

Все были удивлены, когда казахская королевская семья заявила, что будет использовать вертолеты Lynx для морских атак на свои частные торговые суда.

Взять на борт охранников было недостаточно, но задействовать вертолет Lynx было чрезмерной мерой, которая удивила весь мир.

Она была призвана сообщить всему миру, включая террористов, что королевская семья больше не будет сидеть сложа руки, подчиняясь угрозам, что бы ни говорили другие.

Это была хорошая новость для грузоотправителей, которые доверили свои грузы компании Arirang Shipping.

Это привлекло в Arirang Shipping больше грузов, чем раньше.

Контейнеровозы и балкеры Arirang Shipping, проходящие через Суэцкий канал, а также нефтеналивные танкеры, перевозящие сырую нефть и газ из Красного моря и Персидского залива, были организованы так, чтобы во время плавания образовать флот судов, и один вертолет Lynx был приписан к флоту.

Радиус действия вертолета Lynx составлял 300 километров, поэтому корабли из других стран старались держаться флота Arirang. Это было связано с тем, что они могли обратиться за помощью к флоту "Ариранг" во время нападения пиратов, если он находился поблизости.

Юнгхо одолжил у британского правительства пять вертолетов Lynx.

Была причина, по которой Великобритания с готовностью выполнила просьбу казахской королевской семьи.

Поскольку Великобритания рассматривала возможность выхода из Европейского союза, стоимость фунта стерлингов упала, и ей нужна была стратегия для решения этой проблемы.

Великобритания хотела продвинуться к России, используя Казахстан в качестве посредника.

У России и Великобритании не было дружеских отношений, но в международных отношениях не было ни врага, ни союзника, если речь шла об экономическом развитии.

С другой стороны, британское правительство не забывало просить больше британских компаний участвовать в разработке ресурсов Казахстана.

Даже сейчас многие британские компании активно занимаются бизнесом в Казахстане, поэтому Юнхо с радостью принял просьбу Великобритании.

"

Причина, по которой в Аденском заливе мишенью стали только королевские корабли Казахстана, заключается не в том, что он принял курдов или уничтожил ИГ в Кыргызстане. Террористы куплены третьей державой, о которой Ваше Высочество смутно догадывается".

Казалось, Эрикссон также предполагал, что за недавними атаками стоит Китай.

"Лорд Эрикссон, вы, должно быть, тоже подозреваете Китай".

"Я только что сказал "третья сила".

Беспокоясь о возможном возмездии Юнхо за Китай, Эрикссон был осторожен.

"Тогда как мы должны с этим справиться?"

"Мы должны быть осторожны, пока у нас нет доказательств. Ваша операция до сих пор была превосходной. Если мы сохраним этот тон в будущем, нам не причинят вреда. Власть имущим это когда-нибудь надоест".

Эрикссон, вернувшийся после напряженной работы в Греции, утешил Юнхо, сказав, что все закончится в нужное время. Он беспокоился, что Юнхо может сделать импульсивный шаг.

"Эрикссон. Я не буду действовать необдуманно, поэтому дай мне знать, о чем ты думаешь. Прошли годы с тех пор, как я был с тобой, так что не подкажешь?"

"У меня нет никаких других намерений. Я просто говорю, что ты очень мило с этим справляешься. То, что Англия прислала нам вертолеты Lynx, тоже было очень вовремя".

"Когда мы в спешке искали вертолеты Lynx, и мы оба нуждались в помощи друг друга, но она никогда не бывает бесплатной".

"Британия пытается расширить возможности нашей королевской семьи".

"Правда? Она делает это не для своего блага?"

"То, что она была готова отказаться от своих морских штурмовых орудий в самый чувствительный момент, имеет много последствий. Тот факт, что США отказались от 300 крылатых ракет, а Великобритания поддерживает нас вертолетами Lynx, является предупреждением для людей за кулисами. Это означает, что в Аденском заливе больше не допускаются провокации".

"Это довольно хорошая интерпретация. Когда великие державы дают что-то маленькой нации, они думают об ответной выгоде, а не просто действуют по доброте".

"Не думайте об этом сложным образом, просто примите это за чистую монету.

