

Используя силу чуть большую чем у простолюдинов, он смог запустить двигатель.

«Хахаха...» - Чжан Те разразился смехом. Затем он радостно забежал под самолет и убрал цепи держащие колеса шасси. Затем Чжан Те выбежал из-под самолета и сел в кабину. Усевшись внутри, он посмотрел на толпу и сказал Чжан Су сесть на заднее сиденье. Чжан Су немедленно запрыгнул на крыло, открыл крышку заднего сиденья и быстро уселся внутрь.

У Чжан Те была своя причина чтобы позвать своего двоюродного брата Чжан Су сесть на заднее сиденье. Ранее Чжан Су был неизвестен; однако с тех пор как он запрыгнул в самолет Чжан Те, имени Чжан Су было суждено остаться в истории человечества.

Поскольку это был первый пробный полет самолета в эпоху Черного Железа спустя 900 лет после Катастрофы, это была попытка простолюдинов еще раз покорить небо.

Поскольку это был первый пробный полет в эпоху Черного Железа, он имел особое значение: «В настоящее время Чжан Су слишком незаметен. Если он будет работать на меня, ему лучше иметь немного репутации.»

Конечно же Чжан Те даст такой редкий шанс своему родственнику; вместо какого-то постороннего.

Затем Чжан Те закрыл крышку своей кабины, за чем повторил Чжан Су. Затем самолет начал медленно двигаться под пристальными взглядами окружающих. Объехав половину склада, самолет выехал за ворота склада и прибыл в аэропорт.

В этом аэропорту была построена взлетно-посадочная полоса для самолета. Проехав по полосе сотни метров, Чжан Те и Чжан Су почувствовали себя невесомыми, в то время как под ошеломленными взглядами окружающих самолет взлетел. Оторвавшись от земли, посадочные шасси самолета медленно раздвинулись под крылья.

Затем Чжан Те начал рулить, и сделал круг вокруг вершины Тяньсюань.

Шум от моторного двигателя привлек внимание многих людей.

Вскоре Чжан Те привык к управлению самолета, поэтому он начал постепенно выполнять все больше и больше маневров. Он постоянно крутился и совершал различные маневренные движения так же гибко как обезьяна на дереве.

Сделав несколько кругов вокруг Вершины Тяньсюань, Чжан Те решил кое-что попробовать. Он заставил самолет вверх дном пролететь над складом, держась на высоте всего 3х метров. Когда они были на грани врезания в утес, Чжан Те резко поднял самолет вертикально, шокировав всех зрителей.

Бай Чжэннань хлопнул себя по голове, и полетел за самолетом Чжан Те, за ним последовали Отшельник поднимающий гору, Фэн Цану, Бай Сусянь, Лу Чжунмин и Линь Хуаньси. Они в мгновение ока догнали самолет Чжан Те...

Вскоре Чжан Те осознал результат хвастовства перед кучей рыцарей - он был окружен этими любопытными рыцарями.

Бай Чжэннань летел по левое крыло самолета; Отшельник поднимающий гору летел по правое крыло самолета; Бай Сусянь, Лу Чжунмин и Линь Хуаньси летели над самолетом; а Фэн Цану летел перед самолетом, двигаясь спиной вперед...

Конечно этот самолет не мог сравниться с рыцарями по скорости; поэтому они могли легко окружить и осматривать его.

Когда они смотрели на самолет и Чжан Те, у Чжан Те было ощущение что он в клетке.

К счастью все они были друзьями, поэтому Чжан Те не чувствовал себя слишком смущенным.

Будучи рыцарями, они понимали значение того что делал Чжан Те. Все они понимали что наблюдали не за чем-то интересным, а за острым оружием, которое может изменить баланс воздушных сил между людьми и демонами.

Вечером 6 февраля 904-го года по Календарю Черного Железа, первый человеческий самолет совершил свой первый полет над Награжденной Землей Огненного Дракона.

Поскольку самолет постоянно поднимался, вершина Тяньсюань, высота которой превышала 8 000 м, вскоре стал отдаляться. Тем временем шум двигателя становился все громче; однако он работал все также стабильно.

Смотря на высотомер самолета, Чжан Те испытывал производительность самолета. Когда он достиг высоты около 12 500 м, Чжан Те обнаружил что самолет не может подняться выше. Поняв это, Чжан Те снизил высоту полета до высоты около 4 000 м, и полетел в сторону города Тяньсюань.

