

“У полноприводных гоночных автомобилей редко возникают проблемы с избыточной поворачиваемостью\*, но для прохождения поворотов в заносе на автомобиле с задним приводом, необходимо иметь модернизированную подвеску на передней и задней оси. В то же время необходимо учитывать факторы, которые помогают сохранить сцепление автомобиля с дорогой во время поворота”, — сообщил Такеда Тецуя, выпуская облако дыма с пассажирского сиденья.

“Эта проблема, которую можно легко решить, если отрегулировать пружину и коэффициент демпфирования\*\*. Смягчи заднюю подвеску, уменьши степень сжатия коэффициента демпфирования пружины амортизатора, увеличь пластичность и уменьши жесткость балансира задней подвески, а затем увеличь ширину задней колесной базы. Величина последней часто ограничивается в официальных гонках, но на это меньше обращают внимание в подпольных”.

“Кроме того, если ты обнаружишь какие-либо нарушения аэродинамики автомобиля после завершения модификации, то можешь подумать об увеличении угла наклона спойлера. Это улучшит эффект прижимной силы на заднюю часть автомобиля. Конечно, ради этого придётся пожертвовать максимальной скоростью. В конце концов, не существует абсолютно идеального гоночного автомобиля, модификация гоночного автомобиля - это всегда поиск баланса между различными характеристиками...”

Чжан Хэн молча записал эти слова у себя в голове, пока вел машину. Только через десять минут они прибыли на рыбный рынок Цукидзи, а все потому, что Чжан Хэн вел машину как можно медленнее.

Как только L300 подъехал к входу на рыбный рынок, рот Такеды Тецуи тут же закрылся. Этот парень действительно строго придерживался их предыдущего уговора, не говоря больше ни слова, он открыл дверь и выпрыгнул из машины.

Однако, сделав два шага, он вдруг резко остановился, обернулся и сказал: “Приходи пораньше в это воскресенье”.

Чжан Хэн поднял брови, понимая, что он, вероятно, запустил какую-то новую сюжетную линию, потому что всего четыре секунды назад он получил новое системное уведомление. Его навык Вождения автомобиля перешел с Lv. 0 на Lv. 1. В то же время, после месяца обучения, он также получил дополнительный навык Модификация и ремонт автомобиля Lv.0.

Итак, на третий вечер Чжан Хэн после шопинга в Синдзюку с Амеко, сел на автобус прямо до магазина морепродуктов, прибыв на три часа раньше обычного. Когда Такеда Тецуя увидел его, он повернулся, закрыл за собой дверь магазина, а затем бросил ключ от машины в руку Чжан Хэна: “У магазина сегодня выходной.”

“Тогда куда мы поедим?”

“К морю. Начиная с сегодняшнего дня, я буду учить тебя дрифтовать.”

Чжан Хэн был немного удивлён этим коротким заявлением.

Хотя Такеда Тецуя всегда наставлял его как гоняться и научил его многим техникам, он так ни разу и не раскрыл ему свои фирменные приёмы. Чжан Хэн уже несколько раз спрашивал его об этом, но в ответ всегда слышал одно и то же: “Ты еще недостаточно квалифицирован!” Это само по себе также являлось очевидным намеком на то, что ему нужно сначала выполнить определенные требования.

Просто при нормальных обстоятельствах для такого новичка, как Чжан Хэн, было практически невозможно выполнить эти условия. Он учился вождению уже более четырех месяцев, к этому времени первоначальный срок раунда уже давно прошёл, а выполнить нужные критерии для запуска продвижения ему удалось только вчера.

Само собой разумеется, что Чжан Хэн не собирался упускать эту драгоценную возможность. Кто знает, почему Такеда Тецуя, этот скряга, вдруг передумал? Если бы не тот факт, что он являлся чемпионом гонок формата D1 GRAND PRIX Токуо и человеком, который был ближе всего к завоеванию титула Короля дрифта, Чжан Хэн бы уже давно отправился искать кого-то другого, чтобы получить руководство, например, у этого таинственного старшего из клуба гонщиков.

У последнего было очень правильное отношение к наставлению, для того чтобы принести пользу будущим поколениям и показать путь большему количеству таких же, как он, стремящихся стать гонщиками, он, не колеблясь, щедро делился своими знаниями и опытом абсолютно бескорыстно.

Чжан Хэн верил, что если он продолжит упорно следовать этим наставлениям, то сможет быстро заполнить свои пробелы. В конце концов, по сравнению с Такедой Тецуей, владельцем магазина морепродуктов, этот старший был настоящим гонщиком. Однако, после долгих раздумий Чжан Хэн решил отказаться от этого плана.

