

Малайзия и Сингапур, живущие за счет прибыли, получаемой от бизнеса в Малаккском проливе, яростно выступали против канала с 2004 года, когда Таиланд планировал его строительство.

Если бы канал был пробит в таиландской зоне "Кра", Сингапур потерял бы всю свою прибыль от порта.

С открытием Суэцкого канала Кейптаун, Южная Африка, потерял все свои преимущества в качестве перевалочного пункта, и Сингапур будет таким же.

На ранних этапах планирования канала в его строительстве также были заинтересованы Япония и Южная Корея, но проект не был реализован, так как Сингапур и Малайзия яростно протестовали.

Однако с течением времени необходимость в канале "Кра" вновь возникла, поскольку в Малаккском проливе свирепствовали пираты.

Это было связано с тем, что присутствие пиратов повышало страховые взносы на суда, а отправка военных кораблей в Малаккский пролив стоила больших денег.

В этой ситуации Китай предложил Таиланду предоставить капитал для строительства канала Кра.

Причиной строительства канала он назвал безопасность торговых путей.

Причина заключалась в том, что пираты угрожали торговым товарам Китая, которые проходили через Малаккский пролив.

Причина была правдоподобной.

"Сэр Эрикссон. По данным Мин Сока, у Китая слюнки текут по поводу проекта канала в Малаккском проливе. Он не без оснований настаивает на том, что пираты снова на ногах".

"..."

"Я не могу избавиться от мысли, что Китай организовал напряженность в Аденском заливе, чтобы выиграть работу над каналом Кра".

"Ваше Высочество, это слишком много, чтобы сделать вывод, что это Китай. Как ни странно, но у Китая нет причин идти на такой иррациональный риск. Канал Кра - это территория Таиланда. Он даже не на его собственной территории".

"Китай знал, что Таиланд не может позволить себе огромные затраты на строительство. Разве Китай, который хочет расширить свое влияние в Юго-Восточной Азии, будет жалеть о таких затратах?".

"Тогда почему он беспокоит нас в Аденском заливе, а не в Малаккском проливе?".

"

Это призвано привлечь внимание к каждой стране и предупреждение о том, что Малакка скоро станет такой же. С другой стороны, это должно было бы включать желание продвинуться в Аравийское море."

"Выслушав ваши слова, у меня есть примерный план".

"Китай пытается поймать сразу двух кроликов. Он хочет проникнуть в Аравийское море и расширить свое влияние в Юго-Восточной Азии."

"Ваше Высочество, тогда мы можем убедить Таиланд".

"Зачем нам уговаривать Таиланд?"

Он снова спросил, о чем идет речь.

"Если Таиланд не захочет работать над каналом, не вернется ли он к нулевой точке?"

"Мы не хотим, чтобы это произошло. Проект канала должен быть сделан с китайским капиталом. Вместо этого мы должны сделать канал бесполезным. Если бы пираты не могли использовать свои силы, кораблям не пришлось бы платить дорогие сборы за пользование каналом."

"Вы хотите сказать, что мы, Казахстан, возьмем на себя инициативу в борьбе с пиратами Малакки?"

"Нам это не нужно. Наши корабли могут ходить вооруженными, как и сейчас. Если вертолеты "Линкс" будут сопровождать наш флот кораблей, мы сможем справиться даже с самыми маленькими военными кораблями. Это значит, что вам не придется использовать канал".

"Теперь я знаю, каковы ваши намерения. Это сделает дорогостоящий канал бесполезным".

"С этого момента мы собираемся поднять шумиху по поводу инвестиций в проект канала".

"Я уверен, что Китай попытается монополизировать его. Он пытается влиять на Юго-Восточную Азию, поэтому не собирается делиться своей долей".

"Конечно, будет. Поэтому в решающий момент я просто отступлю. Я уверен, что Корея и Япония очень заинтересованы в проекте канала, поэтому они тоже будут рыскать вокруг. Тогда Китай забеспокоится и бросится на него".