Я знаю, что у тебя был стресс из-за этого, но ты можешь успокоиться".

"Я уверен, что это не ИБ. Нет такой страны, кроме Китая, которая бы сделала такую позорную вещь".

"Есть много стран, если не Китай, которым не нравится продвижение Казахстана".

Китай и Россия в прошлом не смогли вмешаться в операцию союзников в Аденском заливе, также известную как "Операция "Портал свободы" и "Сомалийский морской бой". Именно поэтому Юнхо подозревал, что китайский флот замышляет терроризм как предлог для продвижения в Аравийское море.

Даже Россия с ее мощной военной мощью не могла разместить свой флот в Аденском заливе, потому что коммунистическим государствам это не разрешалось, как и США не позволяли враждебным судам болтаться в Индийском и Аравийском морях.

Чтобы оправдать вход в Аденский залив, он должен находиться в таком опасном районе, чтобы Россия или Китай могли естественным образом вмешаться.

Поэтому он считает, что это был организованный Китаем терроризм, поскольку Россия не могла этого сделать, так как она была деловым партнером казахской королевской семьи.

Казахские королевские корабли должны были быть более легкой мишенью, чем корабли других крупных государств.

"Ваше Высочество, даже если у вас есть доказательства, вам следует избегать прямых протестов и идти окольным путем. Китай стал слишком сильным, что даже США не могут с ним справиться. Вам следует избегать прямых столкновений".

"Хорошо. Даже если у нас будут доказательства, нам не придется вступать в войну. Нам придется уделить больше внимания антипиратской операции и выяснить, что за ней стоит".

"Я слышал, что операция в Аденском заливе называется "Стерилизация", это вы ее назвали?"

"Капитан Джун с эсминца "Иджис" и пилоты "Линкс" провели встречу, и они сказали что-то о стерилизации, и это закрепилось. Но что плохого в названии операции?"

"Власть, стоящая за этим, очень расстроилась бы, услышав название операции. Я думаю, что это правильная психологическая операция. Я имею в виду, кому понравится, если к нему будут относиться как к микробам?"

Великобритания.

поддерживал тесные связи с Юнхо еще со времен автономного государства Ариранг.

После того как Казахстан стал конституционной монархией, британская армия, которая выводила войска из Германии, сформировала военный союз в северном Казахстане, и завод по производству обычных вооружений также был переведен в Казахстан, чтобы помочь казахской обороне.

Кроме того, это был близкий союзник в Европе, уступающий только Дании и Швеции, который помог казахстанским разведчикам стать элитой и предоставлял военным спутниковую информацию в режиме реального времени.

Когда в этот раз Казахстан оказался в критической ситуации в Аденском заливе, он с готовностью поддержал вертолеты Lynx. В поддержку вертолетов Lynx казахская королевская семья заявила, что приобретет 30 новейших вертолетов.

Это был необычный массовый заказ - получить сразу 30 единиц от одной страны.

Причина, по которой Казахстан приобрел на 10 вертолетов Lynx больше, чем необходимо, заключалась в том, чтобы направить их на морские суда, которые формировали флоты в Ариранге.

В число кишачих пиратами вод входил не только Аденский залив, но и воды Ганы на западе Африки, воды Индонезии и Малаккский пролив.

В последнее время Малаккский пролив становится одним из самых пиратских водоемов.

Малаккский пролив был кратчайшим путем между Азией и Ближним Востоком и Европой и стратегическим пунктом, через который проходило 20 процентов мирового объема торговли.

Это был один из самых важных маршрутов в мире, наряду с Суэцким и Панамским каналами.

Пиратство в Юго-Восточной Азии, особенно в Малаккском проливе, также представляло большую угрозу для судоходного бизнеса Kazakh Maritimes.

Малаккский пролив - это узкий канал между полуостровом Малайзия и индонезийским островом Суматра.

Его длина составляла около 1 000 километров от Сингапура на юго-востоке до Андаманских островов на северо-западе, а ширина в самой узкой части - всего 2,8 километра.

Глубина воды составляла всего около 25 метров.

Ежегодно через этот район проходило 80 000 судов.

