

Тот земной рыцарь который прибыл вместе с Бай Сусянь в прошлом году, уже вернулся на южную границу Страны Тайся. Однако подчиненные Бай Сусянь остались. Часть ее подчиненных осталась на Вершине Сбора Бессмертных, чтобы служить Бай Сусянь; а остальная часть строила усадьбы, мастерские и фермы на холмах у подножья восемнадцати вершин Тяньсюань, возводя первое поселение на территории секты Железного Дракона.

Восемнадцать вершин Тяньсюань занимали площадь более 6 000 квадратных миль. Помимо восемнадцати вершин Тяньсюань, у подножья гор также было много равнин, холмов, склонов и даже обильные водные ресурсы. Целью Чжан Те было строительство уникального города класса А вокруг Восемнадцати Вершин Тяньсюань.

Помимо денег, население и привлекательность также были важными для возведения города класса А, но Чжан Те не беспокоился об этом. Все же Вершина Тяньсюань уже была готова. У секты Железного Дракона наконец-то появилось великолепное лицо. Что касается остального, то на все нужно было время. Чжан Те был уверен в достижении этой цели, поскольку секта Железного Дракона постепенно становилась все более процветающей.

Выйдя из корабля и поговорив с Лу Ишанем, Чжан Те повел Бая Сусянь, Бая Чжэннаня, Отшельника поднимающего гору, Дондера и остальных на склад который находился недалеко от аэропорта.

Чжан Те знал что им было очень любопытно, поэтому он решил не дразнить их и решил показать все сразу.

По дороге на склад, Лу Чжунмин и Линь Хуаньси расспрашивали Бай Сусянь и Отшельника поднимающего гору о ситуации внутри Секты Железного Дракона.

«На самом деле, его личность главы секты относиться только к ученикам Секты Железного Дракона. Вы все видели. Он относится ко мне и Отшельнику поднимающему гору как к своим друзьям, прямо как когда мы были частью команды в Царстве Элементов Земли. Разница лишь в том, что на этот раз он стал лидером нашей команды. Мы уже достигли соглашения. На территории секты Железного Дракона, пока мы не нарушаем правила и положения секты, он – глава этой секты, не будет вмешиваться во внутренние дела каждой вершины. Мы можем набирать учеников когда захотим; а если мы не хотим набирать их, мы можем просто быть отшельниками на наших собственных вершинах!»

Услышав слова Бай Сусянь, Лу Чжунмин и Линь Хуаньси молча переглянулись.

Вскоре Чжан Те привел их к закрытому складу, который был сделан из стали. Склад покрытый синими гофрированными стальными листами, выглядел очень твердым. Ворота склада были плотно закрыты, а напротив них находился открытый аэропорт.

«Что же там находится? Может это дирижабль? Но для дирижабля склад низковат!» - любопытно сказал Дондер.

Затем все сомнительно посмотрели на Чжан Те.

Чжан Те улыбнулся и сказал: «Сейчас все узнаете!»

Чжан Те сказал своим подчиненным доставить эту штуку на склад на 2-й день после церемонии вращения чакры. Поэтому кроме самого Чжан Те, даже его ученики и Отшельник поднимающий гору не видели этой штуки.

Затем Чжан Те хлопнул в ладоши, и ворота открылись. Чжан Те вошел внутрь, а за ним последовали остальные.

Внутренняя часть склада была ярко освещена флюоритовыми лампами с линзами. Внутри склада было три огромных объекта покрытых тканью.

Под пристальными взглядами окружающих, Чжан Те подошел и силой потянул за ткань закрывающую один из объектов, раскрывая серебристый самолет высотой более 4 м, длиной более 9 м и с размахом крыльев более 11 м.

Под светом ламп, весь самолет был похож на сказочный блестящий артефакт, покрытый ореолами.

Помимо Чжан Те, остальные 100 с лишним человек были ошеломлены, включая учеников Чжан Те и Фэн Цану.

«Это планер... нет... планер намного меньше. Кроме того, перед планером нет пропеллера... это что антиквариат который ты нашел? Но... почему... почему он выглядит как новый?» - Сказал старший брат Бай Сусянь.

Все же большинство людей этой эпохи были знакомы с дирижаблями и планерами. Те кто был как-то связан с воздушными войсками, наверняка видели настоящие дирижабли и планеры. Тем не менее люди которые понимали историю, науку и технологии людей до катастрофы, могли сразу же обнаружить что этот предмет был похож на пропеллерный самолет со времен до Катастрофы.

В этой эпохе, летать могли лишь дирижабли; самолет на угольном топливе еще не был изобретен, несмотря на то что многие люди пытались сделать это уже в течение последних сотен лет. Но этому проекту было суждено провалиться, потому что подъемная сила парового двигателя не могла поднять необходимый для работы уголь. То есть такой самолет попросту чисто физически не мог взлететь.

Почти все верили в то, что в этой эпохе люди могут использовать лишь три вида самолетов, а именно: планер, дирижабль и воздушный корабль. Но строго говоря, планер не был самолетом.

Однако перед ними был настоящий самолет.

Этот самолет имел двухместную кабину в форме капли воды.

Поскольку все они были привлечены этим зрелищем, никто из них не заметил 10 с лишним зеленых железных бочек высотой в метр.

Пока все думали над вопросом о том что это за самолет, Чжан Те уже полностью изучил этот самолет. Будучи лучшим и наиболее опытным пилотом планеров, Чжан Те легко понял навыки полета и работы самолета. Кроме того, поскольку именно он разработал этот двигатель, он четко понимал принцип работы двигателя.

Под удивленными взглядами окружающих, Чжан Те ловко запрыгнул на крыло самолета. После этого он открыл крышку кабины и нажал на кнопку подачи масла, затем он спрыгнул и побежал к передней части самолета. Затем он взял пропеллер и повернул его по часовой стрелке...

Такой тип двигателя запускался посредством машинных ударов, то есть его можно было запустить только при помощи внешней силы.

В начале Чжан Те не смел использовать много силы чтобы не сломать двигателя. Поэтому он использовал очень мало силы. Однако двигатель перестал работать всего через 2 секунды.

«Что ты делаешь? Это что действительно самолет? Но для чего он нужен?» - удивленно спросил Лу Чжунмин.

Вскоре после слов Лу Чжунмина, Чжан Те снова схватился за винт и еще раз прокрутил его...

В следующую секунду вокруг раздался громкий взрыв, и волна тепла которая была выпущена через вентиляционные отверстия, подняла юбки Бай Сусянь и Линь Хуаньси которые стояли рядом с пропеллером.

Сгорание спирта отличалось от сгорания других видов ископаемого топлива, поскольку сгорание спирта выделяло лишь воду и углекислый газ; вместо черного дыма и вонючего запаха...

«Не может быть, я что сплю?» - Дондер с широко раскрытыми глазами смотрел на вращающийся пропеллер.