по цвету кожи.

"Извините, мне нужно остаться в лаборатории по некоторым причинам, и я хотел бы научиться инженерному делу, если это возможно. Но, если вы считаете, что это слишком хлопотно для вас, я могу попытать счастье с другими".

Поскольку разговор велся на китайском языке, Чжан Хэн не беспокоился, что кто-то еще подслушает его, и не слишком переживал, что собеседник расскажет о нем, поскольку у американцев китайского происхождения принято считать, чем к меньшему числу неприятностей они имеют отношение, тем лучше.

Однако, если инженер откажет ему, то ему будет нелегко изображать кипучую деятельность в лаборатории.

К счастью, не знаю, было ли это потому, что беглый китайский Чжан Хэна произвел впечатление на собеседника и заставил его почувствовать ностальгию по родине в чужой стране, однако после минутного колебания инженер снова заговорил, произнеся одно простое слово: "Хорошо".

После этого он подошел к блондинке и сказал ей, что хочет взять Чжан Хэна и еще одну студентку из Массачусетского технологического института, которая уже была определена к нему, в качестве своих ассистентов.

Когда все закончилось, вернувшись в лабораторию, он протянул руку Чжан Хэну: “Кажется, я не представился, У Чжунхуа, китаец”.

“Чжан Хэн”, — Чжан Хэн также сообщил свое настоящее имя. И после паузы он добавил: “Китаец”.

Послесловие автора:

У Чжунхуа (прототип Цянь Сюэсэня – отца китайской авиации) окончил аспирантуру Массачусетского технологического института, работал в Лаборатории полетных двигателей Льюиса и создал всемирно признанную универсальную теорию воздушных потоков импеллера, был ученый мирового уровня; как и многие другие ученые той эпохи, он отказывался от высокооплачиваемой работы за границей и воспользовался предложением путешествия по Европе с женой, чтобы вернуться на родину, позже У Чжунхуа и его жена стали основателями китайской авиационной промышленности. Однако в реальности в это время Цянь Сюэсэнь уже вернулся в Китай, но я все равно написал о нём, не только по сюжетным причинам, но и по своим личным, чтобы больше современных молодых людей знали о таких известных ученых.

Переходный раунд не будет в центре внимания и скоро закончится.

Примечание:

* - смысл китайского названия главы очень хорошо передается нашей русской пословицей, где сторонущка – Родина, а воронушка – это любое напоминание о Родине, смысл пословицы в том, что на чужбине, находясь далеко от своей Родины, любое напоминание о ней, звуки, краски природы или даже запахи, становятся такими милыми и дорогими сердцу;

** - линия Кармана - высота над уровнем моря, которая условно принимается в качестве границы между атмосферой Земли и космосом и является верхней границей государств; в соответствии с определением Международной авиационной федерации, линия Кармана находится на высоте 100 километров над уровнем моря.

Перевод: Флоренс

<http://tl.rulate.ru/book/35928/1845208>