Глава 98. Сильный ночной ветер

Ночное небо, высота - десять тысяч метров, то есть над кучевыми облаками, ниже озонового слоя.

Кажется, что он находится в другом огромном пространстве измерения, повсюду в темноте свистят сильные ветры.

Транспортный самолет был сильно разрушен, а фюзеляж превратился в группу горящих огненных шаров, как маленькое падающее солнце. Помимо этого, есть еще одноместный истребитель, который начал падать на землю.

- Успешно уничтожил истребитель!

- Выследите и ищите, есть ли враги, которые вынуждены прыгать.

- Докладываю, вот - номер 02… Ах!

Внезапный крик, громко прозвучавший по каналу связи истребительной команды, в следующий момент полностью замолчал.

- XXXXX пилот? Что с вами случилось? - капитан элитной команды нахмурился и спросил по рации. - Слышишь? 02, ответьте немедленно!

- Шашаша…

Выброшенный из кабины пилот 02, естественно, не мог ответить. По соединительному каналу оттуда доносился шум интеркома.

- Капитан, сигнал истребителя 02 больше не отображается на приборе обнаружения, предполагается, что… - один из пилотов открыл дверь, а другие пять человек, которые управляли самолетом-одиночкой, включая капитана в качестве старшего пилота, были заполнены тенью.

Капитан помолчал, повысил голос и сказал:

- Будьте бдительны! Подтверждаю, что в окружающем воздушном пространстве, кроме уничтоженного транспортного самолета, нет других истребителей противника!

Его голос просто зазвенел в канале, а следом еще один взрыв прогремел в воздухе. Другой военный был необъяснимо ранен, его корпус был в дыму и огне. Он начал падать на землю.

- 06?! - капитан вскрикнул от удивления, атакованный истребитель случайно оказался на его стороне, и когда он упал прямо, он чуть не врезался в истребитель, которым он управлял.

К счастью, он также был асом японских ВВС. Он контролировал скорость истребителя и увернулся, красиво уклонившись от атаки.

- Капитан! Мы не знаем, что атаковало заднее крыло истребителя. Боюсь, что эта высота будет потеряна, - страх пилота 06 звучал по каналу связи и становится все слабее и слабее. - Подождите, кажется, я понимаю, что случилось…

Он видел, что произошло перед смертью, но, к сожалению, не успел договорить, и его отключили от канала связи.

- Есть ли истребитель противника? - капитан сердито сказал, который испытывая страх из-за потери двух истребителей подряд. И он все еще не обнаружил врага.

Будучи пилотом более десяти лет, он впервые на высоте десяти тысяч метров столкнулся с такой странной вещью.

- Нет, следов истребителя противника не обнаружено.

- То же самое, слишком странно.

- Что нам делать, капитан?

Слушая слова оставшихся пилотов, капитан закричал:

- Собираемся вместе и снижаем высоту полета.

- Да!

Пятеро пилотов отреагировали быстро, умело выстроив квадратный строй на большой высоте, а один посередине спустился вниз, чтобы снизить высоту.

++++++++++

Хонг Лонг Лонг…

После того, как истребители коллективно сократили высоту на несколько километров, в небе полыхнула фиолетовая молния.

- Грозовые кучевые облака, действительно невезение. Сегодня все идет не по плану. Если мы успешно уничтожили целевой транспортный истребитель, может, вернемся на базу? - один из пилотов закричал.

Остальные пилоты молчали и ничего не говорили. Капитан волновался и хотел принять это предложение по умолчанию.

В этот момент один пилот изумленно закричал:

- Капитан! На вашем истребителе! Есть что-то!

Этот странный вскрик заставил всех подсознательно взглянуть на истребителя в середине построения.

По совпадению, грозовая туча внизу сверкнула огромной молнией, осветившей фюзеляж.

Они увидели, что в конце истребителя черный молодой воин пригвоздил свое тело к стальной оболочке истребителя, прочно закрепившись на нем.

Встречный ветер относит этого блондина в сторону, но его тело словно сделано из стали под обтягивающим черным костюмом. Он выглядит как человеческий демон.

- Как такое может быть?!

- Капитан, кто-то на вашем самолете!

- Как это может быть человек, это должно быть чудовище!

Остальные пилоты были в шоке, капитан похолодел. В это время на Кайла было сильное давление ветра, и он заполз в кабину, где было только одно место.

Кайл ничего не выражал, левая рука с острым когтем погрузилась в оболочку фюзеляжа, чтобы стабилизировать тело, держа правый кулак с вибрирующей защитой руки, поднимая силу, внезапно разбивая защитное стекло.

Под пристальным взглядом капитана утолщенное стекло начинает трескаться.

- Прошу вас, не надо! - лицо капитана в кабине было белым, и Кайл проигнорировал его мольбы и нанес удар по поврежденному стеклу.

Ужасающий удар десятков тонн ужаса, разбитое стекло взорвалось и расплескалось внутри, одно из разбитых стекол влетело прямо в глаза капитана, в результате чего он умер на месте.

- Третий, - Кайл словно медитировал, он в одиночестве сел в летном истребителе, глядя на оставшихся четырех истребителей гневным взглядом.

Так как инициатива доставляется до дверей, то даже бежать не хочется!

Лишившись пилота, истребитель, в котором он находился, слегка наклонился и начал падать, как и ранее уничтоженные истребители.

Ноги Кайла слегка присели, и он прыгнул вперед к задней линии истребителей.

Удивительная сила прыжка позволила ему выпрыгнуть на десять метров и ударить другого бойца на ходу локтем правой руки.

Это чудовищное нечеловеческое наступление, простой удар пришелся в лобовое стекло, которое было сломано, и пилот даже вылетел из истребители и улетел в грозовую тучу внизу.

Кайл закричал, и того же человека выбросило из строя. Костюм Венома переполнился красной кровью, едва перекрывая полученную рану и поддерживая своего хозяина на такой высоте.

Он вытер кровь с уголка рта, и фактор самовосстановления быстро начал действовать в организме, подавляя рану и постоянно исцеляя поверхность тела и внутренние органы.

Всего за несколько секунд травма, которая не была серьезной для него, полностью затянулась!

Еще три!

Лицо Кайла безразлично, с темными крыльями за спиной он прыгнул к оставшимся истребителям.

Пилоты истребителей увидели, что капитан и их товарищи были уничтожены гуманоидным монстром.

Кайл поднял голову и посмотрел на бойцов, которые поднялись на расстояние более десяти метров, и его глаза слегка сузились.

Режим скольжения Венома, скорость пикирования может достигать даже сверхзвуковой скорости. Единственный недостаток - нельзя активно набирать высоту. Это самая большая

разница между полетом и планированием.

Но это не значит, что он не может подняться вверх.

Кайл продолжает скользить, заднее крыло прижимается к спине, ступни согнуты.

Энергетическая волна темно-алого цвета вырвалась из-под его ног, оставив на месте серию белых воздушных масс, и он полетел по небу, чтобы пересечь путь истребителям на расстоянии около нескольких метров.

Спринт в воздухе!

http://tl.rulate.ru/book/28089/1113864