

3:00 утра, где-то на улицах Токио.

Рев двигателей нарушил темную тишину ночи.

Перед магазинами, которые уже давно закрылись, собралось около дюжины разноцветных тюнингovaných автомобилей. А группа уличных гонщиков в панковском прикиде со своими горячими подружками, болтали и громко смеялись, ожидая кого-то.

Через пять минут появился тот, кого они ждали.

Синий Subaru Impreza WRX остановился перед мусорным контейнером. Водитель распахнул дверцу, вышел из машины и направился к группе людей.

Толпа, потрясенная его появлением, замерла, прекратив все свои дела. Никто из них не осмеливался смотреть на него, пока, наконец, через полминуты кто-то не выдержал и не выругался: “Черт возьми! Ито Кен! Выключи долбаный дальний свет?!”

“Прости, прости!” – водитель по имени Ито Кен извинился, вернулся к своей машине и выключил фары, чтобы все могли увидеть его.

Это был парень с зелёной метлой на голове и с холодным, как айсберг, выражением лица. Из всех людей, стоявших перед ним, его взгляд был прикован только к одному человеку: “Кентаро Иноуэ! Какого черта ты позвал меня в такой час?”

“Ничего важного, кроме того, что титул «Скоростной Метеор» должен сменить владельца», — сказал парень в куртке, лежа на крыше автомобиля с закрытыми глазами. В это время его подружка рядом с ним нежно кормила его виноградом.

“Забудь об этом! Просто ты снова будешь тем, кто проиграет”, - пренебрежительно заявил Ито Кен.

“Ублюдок! Не смотри на других свысока! Я уже не тот, что был раньше!” Парень в куртке открыл глаза, как пробудившийся тигр, его взгляд пылал боевым намерением: “На этот раз я ставлю всю свою мужскую гордость на то, что я не проиграю тебе снова!”

Словно почувствовав настроение противоположной стороны, холодность Ито Кена немного растаяла. Он немного помолчал, а потом сказал: “Иноуэ-кун, я принимаю вызов. Пусть тогда за нас говорит наша скорость”.

С этими словами оба мужчины вернулись к своим машинам. А девушка, которая была с Кентаро Иноуэ, встала между двух машин, достала свой бюстгальтер и подбросила его над головой под одобрительные возгласы и свист толпы.

Когда бюстгалтер коснулся земли, две машины одновременно рванули с места.

Ито Кен и Кентаро Иноуэ были давними соперниками. Оба из хороших семей, их отцы вместе занимались бизнесом, а оба молодых человека дружили с детства. Собственно говоря, именно Кентаро Иноуэ ввел Ито Кена в этот круг. Со временем водительские навыки Ито Кена совершенствовались, и он вскоре превзошел своего лучшего друга Кентаро Иноуэ, заставив последнего почувствовать, что он потерял своё лицо.

Дружба между ними не выдержала этого испытания, и они отдалились друг от друга.

На протяжении многих лет Кентаро Иноуэ бросал ему вызов, но поражений всегда было больше, чем побед. Однако Ито Кен никогда не относился к своему сопернику легкомысленно, потому что Кентаро Иноуэ от раза к разу рос, как в плане гонок, так и в технике, и представлял каждый раз для него немалую угрозу.

По этим причинам Ито Кен должен был выложиться на все 100, чтобы победить его.

Что ж, давай, посмотрим, что ты покажешь на этот раз! — подумал про себя Ито Кен, нажимая на педаль газа.

Две машины попеременно лидировали.

Однако в следующий момент он не смог удержаться и в изумлении, расширив глаза, уставился на перекресток! Вдруг из ниоткуда на перекрестке появился грязного цвета фургон, словно призрак из страшной сказки!

Черт! Откуда в столь ранний час здесь появилось это нечто?!

На лбу Ито Кена выступил холодный пот. Он понимал, что не успевает среагировать на столь близком расстоянии и на столь высокой скорости! Он сразу же осознал в своём сердце, что машина будет уничтожена, и знал, что Кентаро Иноуэ, ехавший рядом с ним, должно быть, испытывает такое же отчаяние.

Но то, что он увидел дальше, было самым незабываемым зрелищем в его жизни. Потрепанный фургон, казалось, вовсе не собирался замедлять ход, а ринулся прямо на них, как разъяренный бык!

