

Провинция Инчжоу, Страна Тайся, Восточный Континент...

Будучи самой могущественной и грозной страной, и основным регионом человеческой цивилизации в эту эпоху, страна Тайся собрала миллиарды китайского населения. Каждый человек Хуа(почему-то анлейтер теперь поменял китайцев на Людей Хуа. Но все равно иногда пишет китайцы. Я в общем хз, но имейте в виду, что люди хуа = китайцы) мечтал о этом месте. Страна Тайся представляла высшую человеческую цивилизацию и силу этой эпохи. Каждый человеческий историк ставит приоритет на Восточном континенте - стране Тайся - и людях Хуа, когда говорят о главной причине по которой люди смогли выжить после Катастрофы.

В эту эпоху, люди Хуа и сила Страны Тайся были самой большой надеждой на выживание всех людей.

Если не учитывать историю и легенды которые произошли в далекой эпохи, у людей было записано почти 6000 лет истории. Если брать Катастрофу в качестве исходной точки, слева от нее будет более 5000 лет, а справа меньше 900 лет. В записанной истории человечества насчитывающей 6000 лет, никакие другие страны не могли сравниться с силой и благосостоянием Страны Тайся. На самом деле, ни одна страна или альянс которые могли бы соответствовать стране Тайся, никогда не описывались в учебниках истории человечества. Все предполагаемые блестящие и мощные страны и союзы в учебниках истории человечества были похожи на светлячков перед яркой луной по сравнению с нынешней страной Тайся.

Страна Тайся была настолько мощной и процветающей, что она была вне воображения людей. Когда началась священная война, люди начали массово мигрировать в страну Тайся. Как прибрежная провинция из 72 провинций страны Тайся, Провинция Инчжоу имела большое количество иммигрантов, особенно в прибрежных городах которые в результате стали очень шумными.

...

Это был не первый раз когда Чжан Ян приехал в гавань города Фухай, каждый раз когда он прибывал сюда, Чжан Ян чувствовал себя потрясенным, несмотря на то что он видел преуспевающие гавани в префектуре Хуайюань.

Гавань Фухай была только одной из 17 гаваней провинции Инчжоу. Она не была самой большой, ее масштаб и грузооборот находились лишь в середине. Тем не менее Чжан Ян почти потерялся когда он приехал сюда впервые.

Береговая линия гавани была длиннее 70 миль. В гавани было более 20 000 верфей и доков,

больших и малых. В грузовых причалах было много гигантских мачт. Прогуливаясь по такой гавани, он чувствовал что идет в стальном лесу, состоящем из кораблей и огромных флотов. Тут Чжан Ян увидел огромные корабли открытого моря, которые весили более 1 миллиона тонн.

В гавани были эксклюзивные железнодорожные линии, которые соединяли гавань с юга на север. На поезде, чтобы добраться от самой южной части гавани до самой северной части, людям требовался почти час.

Гавань Фухай была очень большой, как и сам город Фухай. Прибыв в страну Тайся и собрав много информации со всех сторон, Чжан Ян был глубоко впечатлен страной Тайся. Она была слишком «огромна».

Чжан Ян не знал насколько велика страна Тайся, потому что весь Восточный Континент, включая черные и серые дикие районы на карте, принадлежал стране Тайся. По словам людей Хуа, весь Восточный Континент был неотъемлемой территорией Страны Тайся.

На территории страны Тайся, девять бессмертных провинций были самыми процветающими, за ними следуют 36 верхних провинций, и 72 великих провинции. В диких местах было много средних и малых провинций, а также префектур и агломерации людей.

Основным условием становления великой провинцией Страны Тайся было то, что провинция должна иметь не менее 108 городов класса А, не говоря уже о других условиях и требованиях.

Пробыв в стране Тайся несколько месяцев, Чжан Ян еще не понял классификацию городов в стране Тайся. Он слышал что даже город Иян страны Цзиньюнь едва может удовлетворить требования по масштабам населения и размеру экономики города класса А страны Тайся, а что касается других условий, то он даже не находится вблизи.

На субконтиненте Вайи, Нормандская империя скопировала Страну Тайся со всех сторон, это ее социальные системы, городские классификации и национальные классовые подразделения и т. д.

Основатель Нормандской империи, который был известен на Субконтиненте Вайи, был обычным в стране Тайся. В глазах большинства людей страны Тайся которые знали о Нормандской Империи, так называемый основатель Нормандской Империи был просто умным парнем, который правил нецивилизованным местом после путешествия в страну Тайся. На других континентах и нецивилизованных местах было много похожих людей. Даже сейчас все еще было много парней, которые приезжали в Страну Тайся с такими же мыслями и мечтами.

Будучи человеком Хуа который жил за границей в течение долгого времени, когда Чжан Ян приехал в страну Тайся ему сначала нужно было адаптироваться к прирожденной уверенности и гордости людей Хуа. После того как страна Тайся сильно развилась, люди Хуа которые были чрезвычайно горды, стали называть себя Людьми Бога.

В эту эпоху, каждый человек Хуа живущий в стране Тайся был квалифицирован чтобы гордиться этим.

Возьмите например провинцию Инчжоу. Как великая провинция, расстояние от юга до севера, и с востока на запад было более 20 000 миль. Площадь одной провинции Инчжоу уже превзошла общую площадь всех человеческих стран Коридора Человеческих Кланов Блэксона. Плюс площадь всех островов и морей принадлежащих провинции Инчжоу, размер только одной провинции Инчжоу уже был в несколько раз больше чем весь Коридор Человеческих

Кланов Блэксона.

Конечно провинция Инчжоу также была очень процветающей.