GT300 - это серьезное гоночное соревнование. Существовала большая разница между требованиями к вождению гоночного автомобиля на трассе и модифицированного автомобиля на подпольных гонках. Как следует из названия GT300, максимально разрешённая мощность двигателя в этой гоночном соревновании ограничена 300 л.с. С другой стороны, единственным правилом в подпольных гонках это полное отсутствие каких-либо правил. Никого не волнует, на каком автомобиле ты едешь и какие технологии используешь. Тот, кто первым доберется до финиша, становится победителем. А если имелось достаточно смелости, то можно было даже использовать N2O\*\*\*.

Чжан Хэн не раз просматривал записи и видео старшего из клуба гонщиков. Его жесткий стиль вождения больше подходил для профессиональных трасс, и в действительности был не так хорош, как стиль вождения Такеды Тецуя, бывшего чемпиона Гран-При D1.

Владелец магазина морепродуктов привел Чжан Хэна на заброшенный частный причал, и создал трассу, используя старые покрышки и картонные коробки.

«Дрифтнинг - это техника вождения, позволяющая автомобилю проходить повороты на максимальной скорости в контролируемом заносе. Молодые люди в наше время очень любят демонстрировать приёмы дрифта, но на самом деле дрифтнинг на обычных дорогах приводит только к потере скорости и износу шин. Эта техника вождения специально создана, чтобы справляться со сложными дорожными условиями».

Чжан Хэн посмотрел на плотно уложенные картонные коробки и крышки: “Не будет ли это.....слишком сложно?”

“Пока кто-то может это сделать, это не сложно!” - самоуверенно ответил Такеда Тецуя, это его заявление трудно было опровергнуть.

Чжан Хэн изначально подумал, что, произнося такие громкие слова, владелец магазина морепродуктов пойдёт и сам продемонстрирует как это надо делать. Но оказалось, что он просто прислал демонстрационное видео, и судя по всему, довольно старое. После чего он достал из багажника складной стул и удочку.

“ ... ”

“Не смотри на меня так, я поклялся, что больше никогда в жизни не возьму в руки руль. Но не волнуйся, препятствия, которые я для тебя создал, определенно не являются невыполнимыми”, - сказал Такеда Тецуя, наживляя приманку на крючок.

Чжан Хэн сначала быстро просмотрел видео и обнаружил, что зря обижался на владельца магазина морепродуктов. Он, вероятно, пытаясь компенсировать тот факт, что не мог показать Чжан Хэну технику лично, предоставил вместо этого удивительно подробное руководство. За исключением реальной демонстрации в самом начале, остальная часть видео содержала новые материалы недавно записанные Такедой Тецуей.

Чжан Хэн в общей сложности просмотрел видео семь раз, два из которых на замедленном покадровом воспроизведении.

После этого он засунул телефон обратно в карман, сел в машину и начал тренироваться.

Результат... как и ожидалось, был катастрофическим. Причал наполнился пронзительным скрежетом шин, а картонные коробки и крышки снова и снова разлетались во все стороны! До этого момента Чжан Хэн чувствовал, что его навыки вождения значительно улучшились, и у него даже появилась идея о приобретении автомобиля для завершения основной миссии.

Но эта новая тренировка стала для него как ушат холодной воды. Хотя Такеда Тецуя никогда не отличался надёжностью, но он никогда не стал бы обманывать Чжан Хэна по такому пустяковому поводу. И раз уж он сказал, что эту трассу можно пройти, это означало, что проблема была только в нём самом.

Солнце уже поднялось над уровнем моря, ознаменовав начало нового дня, а Чжан Хэн все еще продолжал бороться с грудой покрышек и картонных коробок на причале. Владелец магазина морепродуктов сложил удочку, размял спину и посмотрел на Чжан Хэна: “Ты продолжишь доставлять товары как обычно, но когда у тебя появится свободное время, то можешь приходить сюда, чтобы попрактиковаться в дрифтинге. Так что, сколько времени у тебя останется на тренировки, будет зависеть только от тебя. Сейчас ты можешь начать изменять модификацию этого L300. Я дам тебе несколько советов, но о запчастях тебе придется позаботиться самостоятельно!”

---

Примечание:

\* - под избыточной поворачиваемостью называют поведение машины, когда она самостоятельно увеличивает угол поворота. При этом, руль остается в определенном положении, а скорость движения не меняется. В такой ситуации боковое смещение задних колес увеличивается, возникает занос. Смоделировать такую ситуацию несложно. На заднеприводном автомобиле в условиях скользкого покрытия нажмите на газ;

\*\* - Коэффициент демпфирования - это не что иное, как поддерживающая способность подвески в допустимых пределах, обеспечивающая оптимальный комфорт для заданных условий. Коэффициент демпфирования зависит от условий нагружения, которым будет подвергаться подвеска;

\*\*\* - N2O - закись азота иногда используется для улучшения ряда технических характеристик двигателей внутреннего сгорания.

Перевод: Флоренс

<http://tl.rulate.ru/book/35928/1572928>