

До полного завершения строительства объекта модернизации Транссибирской магистрали оставалось пять лет.

До этого времени строительство проекта модернизации железной дороги в Казахстане будет завершено, поэтому даже если участок железной дороги, принадлежащий российскому правительству, станет насыщенным, превращение его в объездную дорогу из Красноярска откроет путь для железнодорожной логистики.

Если бы это произошло, Казахстану не пришлось бы останавливать китайскую логистику, потому что пропуск китайской логистики принес бы Казахстану огромные транспортные расходы.

Несмотря на то, что Казахстан повсюду противостоял Китаю, он также будет сотрудничать с ним, если это будет отвечать национальным интересам.

Поскольку китайское правительство беспокоилось, что казахская железная дорога, кратчайший путь в Европу, будет заблокирована, оно пыталось сохранить дружеские отношения с Казахстаном, даже несмотря на нежелательную конфронтацию с ним.

Поэтому она строила выход через Афганистан в Иран, готовясь к тому, что не сможет использовать казахский маршрут.

"Я с огромным облегчением услышал, что есть обходная линия. Теперь дело за тем, согласится ли Путин".

"У Путина нет причин возражать, так что не волнуйтесь. Если он сможет воспользоваться железными дорогами через всю Россию, он будет более чем счастлив".

Даже если бы логистика транспортировалась через Казахстан, в конечном итоге ей пришлось бы снова проехать через Волгоград, так что ущерб для России был невелик.

"Люди беспокоились по поводу увеличения стоимости строительства, но, похоже, это было замаскированное благословение. Если бы вы не придумали решение, мы бы разорились".

Это еще предстоит увидеть, но пока строительство только до Красноярска было менее обременительным и для Юнгхо.

"Проект Транссибирской магистрали, безусловно, станет золотым гусем, так что подождем и посмотрим".

"Если это окажется правдой, я буду инвестировать и в Казахстан".

"Вас интересует новый участок железной дороги? Это ветка, соединенная с Транссибирской магистралью.

Как я уже говорил ранее, я думаю, что ваша линия будет довольно активной в будущем".

Затем все участники конференции были заинтригованы.

"Ваше Высочество, почему бы всем компаниям, инвестирующим в Транссибирскую магистраль, не принять в ней участие? В любом случае, это продолжение Транссибирской магистрали".

"Это замечательно. Речь идет об обеспечении новой линии, так что я активно рассмотрю этот вопрос".

"Я чувствую себя как на американских горках. Мой разум все еще не знает, к чему склониться".

"Хахаха... Завтра будут хорошие результаты".

"Мы будем доверять вам и ждать, Ваше Высочество."

Предложение компаний консорциума разделить строительный сектор и управление им было принято, как сказал Юнхо.

Что касается российского правительства, то то, что его волновало, было решено этим предложением, поэтому у него не было причин возражать против него.

В обществе бытовало мнение, что Транссибирская магистраль будет передана иностранным компаниям, но теперь для России был открыт путь к управлению ключевым участком железной дороги от Красноярска до Москвы.

Кроме того, это был легкий бизнес для России, поскольку самым сложным участком для модернизации Транссибирской магистрали был участок от Центральной Сибири до Дальневосточной Сибири.

Путин был очень доволен и приветствовал Юнхо, посетившего Кремль.

"Я посмотрел доклад, и там были явные следы ваших страданий. Спасибо вам за всю вашу тяжелую работу".

"Мы завершим строительство участка Дальний Восток - Сибирь, сколько бы это ни стоило". Компании консорциума собирались отказаться от строительства, поэтому мне пришлось выпить с ними немало водки, чтобы переубедить их."

"Хахаха... Ваше Высочество преподнесло мне еще один большой подарок. Вчера я получил сообщение с красноярского рынка. Я слышал, что вы строите сталелитейный завод".

"Я пытался сначала представить его вам, но мэр проявил инициативу и первым посетил стройку. Если вы дадите нам окончательное одобрение, мы начнем разработку как можно скорее, господин президент".

"Проект строительства железной дороги прояснился, поэтому давайте сразу же подпишем этот контракт".

"Отлично.

Вы никогда не будете разочарованы".

"Я не знаю, как вас благодарить. Мы подготовим юридическую меру, чтобы начать девелоперский бизнес прямо сейчас".

Было очевидно, что Путин торопился, опасаясь, что Юнхо может передумать.

С тех пор как Путин пришел к власти, инвестиционных проектов такого масштаба не было.

Когда его переизбрали президентом в этот раз, он обещал оживить экономику, и путь к

выполнению его обещания в ближайшем будущем был, наконец, открыт.

При таких темпах он может даже победить на следующих президентских выборах.

"Господин президент. Я думаю предложить часть прибыли от проекта Дальневосточной железной дороги в качестве управляющего фонда для вас. Вы бы этого хотели?"

Глаза Путина увеличились от неожиданного предложения, но вскоре он кивнул, так как Юнхо был также правителем Казахстана и понимал борьбу Путина.

"Не поймите меня неправильно, сэр. Управляя многими предприятиями в Казахстане, я обнаружил, что мне нужно много денег помимо официального бюджета. Мне интересно, были ли у вас такие же проблемы, как у меня".

"Ваше высочество, вы чешете то место, где у меня чешется больше всего".

Сказать, что он почесал зудящее место, означало, что он примет предложение Юнхо.

