

«Идиоты» покинул воздушную базу в теплом солнечном свете и продолжал подниматься. Через 10 минут когда база стала такой же маленькой как муравей, «идиоты» достигли высоты в 7000 м.

Это означало что они уже вошли в зону боевых действий Театра Селнеса, и могут в любое время столкнуться с крылатыми демонами. Все члены экипажа были готовы к предстоящей битве.

Эта высота почти достигала максимальной высоты дирижаблей класса – ярость - 8000 м. Отсюда они могли ясно видеть участок добычи черного угля на равнине Селнеса и человеческую линию обороны, состоящую из траншей и боевых крепостей.

Подо всей равниной Селнеса было много высококачественного Антрацита. Союзные человеческие силы выбрали это место в качестве первой линии обороны против демонской армии. Кроме того, местность здесь была подходящей для расширения механизированных человеческих войск.

Однако в этот момент Чжан Те не хотел думать о национальных делах; вместо этого он делал последние приготовления к этой битве.

«После того как я уйду, продолжайте парить в этой области...» отдав приказ, Чжан Те нарисовал круг на карте в командном модуле. Это была 50-100 километровая зона в виде веера на север от боевой крепости Кристал. «Если вы столкнетесь с крылатыми демонами и не сможете устоять перед их атакой, отступайте к боевой крепости. Если я не вернусь через 48 часов, вы также должны вернуться в боевую крепость, если вы не увидите меня через две недели, это означает что со мной что-то случилось. Тогда вы можете сами решать, оставаться здесь или нет. Кроме того, вы должны передать «идиотов» воздушной армии страны Цзиньюнь!»

Прежде чем он официально покинул дирижабль, Чжан Те должен был сказать членам экипажа как реагировать на различные чрезвычайные ситуации. Поскольку ситуация на поле боя менялась каждую секунду, даже рыцарь может столкнуться с чрезвычайными ситуациями в Театре Селнеса, не говоря уже о Чжан Те - бойце LV 9.

Услышав последние слова Чжан Те, все члены экипажа в командном модуле обменялись взглядами друг с другом, прежде чем сосредоточиться на первом помощнике. После того как Чжан Те покинет дирижабль на планере, первый помощник будет командовать дирижаблем от имени Чжан Те.

Первый помощник наблюдал за Чжан Те уважительным и мрачным взглядом. Каждый член экипажа четко знал что Чжан Те столкнется с высоким риском. Можно даже сказать, что любой кто смеет управлять планером в Театре Селнеса, был похож на члена отряда самоубийц. Несмотря на то что они пробыли в Театре Селнеса всего один день, они уже слышали прозвище водителей планеров в театре боевых действий - «Воздушный авангард».

Этот отряд был известен самой высокой смертностью. Их смертность была даже больше, чем авангард на земле. Было сказано что водители планеров были отобраны путем розыгрыша лотов.

Никто не представлял что Чжан Те решит управлять планером чтобы убивать демонов. Поэтому все они имели сложные настроения. Некоторые члены экипажа даже сейчас не верили что Чжан Те сделает это. Сражаться с крылатыми демонами с помощью планера? Даже сумасшедший не смел так думать. Тем не менее, капитан «Идиотов» хотел сделать такую сумасшедшую вещь.

Никто не знал был ли Чжан Те сумасшедшим или идиотом...

«Капитан, прежде чем сделать это, я предлагаю вам выбрать вашу зону полета!» под пристальными взглядами каждого, первый помощник нарисовал треугольную область за пределами крейсерской зоны «Идиотов». «Если вы будете летать в этой области, «идиоты» смогут координировать с вами. Это было бы самым безопасным способом!»

Чжан Те улыбнулся: «Я знаю. Но вы должны знать что лучшая защита для птицы - это небо, а не гнездо. Я очень уверен в себе. Даже если возникнет какая-то чрезвычайная ситуация, я верю что смогу вернуться в боевую крепость в целости и сохранности. Вам не нужно беспокоиться обо мне. «Идиоты» сами должны выдержать ветер и дождь. Я хочу увидеть вас, когда вернусь. Надеюсь вы сможете отправить меня в воздух, когда я в следующий раз захочу нанести удар по демонам, ясно?»

«Ясно!» первый помощник глубоко вздохнул: «Мы вас не подведем!»

«Хм, ну тогда пожелайте мне удачи!» Чжан Те улыбнулся...

...

Через несколько минут все свободные люди в «Идиотах» пришли в отсек планеров на дне дирижабля. Аккуратно проверив планер, они позволили Чжан Те сесть в него. Чжан Те надел свой костюм. После этого он сел в кабину планера и кивнул в сторону членов экипажа. В то же время он поднял большой палец.

