Глава 1379: Окрашивание неба

Крылатые демоны были очень проворными. Они могли летать и скользить как птицы, а в случае необходимости они могли зависать на месте как стрекозы. Они даже могли не разворачиваясь лететь назад. На самом деле они могли делать почти что-угодно. Такая огромная гибкость намного превосходила птиц.

Несмотря на то что громовой ястреб Чжан Те мог летать быстрее крылатых демонов, и также мог на некоторое время зависать на месте, он не мог лететь назад как крылатые демоны.

Поскольку самолеты имели пару неподвижных крыльев и работали от механической силы, их гибкость не могла сравниться с гибкостью крылатых демонов. Несмотря на это, самолет воздушной кавалерии I типа все же имел одно преимущество - скорость.

Самолет воздушной кавалерии I типа мог летать быстрее крылатых демонов на уровне боевого духа, не говоря уже о крылатых демонах LV 9. Если судить чисто по скорости, то самолет воздушной кавалерии I типа был намного сильнее крылатых демонов.

Самолет воздушной кавалерии I типа обладал паровым арбалетом и множеством зажигательных болтов. Эффективный радиус атак зажигательного болта был более 100 м; тем не менее крылатые демоны LV 9 могли атаковать лишь вблизи. Несмотря на то что крылатые демоны выше LV 10 могли выпускать удары боевой ци, эффективная дальность их атак была ограничена 100 м.

Поэтому с точки зрения эффективного радиуса атак, самолеты имели преимущество. Однако по объективным причинам, все самолеты имели ограниченное количество зажигательных болтов. Этими причинами были - взлетная масса, грузоподъемность, пространственное расположение и пневматическая эффективность.

Все самолеты воздушной кавалерии 1 типа могли хранить на борту не более 35 зажигательных болтов. То есть после выстрела 35 зажигательных болтов, паровой арбалет становился бесполезным. Если самолет не сможет вернуться на базу для пополнения запасов, то он теряет свою боевую силу.

Но вот время атаки крылатых демонов напротив, не было ограничено. Пока крылатый демон был жив, он мог почти бесконечно атаковать свою цель.

Несмотря на то что самолеты были хороши в дальнем бою, эффективность арбалета была ограничена в ближнем бою; особенно со стороны крыльев и брюха, где располагались мертвые углы арбалета. Когда демоны приближались к этим мертвым углам, паровые арбалеты

становились неэффективными.

Но у крылатых демонов, в свою очередь, не было мертвых углов. Поэтому чем ближе крылатый демон был к самолету, тем лучше он показывал свою силу.

Кроме того, крылатые демоны реагировали намного быстрее чем самолеты. Все потому, что в управлении самолетом было задействовано 2 человека - один за рулем, другой за арбалетом. Два человека должны были всегда взаимодействовать друг с другом.

Крылатые демоны также могли летать дольше самолетов. Когда и где бы им не нужно было это сделать, крылатые демоны могли легко взлететь или наоборот приземлиться. Также, для восстановления сил им нужно было просто покушать или вздремнуть. Они также могли легко переносить небольшие травмы.

Но вот если у самолета закончится огненная нефть, они должны будут приземлиться в аэропорту или на равнине. Без Огненной Нефти, самолеты не могли снова подняться в небо. Кроме того, компоненты самолета также должны были регулярно ремонтироваться и обслуживаться.

В этом противостоянии, самолеты и крылатые демоны имели свои преимущества и недостатки. Никто из них не был идеальным, и они были приблизительно на равных. Поэтому эта битва с самого начала была крайне жестокой и хаотичной.

Каждую секунду с небес падали огненные шары, ровно как и самолеты испускающие черный дым. Некоторые самолеты попадали под удары боевых ци крылатых демонов, из-за чего они переворачивались и падали.

В такие критический моменты пилоты выпрыгивали из самолетов на роташютах. Для воздушных кавалеристов, одним из необходимых навыков было использование роташютов. Тем не менее не всем воздушным кавалеристам удавалось спасаться с помощью роташютов.

Некоторые воздушные кавалеристы умирали сидя в креслах, после того как их протыкали орудия крылатых демонов. После такого, самолеты теряли управление и падали на землю, поднимая в небо огромный огненный шар. А другие воздушные кавалеристы умирали пока летели на роташютах.

Выпустив все зажигательные болты, некоторые самолеты не улетали увидев как крылатые демоны убили их братьев которые выпрыгнули из самолетов. Вместо этого они искали шанс погибнуть вместе с демонами...

Учитывая огромную скорость самолетов, количество крылатых демонов и окружающий хаос, при подходящих условиях самолет мог врезаться в крылатого демона и погибнуть вместе с ним; особенно разрушительным был пропеллер в передней части самолета. Когда он касался тела или крыла крылатого демона, он сильно уродовал последнего или лишал его способности к полету.

«Ты боишься крушения?» , «Боишься ли ты смерти?», «Ты не против?», «Рискнем?»

Многие пилоты задавали такие вопросы своим стрелкам.

«Давай трахнем их!»

«Был бы я здесь если бы боялся смерти?»

«Зачем ты спрашиваешь, я что похож на женщину...»

«Поскольку мы братья пришли сюда вместе, мы должны либо вернуться вместе, либо умереть вместе...»

«Как бы то ни было, мы уже убили одного и не напрасно прожили наши жизни. Если мы убьем еще одного, мы будем в плюсе...»

Ни один из стрелков не был робким.

Поэтому многие самолеты и крылатые демоны врезались и падали вниз...

...

Хвост самолета был сломан крылатым демоном, после чего он начал падать вниз. Два воздушных кавалериста уже приготовились выпрыгивать из кабины, однако когда они открыли свои роташюты, крылатый демон который только что сломал хвостовую часть их самолета, снова вернулся к ним. Затем при помощи всего одного удара, он разбил череп стрелка.

«Старый Гао...» - пилот широко и яростно раскрыл глаза.

Кровь и мозг старого Гао попали на голову крылатого демона LV 9, делая этого демона довольно мрачным. Вскоре после этого крылатый демон ринулся в сторону пилота. Когда его вилка приблизилась к телу пилота, воздушный кавалерист взревел и внезапно выпустил роташют и ринулся на вилке. Несомненно вилка пронзила грудь кавалериста; однако этот мужчина успел обнять крылатого демона.

«Пошел ты…» - сквозь стиснутые зубы выругался воздушный кавалерист. Затем под ошеломленным взглядом крылатого демона, он сорвал предохранитель зажигательной гранаты.

В следующее мгновение, этот воздушный кавалерист и крылатый демон загорелись и упали...

Первый бой между воздушными кавалеристами и крылатыми демонами в этой священной войне, открыл столь блестящую историческую главу.

Находясь в театре Селнеса, Чжан Те стал первым воздушным кавалеристом.

А сейчас, человеческий корпус воздушных кавалеристов который был создан Чжан Те, впервые появился на сцене эпохи Черного Железа.

В данный момент, множество человеческих бойцов окрашивали небо своей кровью, прямо как это делал Чжан Те в театре Селнеса. Однако в отличие от того что было в Театре Селнеса, корпус воздушных кавалеристов образовал в небе железную непроходимую стену...

Пока в небе шла яростная битва, первая партия бронированных демонов наконец-то преодолела реку Вэйшуй, и достигла восточного берега реки Вэйшуй.

http://tl.rulate.ru/book/2759/443853