

Глава 129: Транссибирская магистраль (1)" Юнго, вставай, поезд только что остановился в том месте, где не должно было быть. Там даже нет объявления: "После того, как Юнго проснулся, он погрузился в глубокий сон и начал наряжаться. Потом он проснулся Илквон. Если это была опасная ситуация, то кольцо должно было дать ему знак, но он ничего не почувствовал. Так как свет был включен, не было похоже, что поезд тоже сломался. "Почему ты одеваешься?" "Давай выйдем и посмотрим, что происходит". Вам не кажется странным, что поезд остановился в пустом поле посреди ночи?" "Поезд отправился с Иркутского вокзала, расположенного ниже озера Байкал, вечером и направлялся к Красноярскому вокзалу. Это была третья ночь в поезде: "Поехали вместе". "Некоторые пассажиры проснулись и высунули головы в окно, чтобы посмотреть, что происходит, хотя в темноте нечего было видеть, кроме освещения поезда". Поскольку комната Янго находилась в передней части поезда, и она была близко к мотору, группа пошла вперед, но, будучи старым поездом, мотор был разделен пассажирскими вагонами. Группа ничего не могла выяснить. Офицер службы безопасности железной дороги пытался поговорить с машинистом локомотива по домофону, но он был напуган, потому что никто не ответил на телефонный звонок. Глядя на лицо сотрудника службы безопасности, было ясно, что что-то пошло не так. У двух инженеров не было возможности спать одновременно. Если поезд был остановлен, он должен был быть насильно остановлен кем-то. Youngho представил банду в качестве сотрудников охранной компании офицеру безопасности и спросил, если бы он мог обыскать переднюю часть поезда. Он с радостью открыл дверь пассажирского вагона. После того, как дверь была открыта, на Байкал пронесся холодный апрельский ветер. Между подножкой и землей был промежуток в 1,5 метра. Многим было трудно слезть с высоты и забраться обратно. Юнго позволил Илквону стоять у двери, и он спрыгнул с поезда вместе с Джонгиллом. Казалось бы, было бы безрассудно прыгать с поезда, который оставался в пустом поле, не зная, что происходит, но Юнго решил проверить сам, так как машинисты не реагировали. Если случилось что-то плохое, кто-то в поезде тоже должен попытаться решить проблему, так как он не может застрять там навсегда. Не похоже, что в поезде было больше опытных людей, чем эти трое. Кроме того, он имел в виду, что если бы он решил проблему здесь, он мог бы рекламировать службу безопасности Zeuner, что ее сотрудники решили проблему для всех пассажиров: "Jongil, я думаю, что я вижу некоторые изображения людей, движущихся вперед в локомотиве", "Я не вижу их", "Из-за мощности кольца, улучшенное зрение Youngho мог видеть все, как будто он был при дневном свете, но он только сказал это, так как он не мог сказать правду Jongil". Ему сказали, что там было два инженера, но рядом с двигателем было больше людей, которые ехали на лошадях, что говорило ему, что это они остановили поезд. Он никогда не слышал, чтобы железнодорожники ездили на лошадях, чтобы починить железную дорогу, и он только хотел, чтобы не было неприятностей, но он также слышал об угоне поезда. Несколько лет назад грабители часто ставили препятствия и стреляли по железной дороге, чтобы остановить поезд, и как только поезд останавливался, они грабили людей в первом и втором вагонах поезда. Он надеялся, что это не так.*** Юнго и Джонгилл не шли прямо вперед, а обошли их, чтобы медленно подойти к ним, а так как они пользовались кожаными ботинками, никто не заметил их тонких и быстрых движений.*** Перед поездом на железной дороге стоял вагон с вытасканным одним из его колес и одним с другой стороны, ярко горело пламя мангала. Хотя вагон не казался препятствием для поезда, инженеры, должно быть, остановили поезд, чтобы увидеть, что происходит. Станным было то, что люди вокруг пламени совсем не нервничали. Они курили сигареты. Среди них он мог видеть людей в форме машиниста. Они не пытались избавиться от причины остановки поезда, а улыбались и курили вместе с остальными. Забавная ситуация, которую Юнго никогда не ожидал. Хотя было темно, Юнго и Джонгилл смотрели друг другу в глаза и хмурились. 'Милая сделка.' Они кивали друг другу головой. Ситуацию нельзя было объяснить иначе, как думать, что инженеры и люди, остановившие поезд, были командой, работавшей вместе. Если в темноте на железной дороге было препятствие, то инженеры должны были позвонить сотруднику службы безопасности железной дороги и получить

