

Целый день мы с Эльмой провалялись в постели. Не просто так валялись, конечно. А на следующее утро я взял под руку Мими и мы устроили гастрономический рейд по колонии.

Начав с местных здоровенных шашлыков, мы перешли к лотку с чем-то, похожим на такояки, потом посетили натуральный морской ресторан, потом множество заведений с мясной кухней, синтетической и натуральной. Гномская кулинария пришлась нам по душе, разве что в заведения с морепродуктами мы решили больше никогда не соваться, одного раза хватило.

Это было просто неаппетитно. Создания, которых нам предлагали съесть, очень напоминали инопланетных паразитов из фильмов ужасов. Есть огромного омара прямо из панциря? Причём, омар при этом пытается сбежать с тарелки? Нет уж, не надо мне такого. Мими сняла по моей просьбе короткое видео, оно действительно напомнило мне фантастический хоррор. Вы хотите знать, каков омар был на вкус? Я отвечу, что какой-то вкус у него точно был. Наверное.

Ещё днём позже я отослал в компанию свои пожелания по отделке интерьеров корабля-носителя. Нам, конечно, хватало «Кришны», но вдруг потребуются дополнительные каюты, гостей придётся принимать или мало ли ещё что?

Список был, вроде, небольшой, но дополнительные расходы оказались значительными. Я ещё раздумывал, надо ли мне это, а компания уже предложила зачесть эти траты в счёт оплаты по контракту.

— То есть, вы всё же приглашаете меня испытателем?

— Да, у нас нехватка квалифицированных кадров для испытаний.

Из местного отделения Гильдии мне уже сообщили, что компания официально подала заявку. После этого со мной связалась знакомая менеджер Сара. Разговаривали мы прямо из номера, в услуги номера люкс был включён терминал с безлимитной связью по колонии и большим голодисплеем.

— Простите, если вопрос глупый, но... вы каждому испытателю платите по полтора миллиона? - спросил я недоверчиво.

— Жирно... - добавила от себя Эльма. - Суточная ставка восемьдесят тысяч, почему настолько больше?

Мне предлагали разовый пятидневный контракт испытателя и за это полностью отменяли дополнительную плату за отделку интерьеров. Те самые полтора. По триста тысяч в сутки. Я знаю, в каких местах обычно лежит бесплатный сыр.

— Я надеюсь, вы примете эту оплату как часть наших извинений за причинённые вам

неудобства. Также она включает плату за соблюдение вами коммерческой тайны, то бишь, неразглашение. Сумма вполне адекватная, поверьте.

— А, ну если за неразглашение... – протянула Мими.

Я тоже подумал, что не стоит выражать слишком много сомнений. Сумма меня вполне устроила.

— Хорошо, с оплатой определились, – сказал я в монитор. – А что насчёт моих обязанностей?

— Я всё расскажу. Слушайте

Сара объяснила, что я с экипажем иду на ходовые испытания прототипа нового корабля. Наша задача – сбор субъективных впечатлений, объективные соберет компьютер. Также Сара просветила нас касательно алгоритмов действий на случай нештатной ситуации.

— Нештатная ситуация это если ваш прототип развалится пополам в космосе? – не преминула связвить Эльма.

Выражение лица Сары на мониторе остро напомнило мне об оскорблённой невинности.

— Об этом не беспокойтесь. Наши продукты одни из самых надёжных и безопасных.

Мне бы её уверенность... Припомним хоть эту их толпу ненормальных гномов в мастерской. Да и двигун, разработанный Вик... мне бы не хотелось плевать кровью! Вслух я сказал другое.

— Вашими бы устами, да сакэ пить, Сара... Куда приходиться?

И уже через час я стоял в испытательном ангаре, среди совершенно секретных прототипов кораблей. На мне был очень облегающий все места комбинезон пилота и я читал короткую статью о корабле, который мне предстояло обкатывать.

— Прототип боевого звездолёта нового поколения... м-да... сочетание прочного корпуса и мобильности... Какое-то невнятное описание, прямо скажу!

Бородатый гном-техник развёл руками.

— Мы затрудняемся оценить перспективность этой модели. Компоновка двигателей должна дать, в теории, невероятную маневренность. Но даже наши лучшие испытатели смогли использовать эти возможности, в лучшем случае, наполовину.

Я ничего не ответил, раздумывая. Только наполовину... Это означает, что либо испытатели были так себе, либо сама идея изначально неверна. Насколько же трудно будет его пилотировать?

— Ладно! – я стукнул кулаком по ладони. – Прокатимся?

— Прокатимся... – флегматично отозвалась Эльма.

Они с Мими находились здесь же, в таких же чрезвычайно обтягивающих комбезах.

— Отлично смотрите... – я поднял стекло шлема, отключая встроенные индикаторы и прочее.

Мими сразу залилась краской.

— Да прекрати пялиться... – она смущенно попыталась прикрыть ладонями грудь.

Костюм пилота подчёркивал её формы, доводя их до совершенства. Ближайшие техники-гномы косились на неё, даже не особо скрывая свой интерес. Вообще-то, она моя девушка. Не разглядывайте слишком пристально!

— Ну что, с-садимся, – проговорила она.

— Идём... – Эльма проследовала первой, Мими подтолкнула меня в спину, прошла следом и закрыла входной люк.

Как и положено прототипу, корабль внутри был гол и прост. Ничего лишнего, только серый тусклый металл повсюду. Ничего подобного комфорту моего «Кришны» в помине нет.

— Нам будет неудобно, если случится авария и мы застрянем в Пространстве, – проговорил я.

— Здесь есть недельный запас продовольствия на всех, – отозвалась Эльма. – И аварийный маяк повышенной мощности. Не переживай.