Провинция Инчжоу была разделена на 7 префектур, которые включали более 130 городов класса А, более 1000 городов ниже класса А, и десятки тысяч больших и малых городов. 17 лет назад, правительство провинции грубо подсчитало общую численность населения провинции Инчжоу на основе потребления соли. Согласно исследованию, в штате Инчжоу жило около 6,7 миллиарда человек Хуа.

Но это была только одна провинция. Теперь можно было себе представить, насколько процветающей и могущественной была страна Тайся.

Прибыв в провинцию Инчжоу, Чжан Ян первым делом купил полную карту территории Страны Тайся, которая была размером около 4 квадратных метров. И это уже была мини-версия. На карте Чжан Ян узнал что расстояние от самой южной части Страны Тайся, до самой северной части составляет 380 000 миль, исключая серые регионы.

Чжан Ян слышал что для завершения полного путешествия из самой южной части в самую северную часть страны Тайся потребуется не менее 20 месяцев.

Тем не менее, на карте Чжан Ян обнаружил что расстояние между самой восточной частью и самой западной частью Страны Тайся было на 1/3 больше чем расстояние от самой южной части до самой северной части.

Любопытно, но после приезда в страну Тайся, Чжан Ян почувствовал себя расслабленным. Он никогда не чувствовал себя настолько спокойным когда он был в городе Блэкхот. Когда он вернулся в префектуру Хуайюань, он немного успокоился; однако он не успокоился полностью. В тот момент когда он ступил на землю Страны Тайся и узнал что миллиарды людей Хуа с черными волосами и глазами живут здесь, Чжан Ян полностью успокоился. Тем временем, все его опасения о неизвестном месте исчезли.

Чжан Ян понял что страна Тайся была тем местом, где были корни семьи Чжан.

Как говорил Чжан Пин, отец Чжан Те, это было то куда они должны были прийти.

...

Чжан Ян ждал возле причала «Тигр 08» с некоторыми слугами. Чжан Ян наконец узнал что пароходы вес которых был от 30 000 до 50 000 тонн, останавливаются у дока недалеко от «Тигра 08». В этой гавани, различные корабли останавливаются в разных доках. Доки различались глубиной и оборудованием дока. В регионе доков названном «Крыса», находились супермагистральные пароходы весом более 1 млн тонн, в то время как огромные пароходы которые весили более 500 000 тонн, в основном останавливались в регионе доков под названием «Бык».

В прошлом году семье Чжан потребовалось 2 месяца на дирижабле, чтобы добраться с субконтинента Вайи до провинции Инчжоу страны Тайся. Хотя дирижабль был быстрым и удобным, он не мог удерживать слишком много пассажиров и предметов на такие дальние полеты. Поэтому в прошлом году Чжан Ян решил переезжать партиями. Сегодня прибудет вторая партия людей. Они были на огромном 36 000-тонном пароходе, который был куплен корпорацией Цзинь у судостроительной верфи Млечный Путь(она принадлежит деду Чжан Те). После 9 месяцев в море, пароход «Безопасность & Спокойствие» наконец-то отправил

Чжан Ян сообщение, и сказали ему что сегодня утром они придут в гавань Фухай. Поэтому Чжан Ян ждал здесь с некоторыми слугами.

Помимо некоторых надежных главных сотрудников всех отделов корпорации Цзинь и их родственников, Чжан Ян перевез из префектуры Хуайюань некоторые предметы, включая некоторое ключевое оборудование завода производства дирижаблей его отца. В конце концов, все они были ценными вещами. Чжан Ян упаковал их и перевез сюда.

Прождав более двух часов на скамье дока, Чжан Ян все еще не видел Безопасность & Спокойствие. Тем не менее другие огромные пароходы стыковались возле дока «Тигр 08».

В тот момент когда эти огромные пароходы состыковывались, пассажиры выбегали на палубу и начинали праздновать. Им казалось что с их плеч наконец был снят груз. Все здесь было свежим и приятным.

Наблюдая за этими людьми, Чжан Ян вспомнил сцену когда он впервые приехал в провинцию Инчжоу.

В этот критический момент, те кто мог приехать в провинцию Инчжоу на пароход, были не бедными. Это можно судить по их одежде.

...

«Папа, что это?» маленькая девочка около 11 лет в красивой юбке подняла голову, указывая на предмет в небе, проходя мимо Чжан Ян.

«Молодой леди, конечно это дирижабль! Когда мы чуть усядемся здесь, мастер рассмотрит вопрос о добавлении дирижабля в качестве вашего транспортного средства. Это из-за того что Страна Тайся слишком велика. Нам будет неудобно путешествовать без дирижабля!» толстая женщина сказала маленькой девочке - «Я не представляла себе что молодая леди так хорошо говорит на языке Хуа, проучив его всего 2 года!»

«Нет Лиза, это не дирижабль, у него нет воздушных мешков...» - воскликнула маленькая девочка.

«Что?»

Некоторые подняли головы из любопытства и сразу же были ошеломлены. Затем они закричали: «Почему он летает в воздухе без воздушных мешков?»

Услышав их возгласы, еще больше людей остановились и подняли головы, включая Чжан Ян.

В небе был объект длиной более 200 м, парящий в небе на высоте около 1000 м. Этот объект по форме отличался от дирижабля. Кроме того, у него не было воздушных мешков или крыльев. Глядя с земли, он был похож на корабль. Отличаясь от обычных кораблей, он плыл в небе.

Пробыв в провинции Инчжоу уже некоторое время, это был второй раз когда Чжан Ян видел такой воздушный катер. Когда он впервые увидел его, он тоже остолбенел; однако сейчас он почти привык к нему. Тем не менее, он все еще очень интересовался им, и он был глубоко потрясен силой цивилизации Страны Тайся.

<http://tl.rulate.ru/book/2759/319947>