«Открывайте дверь!»

Получив приказ первого помощника, члены экипажа быстро открыли дверь люка.

Когда дверь люка была открыта, внутрь залетел сильный ветер. Чжан Те просто кивнул в сторону членов экипажа, прежде чем выпасть из «идиотов» вдоль ведущего рельса.

...

Когда планер вылетел из дирижабля, Чжан Те почувствовал себя как рыба вернувшаяся в океан. Планер был похож на копьё брошенное с дирижабля. В тот момент когда планер покинул дирижабль, скорость его движения достигла 150 км / ч.

Всего через несколько секунд, Чжан Те почувствовал что планер похож на рыбу в океаническом течении, и нажал на левую педаль. Вскоре после этого планер полетел влево, проворный как морская ласточка. Пролетев сотни метров, Чжан Те почувствовал восходящий тепловой поток. Он нажал на правую педаль и поднял углубляющуюся ручку. Затем планер начал подниматься в тепловом потоке. Под изумленными взглядами членов экипажа, Чжан Те нарисовал вокруг дирижабля «U». Наконец он перелетел над воздушными мешками дирижабля и полетел на север...

«Как он смог так быстро влиться в тепловой поток и сделать такое крутое движение?» Член экипажа с широко раскрытым ртом наблюдал за тем как Чжан Те управлял планером. Всем членам экипажа казалось что Чжан Те был похож на опытного гонщика, который вел супер спортивный автомобиль и быстро двигался по шоссе.

«Эмм, возможно это совпадение...» - пробормотал другой.

Каждый член экипажа знал как управлять планером. Фактически, любой человек смог бы управлять планером, следуя одному правилу - ручка управления в кабине использовалась для подъема и опускания, а педали использовались для управления направлением.

Однако управлять планером также было очень сложно. Поскольку водитель едва ли мог угадать вид воздушного потока и использовать его. Мог ли водитель использовать разные воздушные потоки, был единственным стандартом определения, был ли он квалифицирован для вождения планера.

Виды воздушного потока были невидимы. Их можно было определить по опыту или чувствам. Следовательно, чтобы научиться управлять планером нужно было 10 минут; однако чтобы научиться чувствовать воздушные потоки, могло потребоваться 10 лет.

Мог ли человек применять воздушный поток, был единственным стандартом его способности вождения. Разница между новичком и силачом была такой же как между солдатом LV 0 и бойцом LV 10.

В эту эпоху, люди обычно использовали четыре показателя, чтобы измерить навыки управления планера, а именно самое долгое время пребывания в воздухе, наибольшее расстояние полета, максимальную высоту подъема и среднюю скорость полета.

4 показателя новичка были следующими: самое долгое время пребывания в воздухе было около получаса; наибольшая дальность полета находилась в пределах 40 км; максимальная высота подъема была ниже 1000 м, а средняя скорость полета была ниже 50 км / ч.

4 показателя лучших ассов были следующими: самое долгое время пребывания в воздухе составляло более 70 часов; наибольшая дальность полета превышала 2000 км; максимальная высота подъема была более 15 000 м, а средняя скорость полета была выше 220 км / ч.

«Планер капитана достиг более 300 км / ч...» раздался голос из наблюдательного поста над дирижаблем. Услышав это, все члены экипажа в отсеке планеров были ошеломлены.

«Это слишком быстро. Как он смог достичь такой высокой скорости за такой короткий промежуток времени...» - пробормотал первый помощник.

Никто не мог ответить...

...

Чжан Те не знал какое впечатление он оставил на членах экипажа. Он не считал что сделал что-то особенное, поскольку он просто летел как хотел.

Чжан Те обнаружил что воздушный поток был похож на течения в океане. С предварительным водостойким телом, Чжан Те был чувствителен как к потоку воды, так и к потоку воздуха.

Чжан Те не знал почему. Возможно это было связано либо с тем что поток воды и поток воздуха были жидкостями, либо из-за влажности в воздушном потоке.

Чжан Те не знал как другие отличают силачей и новичков. Однако он считал что если он захочет, он может лететь очень долго и очень далеко.

Покинув «Идиотов», Чжан Те снизил высоту и скорость. Он держал планер на высоте около 3000 м, а скорость была как у Идиотов. По пути он видел разрушенные деревни на равнине Селнес; иногда он видел обломки больших дирижаблей.

Всего через полчаса, Чжан Те заметил вдали некоторые черные точки. Черные точки также заметили Чжан Те, и мгновенно помчали в его сторону...

<http://tl.rulate.ru/book/2759/300730>