Он намеревался обманом заставить Китай вложить огромные средства в проект канала, которые в будущем окажутся бесполезными. С помощью этой схемы он может в итоге потратить больше, чем планировал.

"У Китая огромный валютный резерв, так будет ли он беспокоиться о том, что потратит больше средств?"

"Это и так убыток. И проект канала тоже не пройдет гладко. Малайзия и Сингапур могут применить силу.

Есть ли хоть одна страна, которая может позволить себе оставаться неподвижной, когда новый канал уменьшит ее национальный доход? Они попытаются саботировать его. Это не те страны, которые можно недооценивать".

Военная мощь Сингапура или Малайзии была достаточно велика, чтобы Китай не мог бездумно обращаться ни с одной из них.

В частности, воздушная мощь Сингапура была самой сильной в мире.

Конечно, вооруженные силы Китая были намного сильнее, но ему приходилось бороться с недостатком, связанным с тем, что он находился в водах далеко от дома.

И США не стали бы просто ждать и смотреть, как Китай проникает в Юго-Восточную Азию.

Аналогичным образом, Королевский флот Китая также продвинулся бы в Малаккский пролив во имя защиты своих кораблей.

Еще до начала реализации проекта канала Китай столкнется с многочисленными трудностями как внутри страны, так и за ее пределами. Шанс отомстить за террористические акты в Аденском заливе постепенно приближался.

Дальнейшего террористического нападения на корабль, принадлежащий казахской королевской семье, не последовало, поскольку казахский флот безжалостно атаковал подозрительные суда. Вместо этого военные корабли союзников стали мишенью для террористов. Вдобавок ко всему, пираты снова начали действовать.

Казахский флот мог решительно расправиться с другими кораблями, потому что они были объектами терроризма, но военные корабли объединенного флота лишь сдержанно относились к пиратам, отгоняя их. Это было связано с международной нормой, которая не допускала убийства в любой ситуации.

Несмотря на это, казахстанский флот без колебаний потопил пиратов в море во имя предотвращения терроризма.

Затем произошла забавная ситуация. Объединенный флот сообщил казахскому флоту о найденных пиратах. Это означало, что, поскольку они не могли справиться с пиратами, они хотели, чтобы казахстанский флот позаботился о них вместо них.

Теперь даже рыболовецкие суда избегали казахстанского флага в Аденском заливе и Аравийском море. Если они блуждали без причины, их принимали за пиратов и наказывали.

Казахский флот долгое время игнорировал международные правозащитные группы.

Уже давно ходили слухи, что казахский флот безжалостен, и даже казахские королевские корабли были вооружены тяжелыми пулеметами и 20-миллиметровыми пушками. Кроме того, флот был оснащен вертолетами Lynx.

Командир корабля "Иджис 1001", несущего сторожевую службу в водах близ Аденского залива, в телефонном разговоре с герцогом Казахстана бурно выразался.

"Да. Ваше Высочество, я думаю, мы можем вывести эсминец "Иджис" прямо сейчас. Нападений на наши корабли больше нет. На всякий случай мы можем отправить фрегаты на охрану в порядке ротации."

-Тогда направляйтесь прямо в Копенгаген. Флот Северного Ледовитого океана отправляется через неделю, так что вы можете присоединиться к нему.

Чтобы проверить, смогут ли эсминцы "Иджис" преодолеть зиму в Северном Ледовитом океане, было решено, что эсминцы присоединятся к арктическому флоту. Российское правительство

также заранее дало понять, что два казахстанских королевских военных корабля отправятся в Северный Ледовитый океан.

"Российский флот призвал к совместной операции в Северном Ледовитом океане."

-Полагаю, России также было очень любопытно узнать о наших эсминцах "Иджис".

"Россия спросила, могут ли прибывшие офицеры находиться на борту во время совместной операции, и я задаюсь вопросом, что делать."

-Пригласите их на борт и покажите им все. Если они увидят нашу разведку, они будут бояться нас еще больше.

"Вы не возражаете, если мы покажем нашу силу?"

