

Долгожданный Волго-Донской канал был вновь открыт после расширения.

Открытие было поспешным, потому что логистика прибрежных стран Каспийского моря стала перенасыщенной.

Проект расширения канала, начатый по предложению Путина, был осуществлен за счет инвестиций казахской королевской семьи и Янива. Без их участия проект канала было трудно начать. Экономическое положение России не могло позволить себе проект канала.

Ни одна западная компания не была допущена к участию в проекте, поскольку Россия находилась под экономическими санкциями за аннексию Крыма.

Благодаря казахской царской семье можно было привлечь иностранные инвестиции в виде частного сектора.

Волго-Донской канал, единственный канал, соединяющий Каспийское море с Черным морем, раньше имел ограничение по пропуску до 5 000-тонных судов, а теперь по нему разрешено движение 50 000-тонных судов.

Причиной проекта расширения канала стало то, что страны, расположенные вокруг Каспийского моря, не могли позволить себе растущий объем поставок. С другой стороны, Путин хотел держать под контролем логистику, проходящую через железную дорогу в Баку.

Волго-Донской канал потерял бы свое значение, когда в скором времени были бы завершены железнодорожные маршруты Баку, Азербайджан - Батуми, Грузия, соединяющиеся с Черным морем, и Баку - Персидский залив.

Однако даже если бы были созданы новые железнодорожные маршруты, они не могли сравниться с объемом товаров, перевозимых на кораблях.

Ничто не могло заменить корабль как транспортное средство, способное переварить сразу много грузов.

Кроме того, торговыми целями прибрежных стран Каспийского моря были в основном европейские страны, что вынуждало их использовать Волго-Донской канал.

Путин, хорошо понимавший ситуацию, предложил Юнхо проект расширения канала.

Поскольку объем поставок в Казахстан более чем в пять раз превысил прежние объемы в связи с бурным экономическим ростом, Юнхо, знавший пределы сухопутной логистики, принял его с распростертыми объятиями.

Волго-Донской канал представлял собой 101-километровый водный путь, соединяющий Волгу с Доном, состоящий из 13 ворот, трех насосных станций и искусственных озер.

На церемонии в порту Ростова-на-Дону, нижнего города на реке Дон, соединенного с Азовским морем, собралось множество людей, которые, несмотря на декабрьские холода, пришли посмотреть на историческую церемонию открытия.

Местные жители были очень рады присутствовать на церемонии, так как некоторые ожидали, что расширение канала будет способствовать росту местной экономики.

После перерезания ленты с изображением открытия канала Юнхо и Путин пообщались над

плитой в большом шатре, установленном для защиты от холода.

"Герцог, я так впечатлен. Смог бы я добиться этого без вашей помощи? Еще раз спасибо".

"Все, что я сделал, это обеспечил небольшое финансирование. Это было бы невозможно, если бы не ваше предложение. Прибрежные страны Каспийского моря будут вечно восхвалять ваше решение".

"Я польщен. После Крыма казахская царская семья была единственной страной, которая дружелюбно относилась к России. Я никогда не забуду об этом. Российская экономика смогла понемногу подниматься, начиная с инвестиций канала."

"Не говорите так. Ваше превосходительство помогло нам укрепить вооружение".

"Казахстан и Россия - кровные союзники".

Судя по выражению лица Путина, он, похоже, действительно это имел в виду.

"Думаю, мы с вами очень хорошо ладим".

"Хахаха... Это верно. Вы сделали страны Центральной Азии федеральной страной, и это здорово".

Путин проглотил Крым, несмотря на сопротивление соседних стран, а Юнхо проглотил Кыргызстан и Таджикистан, поэтому можно считать, что у них одинаковые тенденции.

Хотя случай с Крымом был заявлен Западом как насильственная аннексия, решение о присоединении к России было принято голосованием жителей Крыма.

Однако украинское правительство отказалось признать результаты голосования жителей Крыма, которые в большинстве своем были русскими, и тогда Россия мобилизовала силу для его принуждения.

Если подумать, мало что было сказано об аннексии Казахстаном Кыргызстана и Таджикистана в качестве федеральных государств.

Казахстан занимался иностранными делами и национальной обороной, а остальные функции правительства остались нетронутыми, и, с другой стороны, было общее понимание, что Казахстан присоединил их, чтобы держать Китай в узде.

При таком высоком общественном мнении Казахстан, вероятно, извлекал выгоду из Китая.

"Господин президент, как продвигается ваш проект по строительству курорта вокруг канала?"

Путин сначала предложил проект курорта, но Юнхо отказался, потому что ему это было неинтересно.

Однако, поскольку крупным судам было разрешено входить и выходить из Волго-Донского канала, туристическая индустрия рассматривала возможность запуска круизных судов в Каспийское море.

Неизвестно, ожидал ли этого Путин, когда предлагал проект курорта, но он действительно был на шаг впереди.

"Когда я услышал, что вы не очень заинтересованы, я отказался от своего плана. Как я могу начинать с того, что не может привлечь внимание даже такого великого бизнесмена, как вы?".