Причина, по которой Юнхо сделал такое предложение, заключалась в том, что это была плата за то, чтобы любым способом обратиться к Путину. Таким образом, он собирался доставить его ему напрямую, чтобы получить кредит и завоевать доверие Путина.

"Я могу относиться к вам, и мы находимся в одной лодке. Если у вас будут проблемы, то и у нашего бизнеса будут проблемы".

"Говорю вам, трудно создать слякотный фонд, как это было раньше. Оппозиционные партии и гражданские группы не являются обычными".

Чтобы спасти свой слякотный фонд, Путин должен был быть осторожным, поскольку за ним наблюдало множество глаз.

Мир знал, что Путин участвует в различных проектах в России, но поскольку он управляет такой огромной страной, как Россия, то мест, куда он мог бы потратить свои деньги, было бы больше, чем одно или два.

В частности, для долгосрочной диктатуры необходимо наполнить карманы его сторонников. Деньги делают их преданными.

При таких обстоятельствах, если бы герцог из казахской царской семьи предложил дать ему денег, почему бы он колебался?

"И я также предоставлю вам управляющий фонд из прибыли от эксплуатации Волго-Донского канала, но это проблема, потому что российский флот создает проблемы в Азовском море."

"Это действительно неудобно. Это происходит потому, что мы не смогли должным образом поддержать флот из-за нехватки бюджета. Мы проинструктируем Черноморский флот, чтобы предотвратить дальнейшую незаконную деятельность".

Черноморский флот России в Крыму имел величественное название, но он не обладал большой силой за пределами Черного моря.

Возможно, именно поэтому он действовал только в Азовском море и северной части Черного моря, рядом с Крымом.

Из-за отсутствия бюджета флот часто требовал взятки с грузовых судов, проходящих через Волго-Донской канал, что было позором, так как флот принадлежал российскому флоту, а не пиратам.

Расширение Волго-Донского канала позволит пропускать через него и обратно грузовые суда грузоподъемностью 50 000 тонн, тогда как раньше по каналу могли проходить суда только до 5 000 тонн.

Юнхо упомянул Путину о проблеме военно-морского флота, чтобы предотвратить дальнейшие казусы Черноморского флота. Только предотвратив действия российских военно-морских сил, канал может значительно увеличить объем логистики и принести большой доход.

Когда был подписан основной контракт по проекту Транссибирской магистрали и проекту развития Сибири, российское правительство немедленно объявило об этом как внутри страны, так и за рубежом.

Было объявлено о масштабных инвестициях, потому что это обеспечило правовые и институциональные гарантии для иностранных инвесторов.

Этот быстрый шаг был сделан не только для того, чтобы дать надежду российскому народу, но и для получения новых иностранных инвестиций в будущем.

Это было послание для облегчения положения иностранных компаний, поскольку глобальные компании и казахская королевская семья также сделали инвестиции.

Фактически, российское правительство и парламент обещали принять и утвердить соответствующие законопроекты в качестве последующих мер в рамках основных договоров.

На первый взгляд, это были идеальные гарантии, но мало кто в это верил.

Это было связано с тем, что это была социалистическая страна, которая могла изменить свою политику в любой момент.

Тем не менее, компании, участвующие в проекте Транссибирской магистрали, казалось, испытывали облегчение от того, что неопределенность была устранена.

"Ваше Высочество, теперь мы наконец-то можем начать строительство".

"Да, для этого, пожалуйста, внесите оговоренную в контракте сумму инвестиций в обещанное время".

"Конечно. Она будет вноситься на совместный бизнес-счет ежеквартально".

Ожидая, что общая стоимость строительства составит семь миллиардов долларов, казахская королевская семья и Янив вместе внесли два миллиарда долларов.

Кроме того, крупные компании Испании, США и Франции вложат по миллиарду долларов каждая, а оставшиеся два миллиарда долларов будут инвестированы еще десятью компаниями из разных стран, включая Корею.

В дальневосточный участок Транссибирской магистрали компании консорциума

инвестировали 100 процентов.

Россия решила строить московский участок от Красноярска и эксплуатировать его самостоятельно.

Хотя российское правительство заявило, что будет вести строительство, как российское правительство, у которого не хватает бюджета, могло оплатить строительство? Если бы это привело к возникновению логистических узких мест, то пострадали бы компании консорциума.

Поэтому альтернативой было использование обходного маршрута в Казахстане.

Компании консорциума также решили инвестировать в казахстанский обходной маршрут.

"Ваше Высочество, я бы хотел, чтобы больше не было переменных, но возможно ли это?".

"В настоящее время не будет много переменных. Независимо от того, останется Путин у власти или нет, юридические гарантии на месте, и у нас есть кровный союз с Казахстаном и Россией. Даже в наших отношениях Россия не нарушит обещание".

"Есть ли мера, когда обещание нарушено?".

На этот вопрос было очень сложно ответить.

Обычно страны нарушают свои обещания, а что могут сделать против них частные компании?

Если Юнхо не удастся убедить их в этой части, очевидно, что компании, участвующие в консорциуме, будут чувствовать себя неуверенно.

"У меня есть меры за несоблюдение контракта, но сейчас я бы не хотел ими делиться. Вместо этого, если вы окажетесь в невыгодном положении из-за проекта Транссибирского поезда, казахская королевская семья предложит контрибуцию. Ни при каких обстоятельствах ваши компании не проиграют".

Теперь, когда контракты были подписаны, Юнхо не боялся России. Это Россия будет сожалеть, если Казахстан отвернется от нее.

<http://tl.rulate.ru/book/27517/2191321>