-Мы намерены показать нашу силу, а не скрывать ее. Так они не будут относиться к нам безрассудно в будущем.

"Я понимаю, что вы имеете в виду. Я сделаю, как вы сказали."

-Показать оперативные возможности нашего вертолета Lynx и возможности противовоздушной обороны. При необходимости вы можете продемонстрировать ракеты "корабль-корабль".

"Вы имеете в виду запустить ракету?"

Командир Цзюнь был ошеломлен, услышав, что он может запустить ракету, стоимость которой приближается к миллиону долларов.

-Давайте покажем возможности нашего флота. Не жалейте денег. Только показав это, мы сможем расплющить нос России.

Юнхо было интересно, какова будет реакция, если учения будут проводиться как настоящая игра, не жалея средств. Россия находилась в таком тяжелом положении, что из-за экономических трудностей не могла даже выстрелить из пушки для испытания, поэтому стоило бы посмотреть, если бы казахский флот выпустил ракету стоимостью в миллион долларов на глазах у российских офицеров.

На палубе эсминца "Иджис" моряки разбивали замерзший лед.

Толстый лед образовался на палубе и перилах из-за брызг воды за ночь.

Всего шестью днями ранее в районе Аденского залива они пользовались кондиционерами, но с тех пор, как они вошли в Северную Атлантику, погода стала холодной, и они могли противостоять ей только с помощью котла.

Командир Цзюнь, наблюдая за замерзающими на холоде моряками в толстой униформе, приказал им уйти с палубы и посмотрел на морскую карту.

На морской карте было отмечено 18 градусов восточной долготы и 69 градусов северной широты.

Это было у берегов норвежского порта Тромсё.

Через два дня планировалось встретиться с морским флотом "Ариранг", который отплывал из Копенгагена, Дания, так что время в запасе было.

Пока же он сообщил в Тромсё о прибытии кораблей "Эгида 1001" и "Эгида 1002" казахстанской компании "Роял Полар Девелопмент". Он намеревался пополнить запасы нефти и питьевой воды и разрешить солдатам выйти на короткое время.

Когда два гигантских военных корабля проплывали у берегов Тромсё, люди на лодках для ловли сельди фотографировались, паря вокруг военного корабля, как будто они никогда раньше не видели ничего подобного.

-Капитан. Вы можете войти в порт. На причале еще есть место. Но там осталось место только для одного судна, поэтому нам придется швартоваться параллельно.

"Хорошо, что есть место для швартовки. Спасибо, глава филиала. Давайте зайдём и выпьем."

-Мы уже подали сигнал о входе, так что буксир должен быть там с минуты на минуту. Увидимся на пирсе.

Когда он, закончив разговор, выпил чашку кофе, прибыли грубые буксирные суда.

Буксиры подошли спереди и сзади эсминца "Иджис" и привели его в гавань.

Глава филиала Королевской компании по разработке полярных месторождений ждал в доке.

"Капитан Цзюнь. Рад вас видеть. Должно быть, это было долгое путешествие".

"По сравнению с тем, как вы боролись с холодом, это похоже на круиз".

Эсминец "Иджис" был кораблем с прекрасными удобствами, который можно было сравнить скорее с отелем, чем с военным кораблем. На нем были медицинский кабинет, фитнес-центр, РХ, прачечная, парикмахерская, библиотека и даже караульное помещение внутри корабля.

"Ходят слухи, что вы отлично поработали в Аденском заливе. Репортеры скоро будут брать у вас интервью. Вы согласны, чтобы вас взяли?".

"Конечно, я приму любое интервью. Это отличная возможность заявить о престиже казахстанского королевского флота".

Это была хорошая возможность прорекламирровать, какое наказание Казахский королевский флот наложил на террористов, угрожавших пароходству "Ариранг" в Аденском заливе.

Чем больше казахстанский королевский флот рекламировал свои беспощадные действия в отношении пиратов или террористов, тем больше грузоотправители, пользующиеся услугами судоходной компании "Ариранг", чувствовали бы себя в безопасности, когда суда курсировали по пяти океанам.