

Сегодня был день открытия второго семестра Военно-морской академии и церемония вступления в должность унтер-офицеров.

Курсанты вступили в шестой месяц обучения, а унтер-офицеры проходили интенсивную подготовку.

Изначально Военно-морская академия была четырехлетней школой, но теперь она перешла на двухгодичную систему, а унтер-офицерская школа обучалась по шестимесячной программе. Краткосрочная образовательная программа была принята для того, чтобы разворачивать подразделения, которые не имели достаточной численности.

"Всем внимание! Оружие на высоту для Его Высочества!"

"Салют!"

По команде командира крики 400 курсантов эхом разнеслись по залу. Голоса 150 морских кадетов и 250 унтер-офицерских кадетов были очень громкими.

Сердце Юн Хо наполнилось гордостью при взгляде на кадетов, которые скандировали мощным голосом.

Отчасти это было связано с тем, что глаза молодых людей, которым было всего по 20 лет, были яркими, как свет звезд, но еще большее удовлетворение доставляла их искренняя преданность царской семье и Казахстану. Гордость в их глазах и желание защищать Казахстан и царскую семью были налицо.

Унтер-офицеры, получившие шестимесячное базовое образование, непосредственно отправлялись на передовую, но для курсантов Военно-морской академии была установлена высокая планка.

Хотя это была двухгодичная система, им приходилось сдавать те же зачеты, что и при четырехгодичном обучении. Они могли получить степень, только если выдерживали жесткий график без перерывов.

Сегодня Юнго присвоил звания унтер-офицерам и пожал им руки. Для них это был незабываемый момент.

Хотя они были всего лишь чиновниками низшего звена, это была первая церемония выпуска Военно-морской академии, и именно поэтому Юнхо поздравлял выпускников и пожимал им руки.

Военно-морской флот, который был относительно мало представлен по сравнению с армией и ВВС, теперь стал военной организацией как по названию, так и на самом деле.

В военно-морских силах Казахстана было всего около 3 000 человек, но после того, как Казахстан стал конституционной монархией, количество военно-морских сил увеличилось до более чем 7 000.

Настало время и для ВМС обзавестись начальником штаба.

О назначении должно было быть объявлено внутри флота, но все уже знали, кто это будет.

По этой причине капитан Цзюнь, командующий Королевским флотом, также должен был

присутствовать на сегодняшней церемонии, но он не смог приехать из-за совместной операции с Индоокеанским флотом ВМС США на Мальдивах.

Они были подняты по тревоге, поскольку китайские корабли № 27 и Флот Южного моря вошли в восточную часть Индийского океана.

ВМС Китая, вошедшие в Индийский океан, имели один 30 000-тонный десантный корабль, три 20 000-тонных корабля снабжения и семь боевых кораблей 052 класса 054 класса.

Пятый флот ВМС США и ВМС Казахстана начали совместную операцию с целью оказания давления на китайские военно-морские силы в водах между Мальдивами и архипелагом Чагос.

Казахский королевский флот также мог выступить в качестве помощника ВМС США, поскольку недавно сформировал оперативный флот из пяти боевых кораблей.

Два эсминца "Иджис" и три фрегата были преобразованы в оперативный флот и действовали в Аравийском море и Индийском океане, и по просьбе ВМС США они отправились для участия в совместной операции в водах Мальдивских островов.

Пять 500-тонных ракетных кораблей класса Yoon Youngha и пять ракетных кораблей берегового базирования заняли пустующие места эсминцев и фрегатов "Иджис", когда те были переброшены на Мальдивы.

Поскольку чрезмерное военно-морское присутствие в Каспийском море могло спровоцировать Россию, эти корабли были направлены в Эгейское море, Аденский залив и Персидский залив. Хотя это были небольшие суда, они обладали большой мобильностью и использовались для более эффективной борьбы с пиратами.

Малые ракетные корабли со скоростью 30-40 узлов в час появлялись из ниоткуда в узких водах и наводили ужас на пиратов, так как стреляли по своим целям без предупредительных выстрелов.

Два эсминца "Иджис" и три фрегата Королевского флота Казахстана действовали на расстоянии около 150 километров от корабля ВМС США "Джордж Г. У. Буш", командирского корабля Пятого флота США.