Всего через 10 минут, под ногами Чжан Те появился город Тяньсюань.

Город Тяньсюань был большим городом, с большим населением. Несмотря на то что уже потемнело, на улицах все еще было много народа. Когда Чжан Те пролетал над городом, металлическая поверхность самолета и звук двигателя привлекли внимание многих людей внизу, вызвав некоторую суматоху.

Пролетев над городом Тяньсюань, Чжан Те пролетел над внутренними районами Награжденной Земли Огненного Дракона. Он один за другим пролетал над городом Синьлу, городом Ланьюнь, городом Нинъань, городом Сюэсун, городом Яньдэ, городом Цинхэ, городом Дашан, городом Угун и городом Дунъян. После более чем 5-часового полета, он вернулся назад, не обращая внимания на беспорядки которые вызвал в этих городах.

Когда самолет начал приближаться к восемнадцати вершинам Тяньсюань, сердцебиение Чжан

Те участилось, и он сказал окружающим: «Характеристики парового арбалета еще не были проверены. Как насчет испытания боевых возможностей этого самолета? Выпустите свои защитные боевые ци и разлетитесь как крылатые демоны.»

Поскольку для рыцарей эти паровые арбалеты были не больше укуса комара, услышав слова Чжан Те, все они почувствовали что это довольно интересно, и кивнули. Затем они выпустили свою защитную боевую ци, и слегка отлетели друг от друга и от самолета.

Сказав Чжан Су «начали», Чжан Те немедленно начал проверять работоспособность этих паровых арбалетов, стреляя болтами в окружающих рыцарей.

Поскольку эти паровые арбалеты были установлены на самолете, ими можно было очень гибко управлять. Кроме направления пропеллера, хвостовой части и пространства под корпусом самолета, у арбалетов практически не было мертвых зон. И даже в эти мертвые зоны можно было стрелять если просто слегка повернуть самолет.

Планеры не могли сравниться с самолетами по гибкости и маневренности.

Бай Чжэннань и Отшельник поднимающий гору находили это интересным. Они прекратили только когда Чжан Су выстрелял все болты, после чего вернулись на вершину Тяньсюань. Самолет приземлился на той же взлетно-посадочной полосе, и вернулся в тот же склад.

Весь процесс занял у них около 6 часов. Когда Чжан Те вернулся на вершину Тяньсюань, на часах уже был час ночи 7 февраля.

Дондер, ученики Чжан Те и ученики Лу Чжунмина и Линь Хуаньси все это время ждали их на складе.

То что произошло сегодня, было слишком шокирующим.

Припарковав самолет, Чжан Те открыл свою кабину и выскочил изнутри, Чжан Су сделал то же самое.

Затем вокруг Чжан Те собралось множество людей. Все они смотрели на Чжан Те как на редкого доисторического зверя. В результате чего Чжан Те почувствовал мурашки по всему телу.

Никто не говорил, поэтому атмосфера стала слегка странной.

Чжан Те пожал плечами и сказал: «Не смотрите на меня так. Просто скажите что-нибудь!»

Чжан Те нарушил тишину.

«Максимальная высота полета 12 500 м!» - сказал Фэн Цану.

«Максимальная скорость около 420 миль в час!» - сказал Лу Чжунмин.

«Арбалеты на самолете имеют преимущество перед дирижаблями по силе, гибкости и скорости.» - Бай Сусянь кивнула.

«За последние 6 часов, этот самолет пролетел около 2380 миль. Сколько он еще может пролететь?» - спросил Бай Чжэннань.

«В баке осталась еще половина топлива...» - честно ответил Чжан Те.

«То есть ты имеешь в виду, что максимальный радиус работы этого самолета составляет около 2380 миль...» - Королевское высочество из Особняка лорда Гуаннань сделал глубокий вдох, после чего посмотрел на Чжан Те - «С этим самолетом, секта Железного Дракона будет пользоваться хорошей славой среди людей!»

Прежде чем Чжан Те что-либо ответил, Дондер дважды кашлянул и сказал: «Хм, уже очень поздно. Тем более на улице очень холодно, давайте продолжим в комнате...»

Это действительно было неподходящее место для переговоров.

...

<http://tl.rulate.ru/book/2759/415574>