

"Это правда? Россия и Китай обсуждают передачу технологии атомных подводных лодок, верно?"

"Да, Ваше Высочество. Об этом рассказал китайский корреспондент CNN".

Су Мин Сок доложил Юнхо после просмотра новостей CNN.

"В чем специфика?"

"Эта технология связана с глушением шума атомных подводных лодок, и японское правительство в ярости по этому поводу".

"Это достойно того, чтобы быть в ярости. Мы тоже должны что-то сказать".

"Примет ли Россия наше мнение?"

"Ей придется прислушаться, если она хочет, чтобы Транссибирская магистраль была успешной".

"Это совсем другое дело..."

"Если китайская атомная подводная лодка решит проблему шума, это может стать смертельно опасной ситуацией для нашего флота. Мы не можем сидеть спокойно. Как союзник России, мы определенно имеем право вмешаться".

Китайская атомная подводная лодка была унижена из-за хронических проблем с шумом.

В прошлом произошел унижительный инцидент. Китайская атомная подводная лодка тайно действовала на японских островах Сенкаку и была выслежена японскими военно-морскими силами. В итоге подводная лодка всплыла только через два дня.

Атомная подводная лодка - это стратегическое оружие, которое может работать под поверхностью в течение нескольких месяцев, но про китайскую подводную лодку говорили, что она не более чем дизельная подводная лодка.

В то время как дизельные подводные лодки могли находиться под водой до 15 дней, атомные подводные лодки считались стратегическим оружием, поскольку они могли действовать без всплытия в течение шести месяцев.

Самая большая проблема, однако, заключалась в том, что для подачи охлаждающей воды для реактора насос должен вращаться любой ценой.

А паровые турбины, используемые для вращения винтов, оказались более шумными, чем ожидалось, что делало их менее конкурентоспособными, чем дизельные подводные лодки.

Обычные подводные лодки, использующие электродвигатели, могли двигаться очень тихо, за исключением всплытия на поверхность для подзарядки электричества, и это было незаметно после остановки двигателя.

Российские и американские атомные подводные лодки технически преодолели такие проблемы с шумом, поэтому Китай стремился приобрести такую технологию.

"

Позвоните командующему Цзюню. Скажите, чтобы он зашел ко мне в кабинет, если не занят".

"Да, Ваше Высочество".

Виктор Цзюнь, капитан королевского флота, возвращался к исполнению своих обязанностей после завершения операции в Индийском океане.

В Каспийском море военно-морские базы находились в двух местах - в Атырау и на королевской территории, которая служила штабом флота, а также местом проживания военнослужащих и их семей, а военно-морские и унтер-офицерские школы находились на королевской территории.

Получив вызов, командующий Цзюнь вошел в кабинет.

"Ваше Высочество, вы искали меня?"

"Добро пожаловать. Вы слышали, что Россия и Китай заключили партнерство по передаче технологий атомных подводных лодок?"

"Да, я слышал. Приобретение Китаем российских технологий не решает его проблему. Будет трудно, если он не переделает корпус, потому что все равно будет шум, чтобы охладить реактор."

"Но если мы будем молчать, это смертельно для нашего флота, поэтому я собираюсь оказать давление на Россию, чтобы она прекратила передачу технологий".

"Вы уверены, что нам нужно это делать? Это технический обмен между одинаковыми социалистическими странами, и будет возможность для недопонимания, когда вы сделаете шаг вперед..."

Командующий Цзюнь, казалось, надеялся не задеть гордость России.

"Так вы уверены, что наш флот сможет победить китайскую атомную подводную лодку?"

"Я уверен, что мы сможем обнаружить любую китайскую подводную лодку. У нас есть эсминцы "Иджис", оснащенные гидролокаторами, и два вертолета для подготовки к противолодочной войне. У нас также есть хорошо обученная оперативная группа".