"Командир Цзюнь, нефтяной танкер ВМС Индии и два эсминца "Иджис" 5-го флота США идут в нашем направлении".

"Наконец-то приближаются. У нас почти закончился бензин. Это очень расстраивает. Мы должны как можно скорее ввести в бой многоцелевые десантные корабли и корабли снабжения."

"Разве вы не говорили, что мы развернем их в течение этого года?"

"Ситуация разрядится, если мы будем ждать до этого времени".

"Сэр, вы думаете, что китайцы так легко отступят? Наш конфликт будет длиться долго".

"Вы правы. Кстати, почему китайский флот действует здесь, а не остается в Юго-Восточной Азии? Неужели Китай теперь собирается купить островное государство?"

Островное государство Мальдивы, которое находилось примерно в 700 километрах от южной Индии, с 1960-х годов было военно-политической сферой Индии.

Но с приходом к власти действующей администрации оно быстро склонилось на сторону Китая.

Китайское правительство начало вкладывать значительные средства в Мальдивы, ключевой маршрут морского Шелкового пути "Один пояс - один путь", и враждовать с Индией.

Зависимость Мальдив от Китая была настолько сильной, что 70 процентов внешних долгов Мальдив были китайскими, и даже ходили слухи, что на Мальдивах будет построена китайская военная база.

Для Индии Мальдивы, полувековой союзник, оказались на грани того, чтобы превратиться в лезвие, нацеленное на ее шею.

"Капитан, если на Мальдивах будет построена китайская военно-морская база, мы получим сильный удар".

"Это будет нелегко, потому что индийское правительство готово вступить в войну. Я не думаю, что США тоже будут стоять на месте".

"

Говорят, что американские спецслужбы контролируют гражданскую войну на Мальдивах".

"Кто это говорит?"

"Мой друг из разведслужбы сообщил мне".

"Это вполне возможно. Для США будет ужасно, если Китай войдет в Индийский океан".

"Надеюсь, мы сможем воспользоваться этой возможностью, чтобы получить контроль над Мальдивами".

"Со временем вы становитесь похожи на герцога, заместитель капитана".

"Хахаха... Его Высочество пожалеет, если услышит это. Он усердно работает над тем, чтобы купить остров у берегов Сомали".

"Если бы было много островов, как в Греции, это было бы проще, но разве Сомали легко продаст свой остров под давлением Саудовской Аравии?"

ВМС Казахстана использовали порт Абу-Даби в Персидском заливе, но они настоятельно просили правительство Сомали, потому что из порта Абу-Даби до Аденского залива очень далеко.

Вопрос в том, действительно ли эффективна борьба с коррумпированным правительством. Это было бы фиаско, если бы новое правительство пришло к власти позже и заявило, что сделка недействительна. Саудовское правительство также тайно сдерживало казахстанский флот, опасаясь, что его влияние в Красном море может уменьшиться.

"Разве нет причины, по которой США позволили нам присоединиться к операции на Мальдивах? Не думаете ли вы, что они подсунули нас для того, чтобы мы могли извлечь выгоду из этой ситуации?"

"Я был бы признателен, если бы США так думали о нас, но я думаю, что это срочное дело, в котором им нужна была немедленная помощь. США думают, что мы сможем оказать давление на китайский флот, если будем работать вместе".

Стратегия США заключалась в том, чтобы оказывать давление на Китай извне, не имея возможности открыто вмешиваться в отношения между Китаем и Индией.

Мальдивский кризис перерос во все более сложную ситуацию после того, как прокитайская и проиндийская оппозиционные партии призвали Китай и Индию вмешаться, соответственно.

Затем Китай попытался разместить большое количество своих военных кораблей в Индийском океане, а Индия контратаковала его масштабными военными учениями и серией запусков баллистических ракет.

"

Я надеюсь, что они сначала спровоцируют нас, а потом мы сможем нанести им ответный удар".

"Какая ужасная вещь, чтобы сказать. Их эсминцы 052 класса 054 класса также являются эсминцами китайского типа "Иджис". Их ракеты также грозны".

"Они не сравнятся с нашими эсминцами "Иджис"".

"Вы не можете недооценивать их. Должна быть причина, по которой они добрались до Индийского океана, несмотря на присутствие американского флота".