По плану испытаний мы не должны были слишком отдаляться от колонии, в случае чего нас быстро вытащили бы.

— Начинаем с тестирования систем, – распорядился я. – Занять места по штатному расписанию. Здесь многое не похоже на «Кришну», будьте внимательны.

Разойдясь по местам, мы начали предварительные процедуры. Я проверил систему управления, Эльма принялась тестировать оружие и движок, Мими сосредоточилась на связи и

радаре.

— С «Кришной» и рядом не лежал... – вздохнула Эльма, разобравшись с параметрами генератора.

— С нашим генератором даже инженеры компании не смогли совладать... – добавил я.

Совершенно уникальный генератор был сердцем «Кришны», он обеспечивал и мощные щиты и дальнобойные лазеры и высочайшую тягу двигателей. При компактных размерах он по выходной мощности приближался к тяжёлому крейсеру. Даже в игровой реальности Сьерра Онлайн это было совершенно невероятные возможности. Помнится, на первом вылете я проверил пиковую мощность трижды и всё никак не мог поверить.

Инженеры сказали мне, что не могут понять принципов его работы и я приказал им отступить. Работает – не трогай, как говорится. К сожалению, это означало не только уникальность, но и отсутствие нормального ремонта в будущем.

Может быть, Тина и Вик смогут чего-нибудь добиться?

— Все системы в норме, – разом отрапортовали девушки.

— Хорошо. Мими, запрос на вылет.

— Принято.

Мы получили разрешение и я повёл прототип к выходу из ангара.

— И что это за?

Я едва успел уклониться от столкновения с другим секретным прототипом. Хороший был бы испытатель.

— Он с замедлением реагирует на команды...

— Тяжелый корпус, – пояснила Эльма. – Большая инерция. Не твой стиль пилотирования.

Я, худо-бедно приноровившись к управлению, ввел прототип из ангара и перевёл движок на маршевый режим. Корпус ощутимо встряхнуло. Я попытался скорректировать курс, мощность маневровых движков явно не могла компенсировать главную тягу.

— Да что за отстой? Какой криворукий... юстировал гироскоп? – выругался я, не сдержавшись.

— Похоже, софт кривой, – проворчала Эльма. – Надо было Мэй с собой взять, она бы справилась и с такой хренью

Сегодня Мэй была занята, она отправилась в местный филиал Ориент на плановую профилактику. А так бы она смогла определить ошибки программного обеспечения просто по сложностям маневрирования.

— Спейс Дворф специализируется на больших кораблях – вставила Мими. – Малые корабли не профиль компании. Возможно, у техников и программистов нет достаточного опыта.

А может они просто захотели собрать безумный корабль? Я не удивился бы этому, честно. Напихали в корпус новейшего оборудования, но совершенно не озаботились слаженной работой всех систем. Я очень надеюсь, что гномы не настолько сумасшедшие.

Я чуть не плюнул с досады и тут Мими отрапортовала, что трасса на полигон проложена.

— Ну что, поехали...

Мне надо было привыкнуть к этому долбанутому управлению. Реакция движков упорно отставала от моих команд. Эльма ворочалась и сопела на своём месте, слушая мою неприличную ругань.

Создатели этого «прототипа», очевидно, думали, что мощность решает всё. В итоге, тяжелый корпус заносило и трясло при каждом маневровом импульсе. Я просто не успевал скомпенсировать инерцию.

С другой стороны, если бы я успевал... С такой мощной маневровой тягой можно было бы исполнять просто фантастические пируэты в космосе. В принципе, их должно было с избытком хватать на компенсацию инерции, вот только я не успевал... Значит, должен начать успевать. Маршевая тяга была потрясающей, прототип разгонялся даже быстрее, чем мой «Кришна». И если я не успею скорректировать курс, появляется реальный шанс разбиться в лепёшку. Хорошо, что я не провожу испытания где-нибудь поясе астероидов.

Я уже мысленно прикидывал отчёт.

«Хорош на прямой, маневрировать и тормозить нормально не может. Может быть эффективен при прямом преследовании цели, если оснастить дальнобойными лазерами. Мало кто сможет от него убежать. Сам тоже не сможет уклоняться от вражеских выстрелов, но спасёт тяжелая броня. В качестве составляющей ударного подразделения – приемлемо».

— Да, ничего общего с «Кришной»... – в который раз вздохнула Эльма.

— Это бронированный тяжеловоз, прикидывающийся лёгким истребителем, – фыркнул я.

— Однако, ты справляешься!

— Да уж легче, чем твой «Галактический Лебедь».

— Не говори так, это был прекрасный корабль!

— Прекрасный пример гроба на гипертяге со склонностью к спонтанному суициду...

Эльма замолкла. Действительно, маневровая тяга «Лебедя» превосходила даже этот прототип. Летать на нём было всё равно, как объезжать рысака.

«Контроль на связи. Вы меня слышите, Хаммер Семь?»

Хаммер Семь – таков был наш позывной. Я уже немного освоился с управлением, когда с нами вышли на связь.

— Хаммер Семь на связи, слышу вас хорошо, – отозвался я.

«Пройдите на указанные координаты. Начинаем тестовые манёвры».

— Принято, – отозвалась Мими. – Хиро, следуй по курсу.

— Принято.

Я повёл Хаммер Семь в указанную точку.

Раз уж мне никогда ещё не приходилось пилотировать ничего, кроме моего «Кришны», то стоит ли переживать? Лучше попробовать насладиться новыми ощущениями. Пилот я, наконец, или кто?

<http://tl.rulate.ru/book/29583/3394164>