дальнейшие указания до или после остановки поезда. Если это было срочно, то они могли даже переехать через препятствие, тем более, что в прошлом были подобные случаи ограбления. Если поезд не останавливался, злоумышленники не могли сесть в движущийся поезд. Всё это имело смысл, как все прошлые ограбления были успешными. Поскольку инженеры добровольно остановили поезд, грабители смогли сесть в поезд, чтобы ограбить его пассажиров. Это была такая нелепая ситуация. Не было необходимости глубоко размышлять. Он собирался сначала покорить их. На противоположной стороне было одиннадцать человек. Юнго и Джонгил обошли с каждой стороны группу сидящих и быстро напали на них. С рукояткой пистолета Юнго избил их случайным образом и начал наносить им удары руками и ногами. Ребята, которые были застигнуты врасплох, были беспомощны. Несколько из них заряжали пистолеты, но вскоре они закричали от боли, когда Юнго выстрелил им в бедра своим острым зрением. Несмотря на то, что они могли быть опытными грабителями, они были беззащитны против навыков Юнго и Джонгила. Они не могли сравниться с теми, кто подпрыгнул высоко в кожаных туфлях. Это не заняло много времени, пока они не покорили всех. Инженеры не сопротивлялись, но они замерли и дрожали от страха. Услышав выстрел, Илквон спрыгнул с поезда и побежал на фронт. Однако, когда он прибыл, ситуация уже была прикрыта двумя его друзьями. Грабители и инженеры планировали грабить людей на пустом поле, где не было сигнала для телефонных звонков и интернета. Так как у пассажиров не было возможности сообщить внешним лицам о сложившейся ситуации, они впали в групповой страх. Хотя инженеры были самыми подозрительными, Юнго притворился, что ничего не знает, и позволил им сесть за руль поезда. Грабители были связаны и заперты в купе с помощью сотрудника службы безопасности. Вскоре поезд начал медленно двигаться.*** Через Ким Илквона, который умел говорить по-русски, банда рассказала офицеру о ситуации. Юнго сказал Илквону подчеркнуть, что инженеры и грабители были связаны, так как останавливали поезд, несмотря на то, что могли протолкнуть вагон по железной дороге и, более того, они курили и разговаривали с грабителями возле пожара. сомневаясь и в сотруднике охраны, Чонгил и Илквон остались на ночь в купе, где грабители были схвачены. Поскольку в России царили коррупция и взятки, они уже не знали, кому верить. Юнго также наблюдал за инженерами в машинном отделении, пока они не добрались до вокзала, и как только поезд остановился, он забрал их. К счастью, на вокзале время от времени работали смартфоны, а также был проводной телефон. Люди, которые могли разрешить эту ситуацию, не были ни русской полицией, ни русской армией. Единственными людьми, которым Юнго доверял России, были, конечно, Янив и Сергей. Не говоря уже о том, что звонок им был самым эффективным способом разрешения ситуации, так как они были напрямую связаны с президентом Путиным. Когда Юнго вышел на Волгоградском вокзале, у него было ощущение, что он вернулся домой. Это произошло потому, что он привык к этому месту, а также его ждало дружелюбное лицо. Сергей хорошо улыбнулся, приветствуя Юнго и его компанию: "Мне рассказать, что ваша компания специализируется на поимке грабителей и воров? Или мне сказать, что вы тоже заботитесь об охране Транссибирской магистрали?" "Пуф, брат". Это было просто совпадение, что нам удалось их поймать." "Это была такая невезение, что они планировали сесть в поезд, в котором вы, ребята, были. Разве это не забавное совпадение? Вам, ребята, суждено быть в России". "Было понятно, что он так думал. Слишком много совпадений происходило в России, как будто они следили за Янго. Он был прав, но правда была в том, что в мире каждый день происходят такие события. Я просто рад, что мы узнали, что инженеры локомотива и грабители были командой. Поэтому о компании "Зейнеп" теперь будет знать больше людей". "Босса это доставляет удовольствие, это будет кровавая бойня среди российских чиновников. Президент Путин этого не допустит". Сергей, похоже, не понимал, что это было одним из пороков коммунистического общества, а не проблемой бюрократического общества. Общество было слишком коррумпировано; Юнго не знал, куда первым указать пальцем, хотя иногда это было выгодно, так как он тоже мог обманывать в свою пользу. В особняке Янива в ожидании компании Юнго был банкет. Поскольку служба безопасности

"Зейнепа" решила проблему ограбления складского комплекса во Владивостоке и даже получила разрешение на применение оружия, отныне бизнес будет идти гладко. Более того, Youngho не распространяла информацию об инциденте на Транссибирской магистрали, но спокойно сообщила об этом Яниву. Должно быть, Янив получил комплимент от президента Путина, а может быть, такой огромный прием был естественным для Янива, позже, когда пассажиры или люди могли бы пожаловаться на ограбление поезда, но российское правительство сделало бы вид, что ничего не случилось. После этого инцидента доверие президента Путина к Янову еще больше возросло, так как он был благодарен Янову, который не дал слово прессе и безупречно все подчистил. Если бы пресса узнала, над Россией посмеялся бы весь мир. Ограбление поезда в XXI веке? Неслыханно, что инженеры Национальной железной дороги объединились с грабителями, чтобы ограбить весь поезд. Россия была похожа на зону беззакония, общество было коррумпировано изнутри. Это было отличное место для многих наивных западных бизнесменов, умирающих с голоду.

<http://tl.rulate.ru/book/27517/996859>