Официальной причиной плана Китая по строительству военной базы на Мальдивах была защита своих нефтяных танкеров, проходящих через Суэцкий канал, но на самом деле он был призван обеспечить безопасность стратегической военной базы в Индийском океане.

Недавно произошел еще один удивительный случай: Китай подписал десятилетний контракт с Джибути в Красном море на использование военной базы.

Китай подчеркивал, что предоставит места отдыха для своих солдат, действующих в Аденском заливе, и будет использоваться только в качестве базы материально-технического обеспечения.

"Проблема заключается в резолюции ООН. Китай и Россия теперь имеют законное право действовать в Аденском заливе".

Китай молчал, когда пираты и террористы в Аденском заливе активизировались, а когда их деятельность стала скудной, Китай выступил с резолюцией ООН и заявил, что будет участвовать в миротворческих операциях в Аденском заливе.

Внешне это подчеркивало, что он будет защищать гражданские суда в составе миротворческих сил ООН от пиратов, но никто этому не поверил.

"Американская разведывательная служба больше не имеет большого значения. Есть ли смысл в том, что она не знала, пока Джибути в Красном море не отдала военную базу Китаю?".

"Ну, может быть, оно относится к этому спокойно, потому что военные базы других стран тоже находятся в Джибути".

"Мы и США - единственные страны, которые отправили корабли "Иджис", так какую помощь

могут оказать ВМС других стран?".

США, Франция и Япония уже имели военные базы в Джибути.

Китай, который, несмотря на такое количество многонациональных ВМС, находящихся в стране, утверждает, что это только военная база для борьбы с пиратством.

Строительство зарубежных военных баз Китая на самом деле было связано с расширением его влияния на Африку. Этот шаг был частью китайского проекта "Один пояс - один путь" и его стратегии "Жемчужное ожерелье".

Жемчужное ожерелье означало, что если соединить все порты с китайскими базами на морском пути от Ближнего Востока до Южно-Китайского моря, то получится жемчужное ожерелье.

Если соединить Джибути в Красном море с портом Гвадар в Пакистане и Мальдивами, то пояс Аравийского моря будет завершен.

Кроме того, если соединить порт Коломбо в Шри-Ланке, порт Ситтве в Мьянме, порт Сиануквиль в Камбодже и порт Кота-Кинабалу в Малайзии, то образуется жемчужное ожерелье.

Именно поэтому индийское правительство заявило, что будет развивать иранский порт Чабахар, чтобы проверить стратегию Китая по созданию жемчужного ожерелья.

Юнго также инвестировал в порт Чабахар с пониманием индийского правительства, чтобы держать его под контролем, потому что порт Гвадар в Пакистане с большой вероятностью станет второй зарубежной военной базой Китая.

Иранский порт Чабахар находился всего в 90 километрах от пакистанского порта Гвадар.

"Командир Цзюнь, все корабли обеспечены газом".

"Приготовиться к отплытию".

"Есть, есть, сэр! Слушайте, весь флот! У нас 15 минут до отплытия. Каждому кораблю, отплыть!"

Когда был отдан приказ отплывать, каждое судно было занято подъемом якоря.

Эсминец "Иджис" ВМС США, ожидавший рядом с кораблями ВМС Казахстана, ответил громким звуком сирены.

Причина, по которой эсминец "Иджис" 5-го флота США посетил казахские ВМС, заключалась в том, чтобы посмотреть, как китайский флот проходит через южные воды Мальдивских островов вместе с казахскими ВМС.

Командующий Цзюнь был очень взволнован, впервые столкнувшись сегодня с китайским флотом.

Встреча с китайским флотом в международных водах была в некотором смысле очень опасной, но он не слишком волновался.

Это было потому, что он глубоко доверял королевским эсминцам "Иджис", 1001 и 1002.

В настоящее время эсминец "Иджис", принадлежащий Казахстану, считался сильнейшим в своем классе.

Это был последний новый корабль, введенный в строй, а также боевой корабль, на котором были усилены все слабые места предыдущих моделей.

"Только радарные отделения переходят на аварийное дежурство, в то время как другие отделения работают в обычном режиме!"

"Так точно, сэр! Информировать весь флот. Только радарная комната каждого корабля перейдет во вторую фазу караульной службы, в то время как другие подразделения будут отдыхать, за исключением дежурных чиновников."

<http://tl.rulate.ru/book/27517/2191315>