"Это замечательно, но что если у вас есть современная дизельная подводная лодка? Сможете ли вы эффективно справиться с ней?"

"Она не сравнится с атомной подводной лодкой, но я уверен, что смогу держать ее в узде".

"Тогда почему бы нам не взять подводную лодку среднего размера. Нам нужно будет решить, из какой страны привезти подводную лодку".

"Почему бы вам не получить ее от шведской компании Saab, где вы являетесь акционером, или от Германии?"

"Я думал получить ее из Кореи.

Я слышал, что Германия, которая передала технологии подводных лодок, также впечатлена корейскими технологиями."

"Я думаю, что это должно быть в порядке вещей. Будет легко интегрировать силы, если мы привезем их из Кореи, и мы можем попросить корейский флот провести обучение нашего персонала, так что это будет похоже на убийство двух зайцев одним выстрелом."

"Хорошо, но прежде чем мы это сделаем, я должен решить вопрос о передаче ядерных технологий. Я не могу оставить это без внимания."

Несмотря на беспокойство командира Цзюня, Юнхо чувствовал, что должен что-то сделать, поэтому он позвонил Яниву.

"Господин Янив, как я уже говорил, вы должны знать, что изощренность китайских атомных подводных лодок может помешать России в будущем. Я боюсь, что в эти дни Россия тащится за Китаем".

-Я полагаю, что технологию ядерных подводных лодок не стоит недооценивать.

"Конечно. Представьте себе китайскую подводную лодку, которая прячется в морских глубинах в течение шести месяцев. Это монстр со стратегическим ядерным оружием. Разве это не было бы угрозой?"

-Может ли Путин передавать технологии, не рассматривая такой вопрос?

"Конечно, он должен был принять решение о передаче технологий после тщательного рассмотрения, но если Россия считает Казахстан союзником, пожалуйста, скажите ему, чтобы он пересмотрел свое решение."

-Тогда не надо напрягаться по этому поводу. Почему бы вам не заказать у Путина атомную подводную лодку? Кажется, Путин обещал это в прошлый раз.

Янив предложил Юнхо купить у России атомную подводную лодку.

Для ВМС Казахстана, которые эксплуатировали небольшие подводные лодки 300-тонного класса, атомная подводная лодка была огромным шагом вперед. Мощность одной атомной подводной лодки была больше, чем у трех или четырех средних дизельных подводных лодок.

"Если Путин предложит доступную цену за продажу или аренду, я подумаю."

-Вы серьезно? Мне действительно сказать это Путину?

"Даже если мы кровные союзники, разве Путин так легко отдаст национальное стратегическое оружие?"

-Вы так много сделали для России. Я уверен, что он удовлетворит такую просьбу.

Кроме того, будет странно, если ему это не понравится, ведь вы будете заботиться об атомных подводных лодках, ржавеющих в порту, а если казахстанский флот будет укреплен, это также хорошо для России".

"Надеюсь, я не опозорю себя, бессовестно прося о подводной лодке. Не могли бы вы спокойно упомянуть об этом президенту Путину от моего имени?"

В России было всего около десяти атомных подводных лодок, которые активно

эксплуатировались из-за экономических трудностей России.

Также ходили слухи, что 40 000-тонная атомная подводная лодка, построенная в эпоху холодной войны, вскоре будет выведена из эксплуатации из-за трудностей с ее обслуживанием.

При таких обстоятельствах купить атомную подводную лодку у России будет не так уж сложно.

-Я понимаю ваше беспокойство. Просто подождите и посмотрите, я все устрою.

Юнхо позвонил Яниву, чтобы выразить свое сожаление по поводу передачи Россией Китаю технологии атомных подводных лодок, но вместо этого его подтолкнули к покупке подводной лодки у России.

Если бы он купил атомную подводную лодку, Китай был бы наиболее чувствителен к этой новости.

