

С тех пор как Чжан Те был преследован крылатыми демона, и в последний раз должен был нырнуть в воду, инженеры базы планеров Республики Хоорн были заняты производством нового планера для Чжан Те.

Чтобы создать новый планер для Чжан Те, Хальсон(раньше его по другому звали), главный офицер базы планеров республики Хоорн даже связался с Республикой Хоорн. Впоследствии Республика Хоорн отправила группу специалистов в Селнес с несколькими вагонами оборудования и инструментов.

Прежде чем Чжан Те узнал об этом, команда специалистов из Республики Хоорн уже прибыла. Чжан Те был немного смущен. Выслушав объяснение полковника Хальсона, Чжан Те понял что он был довольно знаменит в Республике Хоорн.

После того как благодаря пропаганде средств массовой информации его героическое событие было распространено в Республике Хоорн, почти каждый гражданин Республики Хоорн знал что существовал храбрый воздушный кавалерист по имени Орел Селнеса, кто сражался с множеством крылатых демонов и прогнал их прочь на планере, произведенным в Республике Хоорн.

В этот момент Чжан Те был идиолом в Республике Хоорн.

Поэтому узнав что второй планер Чжан Те пал, Республика Хоорн отправила очень сильную команду специалистов в Селнес с оборудованием и машинами, необходимыми для создания совершенно нового планера для Чжан Те, чтобы сохранить честь страны.

По словам полковника Хальсона, это было честью всей Республики Хоорн, что Орел Селнеса управлял планером Республики Хоорн.

Когда команда специалистов прибыла в Селнес, они дважды встретились с Чжан Те и пообщались с ним. Во время сезона дождей, планеры всегда теряли движущую силу от восходящего теплового потока воздуха. Когда эти специалисты спросили Чжан Те какой планер он хотел, Чжан Те сказал им следующие слова:

«Я уже могу в полной мере использовать силу ветра и воздушный поток. Я думаю что вы вряд ли сможете совершить какой-либо прорыв в этом аспекте. Однако ситуация на поле боя очень сложная. Иногда, как в последние два месяца, из-за сильного дождя я не могу использовать эти природные условия, что сделало меня очень подавленным. В плохие погодные условия очень опасно управлять планером. Если возможно, я хочу чтобы у меня была другая движущая сила, чтобы мне не пришлось полагаться на воздушный поток и ветер. Я хочу свободно летать в

небе как будто едя на велосипеде.»

Когда Чжан Те сказал это, он не знал сможет ли команда специалистов из республики Хоорн сделать это. Он просто рассказал им о своих нуждах. Даже если бы они не смогли это сделать, это не повлечет за собой никаких потерь для Чжан Те; однако если бы они смогли, это было бы большим сюрпризом для Чжан Те. Это означало бы что у Чжан Те будет больше свободы в небе.

Через несколько дней после того как Чжан Те поставил свое требование, команда специалистов из Республики Хоорн предложила Чжан Те дважды провести всесторонние физическое обследование.

Чжан Те не понимал отношения между управлением планера и его физической силой. Но он все равно пошел туда. В процессе тестов, Чжан Те видел как все специалисты из Республики Хоорн смотрели на него сверкающими глазами...

С тех пор команда экспертов редко связывалась с Чжан Те. Только недавно Чжан Те был проинформирован о том что новый планер был готов. Они хотели чтобы он взглянул на него.

7 октября, база планеров Республики Хоорн...

Чжан Те снова появился на складе планеров, где он увидел совершенно новый планер, который десятки профессиональных инженеров Республики Хоорн строили в течение 1 месяца.

Этот планер был немного похож на «Говорящий с Ветром 2»; тем не менее разница между этим планером и «Говорящим с Ветром 2», заключалась в том что у этого спереди был пропеллер.

Когда Чжан Те вошел в кабину, он обнаружил что планировка и устройства были полностью изменены. Педаль руля под ногами была заменена приводом, похожим на педали велосипеда. На руле также были некоторые изменения. Раньше его можно было только поднять или опустить; однако Чжан Те обнаружил что теперь его можно поворачивать на 90 градусов влево и вправо. Под рулем был еще один толкающий стержень, функция которого была неизвестна.

За исключением всех этих изменений, планер все еще сохранил особенности прошлого планера, а именно: сиденье было складным; все еще были две вогнутые ручки слева и справа от кабины, чтобы использовать их для поднятия и т.д.

Чжан Те осмотрел кабину. Он уже хотел нажать на эти педали.