Это объяснялось тем, что в обход острова Суматра приходилось тратить 1600 километров и еще три дня на плавание. Поэтому почти все корабли стекались туда.

Недостатком этого маршрута было то, что вода была мелкой, и было слишком много рифов, чтобы можно было разогнаться как следует. Во время отлива корабли также должны были остерегаться аварий на мели, но большей головной болью были пираты.

Число пиратов в мире сокращалось благодаря совместным операциям по сопровождению судов, но число пиратов в Малакке росло.

В прошлом пираты в Юго-Восточной Азии в основном проникали на суда, ожидавшие в портах и на якорных стоянках, и воровали припасы.

В последнее время пираты, связанные с организованными бандами и повстанческими группировками, оснащенные оружием, захватывали танкеры для грабежа высокодоходной нефти, используя скоростные суда.

В прошлом году 200 из 246 пиратских нападений по всему миру произошли в водах Юго-Восточной Азии, включая Малаккский пролив.

Пираты прятались в болотах и досаждали торговым судам, используя небольшие лодки весом около 10 тонн.

Хуже всего то, что террористы из исламских боевиков начали систематически принимать в них участие.

Использование тактики, приобретенной террористическими организациями, затрудняло оборону.

Поэтому было предложено прорыть канал в Таиланде, в поясной части Малайского полуострова.

Строительство 130-километрового канала обошлось примерно в 28 миллиардов долларов, причем Китай, стремящийся расширить свою энергетическую безопасность и морское влияние, проявил готовность инвестировать.

Однако Сингапур и Малайзия, которые зависели от портового и туристического импорта, выступили категорически против строительства канала.

Это было связано с тем, что потеря географического преимущества Малаккского пролива нанесла бы тяжелый удар по национальной экономике.

Когда Юнхго попросил Мин Сока провести расследование и доложить о передвижениях пиратов в Юго-Восточной Азии, тот подробно изучил и сообщил эту информацию.

"

Где находится район, в котором Китай хочет прорыть канал?"

"Это район Таиланда "Кра". Ваша Светлость."

"Сколько китайцев проживает в Таиланде?"

"Они составляют 14 процентов от 64 миллионов населения. Экономическая мощь в основном сосредоточена на китайской стороне."

Поскольку Китай не мог занять арктический маршрут, его желание обеспечить безопасность южноазиатских маршрутов и покрыть расходы на строительство в размере 28 миллиардов долларов было велико.

Экономическая сила 14 процентов китайского населения в Таиланде также была грозной, и в случае прорыва канала Китай будет доминировать на маршруте Юго-Восточной Азии.

Однако если канал будет прорван, то с точки зрения Arirang Shipping это будет приветствоваться.

"Надо же, Китай держит руку на пульсе бизнеса по всему миру".

"Даже если канал будет пробит, неизвестно, сколько судов будет им пользоваться. Говорят, что плата за канал будет дорогой, учитывая огромные затраты на строительство и обслуживание."

"Кто дал вам такие радужные прогнозы?"

"Об этом говорят данные шведского информационного агентства".

"Когда вы обращались за такой консультацией? Ты очень хорош".

Юнхго похвалил Мин Сока и продемонстрировал профессионализм, попросив консалтинговую фирму заранее представить подробные данные.

"Канал предназначен для сокращения расстояния судоходства, но основное внимание уделяется избавлению от угрозы пиратов. Если от пиратов удастся избавиться, канал станет бесполезным. Китай только потратит огромные деньги, и трудно будет ожидать операционной прибыли".

Мин Сок ухмыльнулся, делая доклад.

Это было связано с тем, что у кораблей компании Arirang Shipping, вооруженных вертолетами Lунх, не было причин использовать канал.

Кроме того, корабли союзников Казахстана могли следовать за флотом "Ариранг Шиппинг" в целях безопасности, поэтому никто не стал бы использовать такой дорогой канал.

Выслушав доклад Мин Сока, Юнхо кое-что пришло в голову.

Внезапное появление организаций, выходящих за рамки обычных пиратских организаций в Аденском заливе, было направлено не на проникновение в Аденский залив, а на обработку проекта канала в Малаккском проливе.

<http://tl.rulate.ru/book/27517/2191059>