Когда машины находились на расстоянии менее пяти метров друг от друга, L300 внезапно совершил странный дрифт. При этом кузов фургона под действием инерции сместился вбок, пройдя на расстоянии между машинами в самой близкой точке равной одному сантиметру!

Пот ручьём струился по всему телу Ито Кена, однако водитель L300 свободно вел машину, держа руль только одной рукой, при этом другой – пытался что-то найти.

В тот момент, когда они поравнялись, Ито Кен увидел, что у другого водителя в руке. Он почувствовал, что сходит с ума.

Жевательная резинка?!

Какого черта?! - Ито Кен потерял дар речи.

Как он мог шарить в поисках жевательной резинки в такой ситуации? Но то, что произошло после, было еще более невероятным, L300 ускорился и выстрелил быстрее его Subaru Impreza WRX! Впереди явно не было поворота, но потрепанный фургон без предупреждения вдруг свернул в переулок, почти такой же широкий, как и его кузов, и исчез из виду!

В гонке остались только две машины, которые замедлив ход, наконец, остановились. Ито Кен и Кентаро Иноуэ вышли из машин и в смятении посмотрели друг на друга.

“Ты все еще хочешь продолжить?” - спросил Ито Кен через некоторое время.

“.....”

“Я не смог обогнать даже грузовик, так какой смысл соревноваться дальше?” - разочарованно сказал Кентаро Иноуэ. “Ты можешь оставить себе титул «Скоростного Метеора». Я же планирую покинуть этот круг, вернуться и продолжить семейный бизнес”.

“...Я вообще-то тоже поеду учиться в Европу после этой гонки”, — признался Ито Кен.

“Серьёзно?” Кентаро Иноуэ немного удивленно фыркнул, а затем посетовал: “Кстати говоря, мы уже много лет так не разговаривали, верно?”

Двое молодых людей посмотрели друг на друга и сказали в унисон: “Пойдем выпьем?”

Чжан Хэн, естественно, понятия не имел, что из-за него один человек потерял свою мечту о гонках, как не знал и того, что из-за него двое молодых людей восстановили свою былую дружбу.

Для него это было просто ежедневной стандартной рутинной по доставке товаров. Токио был известен как столица дрифтинга, с самым большим количеством любителей тюнинга. И, как было сказано в описании этого раунда, эти парни по большей части активны по ночам, и Чжан Хэн часто сталкивался с этими стритрейсерами во время доставки.

Большинство из них, как Ито Кен и Кентаро Иноуэ, были любителями, лишь ищущими повод провести так называемую мужскую дуэль под каким-то любым случайным предлогом. Но у Чжан Хэна не было времени ждать, пока эти парни сразятся, он просто прошел мимо них

только потому, что сильно спешил.

Шел уже девятый месяц его обучения вождению. Он только недавно завершил упражнения по дрифтингу, заданные ему Такеда Тецуя месяц назад. Сейчас его навык Вождения уже продвинулся с Lv. 1 до Lv. 2, и в дополнение к этому, его навык Модификации и ремонта автомобиля также повысился до Lv. 1. Сейчас этот фургон полностью изменился по сравнению с тем, когда он впервые принял его. Его внутренняя конфигурация была полностью изменена, хотя корпус все еще принадлежал L300.

Чжан Хэн не раскрашивал фургон в яркие цвета, как это делали другие водители, которые боялись, что люди вокруг не догадаются, что их машины были подвергнуты модификации. В конце концов, его средства были ограничены.

Чтобы покупать детали, ему пришлось взяться за вторую работу. Такеда Тецуя также познакомил его с владельцем небольшой автобазы, где он покупал все необходимые детали по довольно низкой цене. Но даже в этом случае ему потребовалось четыре месяца, чтобы привести L300 в то состояние, в котором он находился сейчас.

Сейчас Чжан Хэн был уже не тот, что девять месяцев назад, теперь он заканчивал доставку товаров на час раньше.

Он возвращался в магазин Takeda Seafood, когда заметил на противоположной стороне улицы густые клубы дыма.

Поняв, что что-то случилось, он съехал на обочину и позвонил в пожарную службу, чтобы сообщить о случившемся, затем схватил с заднего сиденья изогнутый лук, который держал для самозащиты.

Перевод: Флоренс

<http://tl.rulate.ru/book/35928/1577121>