Для простолюдинов было бы очень трудно переместить эту пару педалей. Тем не менее, для Чжан Те это было так же легко, как для простых людей проехать на обычном велосипеде.

В тот момент когда педали были сдвинуты, два пропеллера спереди планера начали вращаться, вызывая шум. Чжан Те постепенно ускорился, как и пропеллеры. Затем Чжан Те обнаружил что весь планер начал двигаться вперед.

Когда планер начал ехать по складу, у Чжан Те мелькнула мысль. Чжан Те переместил руль вправо, заставляя планер поехать вправо; затем Чжан Те переместил руль влево, заставляя планер поехать влево.

Чжан Те очень обрадовался.

Чжан Те выпрыгнул из кабины со счастливым взглядом: «Как вы это сделали?»

«То что вы нам рассказали принесло нам великое просветление и вдохновение. Подумав тщательно, мы позаимствовали идеи у самолетов перед Катастрофой. Мы использовали набор скоростных трансмиссионных передач и цепь для передачи силы, создаваемой путем нажатия на педали к пропеллерам впереди планера, чтобы этот планер мог иметь возможности ранних самолетов перед Катастрофой. Он может использовать дополнительную движущую силу, когда он не сможет использовать подъемный поток и энергию ветра.»

«Спасибо, вы действительно молодцы!»

«Этот планер специально спроектирован и изготовлен для вас. Такая конструкция не подходит обычным людям, поскольку у них может не хватить сил для поддержания долгого полета, как у вас. Помните те тесты которые мы делали? Мы поняли что ваши ноги очень сильные. Кроме того, ваша физическая сила и выносливость превосходны. Если силу ваших ног пересчитать в машинную силу, ваши ноги могут быть равны двигателю мощностью в 20 лошадиных сил.»

«А? Мои ноги могут работать как двигатель мощностью в 20 лошадиных сил, что это значит?»

«Обычные люди, у которых нет зажженных точек, могут производить только 1 лошадиную силу в минуту. В течение 10 минут, простые люди максимум могут поддержать скорость в половину лошадиной силы.»

«Вау!» Чжан Те сразу все понял. Он не думал что его ноги могут соответствовать двигателю мощностью в 20 лошадиных сил. Это заставило его гордиться собой, поскольку это была особая способность.

«Могу ли я прямо взлететь в небо, используя эту пару педалей?»

«Хотя мы установили автоматизированную функцию для запуска планера используя педали, это имеет высокие требования к вашей силе. Однако когда вы взлетите в небо, все изменится. Пока у вас будет достаточно сил для поддержания скорости вращения пропеллеров не менее 800 оборотов в минуту, вы можете иметь постоянную движущую силу для этого планера. Это обеспечит отличную способность к полету и управлению, не полагаясь на климат. Мы считаем что этот планер следует называть самолетом работающим от силы человека, а не планером!»

«Самолет работающий от силы человека, это звучит очень интересно!» Чжан Те улыбнулся.

«Могу я попробовать?»

«Конечно!»

...

Через несколько минут, когда Чжан Те полностью понял как управлять этим самолетом, самолет был отвезен на взлетно-посадочную полосу.

Когда Чжан Те вернулся в кабину, он нажал на переменную коробку передач и указал на слово «земля». После этого он начал крутить педали...

Без тяги трактора, на этот раз Чжан Те просто крутил педали, заставляя планер ехать все быстрее и быстрее. Наконец, он оторвался от земли и взлетел.

Наконец, без помощи энергии ветра и восходящего потока воздуха, Чжан Те полетел на этом самолете используя свои ноги.

...

Было очень сложно описать ощущение управления этого самолета в воздухе. Когда он управлял обычным планером, он должен был обращать внимание на силу ветра и направление воздушного потока; однако за рулем этого самолета работающего от силы человека, Чжан Те чувствовал себя действительно свободным.

Чжан Те чувствовал что это больше похоже на велосипед в воздухе. Пока у него была сила, ему просто нужно было крутить педали чтобы свободно летать на небе.

Находясь в свободном полете, Чжан Те мог вести его как обычный планер в восходящем воздушном потоке, чтобы он мог отдохнуть и восстановить физическую силу. Однако когда не было никакого воздушного потока, Чжан Те мог просто начать крутить педали, независимо от погоды.

Если Чжан Те крутил педали находясь в воздушном потоке, Чжан Те обнаружил что он может увеличить скорость полета не менее чем на 20-30%.

С помощью этого самолета, Чжан Те стал более уверенным в выполнении нового задания...

...

<http://tl.rulate.ru/book/2759/309324>