Это было бы большим сдерживающим фактором и устрашающим фактором для китайских военно-морских сил, если бы она иногда исчезала без звука после того, как вставала на якорь в портах Сейшельских островов или Абу-Даби. Это было бы просто для перемещения своего порта, но для врагов Казахстана это было бы весьма тревожно.

После телефонного разговора с Янивом, Юнхо поспешно вызвал командира Цзюня.

"Господин Янив сказал мне попросить атомную подводную лодку, если мы хотим проверить подводные лодки Китая. Если Россия продаст или возьмет в аренду атомную подводную лодку, сможем ли мы ею управлять?"

При словах Юнхо командир Цзюнь так разволновался, что даже заикался.

"Ваше Высочество, вы можете купить атомную подводную лодку?"

"Путин однажды сказал мне, что он даже построит ее для меня, если я захочу. Если он не забыл, думаю, я смогу ее купить".

"Если вы сделаете внутренний ремонт и замените оборудование на новую модель, у вас будет самая сильная подводная лодка в мире. Запад признал, какой это грозный объект".

"

Она такая сильная?"

"Это подводная лодка, которая может опускаться в глубины океана, не говоря уже о сдерживании войны. Короче говоря, это лучшая подводная лодка".

"Ну, тогда отложим наш план по приобретению дизельной подводной лодки?"

"Да, сэр. С одной атомной подводной лодкой мы можем победить любую дизельную подводную лодку".

"Вы имеете в виду, что любая атомная подводная лодка может помочь энергии".

"Да. Представьте себе, что куда бы вы ни отправились, оперативная группа тайно следует за

вами в воде в течение нескольких месяцев без дозаправки. Нам не нужно будет бояться, что любой враг будет протестовать у нас на глазах. Врагу придется столкнуться с торпедой, о которой он даже не знает, откуда она летит".

Командир Цзюнь взволнованно объяснял, словно боялся, что Юнхо может передумать. Подводные лодки с ядерным двигателем были мечтой любого флотоводца.

"Вы говорите, что она более полезна для совместной операции с оперативной группой, а не для управления ею в одиночку".

"Верно, нам нужно внушить сознание того, что мы всегда прикреплены к оперативной группе. Таким образом, китайский флот будет предупрежден".

"Хорошо, но не ждите слишком многого, поскольку решение еще не принято".

"Легко ли будет Путину отклонить то, о чем вы просили?"

"Я не знаю. Господин Янив скоро скажет об этом Путину. Так что, пожалуйста, держите это при себе".

"Я не думаю, что смогу есть до тех пор, пока не будет подтверждено приобретение атомной подводной лодки".

"Хахаха... Тогда воспользуйтесь этой возможностью и сядьте на диету. Ты набираешь вес. Может быть, это потому, что твоя жизнь на корабле становится все длиннее".

"Мне жаль, Ваша Светлость. Солдаты не должны быть такими, но когда я выхожу в море, у меня большой аппетит и я ем в два раза больше, чем когда я на суше."

Хотя эсминец "Иджис" был большим, он все равно оставался небольшим кораблем длиной менее 200 метров.

На корабле имелась тренировочная площадка для солдат, но солдатам было трудно заниматься в полную силу.

Все люди на борту военного корабля находились на службе по четыре часа, но поскольку для них не было ни дня, ни ночи, даже их биоритм нарушался, так что вряд ли это была нормальная жизнь.

В частности, оперативные группы, действующие в Индийском океане, были менее активны, поскольку им приходилось по несколько месяцев оставаться на мели на кораблях, так как они не могли останавливаться в портах и были вынуждены полагаться только на корабли снабжения.

Тяжелый труд тех, кто работал на узком судне, был виден глазам Юнхо.

"Ради здоровья солдат нам следует поторопиться со строительством военно-морской базы на Сейшельских островах".

"Ваше Высочество, если вы начинаете строительство, не могли бы мы также построить базу для подводных лодок?"

<http://tl.rulate.ru/book/27517/2191917>