"Вы правильно рассудили. Волго-Донской канал относительно короткий, и не было никакой гарантии, что туристы сойдут на середине."

"Однако очень жаль".

"Ваше превосходительство, здесь не так много достопримечательностей, но когда Волго-Балтийский водный путь вновь откроется, в городах вокруг него заметно увеличится количество туристов. Мы предсказываем, что это вызовет взрывную реакцию, если мы соединим его с Транссибирской магистралью".

Причина такого заверения заключалась в том, что оно было основано на доводах консалтинговой фирмы, Шведского информационного агентства.

Это даже казалось очевидным для Юнхо, который был сторонним наблюдателем. Если на Волго-Балтийском водном пути будет курсировать круизное судно среднего размера, количество туристов увеличится.

Огромная Россия представляла собой зрелище со всех сторон.

"Ваше Высочество делает меня сегодня счастливым. Вы провели обследование местности?".

"Это результат после запроса у ведущей консалтинговой фирмы Швеции, так что вы можете ему доверять".

"

Разве не только Россия получает все льготы? Я очень сожалею об этом. Хахаха..."

Путин бесстрастно улыбался, чувствуя себя лучше, услышав неожиданное хорошее понимание.

"Не обязательно. Было установлено, что на Каспийское море также будут приезжать туристы. Есть также туристы, приезжающие в Казахстан или Кыргызстан, чтобы увидеть горы Тянь-Шаня, так что за меня не беспокойтесь".

"Я думаю, что сегодня я выпью с Вашим Высочеством. Я не очень хорошо пью, но не могу оставить это без внимания".

"Я все равно хотел, чтобы вы меня угостили. Вы платите за напитки сегодня?"

"Хахаха... Хорошо, я позабочусь об этом сегодня".

Путин был человеком, которому не очень нравилось пить, но он предлагал это первым только своим близким друзьям.

Это доказывало, что он очень любил Юнхо.

Дружеская атмосфера внутри импровизированной палатки повлияла даже на охранников двух стран, которые стояли на страже снаружи.

Они демонстрировали свое товарищество, предлагая друг другу кофе, подбадривая друг друга, страдающих от холода.

До сих пор замерзание Волго-Донского канала часто приводило к приостановке судоходства.

Но после расширения канала такого не случалось.

Это произошло потому, что ледоколы из России и Казахстана регулярно ломали лед.

На Каспийском море работали два ледокола из Казахстана.

Это были 3000-тонный автомобильный паром и грузовое судно, и они отвечали за лед на Каспийском море и Волге зимой, так как он был необходим казахстанским судам для передвижения по каналу и морю.

Однако по мере расширения канала и увеличения доходов от его эксплуатации российское правительство также активно участвовало в усилиях Казахстана по разрушению льда.

Невозможность эксплуатации судов может привести к резкому падению доходов канала.

До сих пор российское правительство не обращало особого внимания на замерзание воды, поскольку канал не работал в зимнее время.

Но теперь это было напрямую связано с доходами, поэтому ледокольный промысел был очень увлечен.

В России и так было избыточное количество ледоколов.

В России ледоколы были как предмет первой необходимости, потому что зимой все моря замерзали, блокируя все порты импорта и экспорта.

Изначально основной целью ледокола была помощь военным кораблям в портах входа и выхода.

"Ваше Высочество, нам нужно больше малых ледоколов, и нам нужно еще три ледокола для просушки. После открытия канала Волга-Балт того, что у нас есть, будет недостаточно".

Ким Чун, который был рад, что в связи с открытием канала у короля стало больше дел, предложил поставить больше ледоколов для раскалывания льда, поскольку это напрямую связано с королевскими доходами.

"Сейчас ведь нет никаких проблем?".

"Если ломать лед в искусственном водоводе и доке, то длина ледокола составляет всего около 50 километров, так что двух ледоколов будет достаточно".

"А мы можем построить ледокол на нашей верфи?".

"Длина льда канала всего 50 сантиметров. Такой ледокол будет возможен с нашими технологиями".

"Я слышал, что заказы на балкеры в эти дни наводнены. Я сомневаюсь, что мы успеем сделать ледоколы вовремя. Я лучше куплю подержанный ледокол".

"Я заглядывал в Россию, но они неохотно согласились. У России тоже не хватает малых ледоколов, так что придется придумать еще".

Малые и средние ледоколы не производились в больших количествах, потому что они не могли нормально функционировать в море.

"Мы ничего не можем с этим поделать. Если мы его делаем, то почему бы нам не сделать его 5 000 тонн?".

"С увеличением веса ледокола его строительство обходится дороже. Почему бы нам не купить подержанный балкер и не укрепить его корпус?".

"Каким бы прочным ни был корпус, он бесполезен, если сила, способная раскалывать лед, слаба. Чтобы построить ледокол, нам нужно не только уметь строить, но и уметь проектировать".

"Ваше Высочество, у нас нет проектных мощностей на нашей верфи, что нам делать?"

<http://tl.rulate.ru/book/27517/2192891>