

До сих пор сомалийские пираты часто следовали за нефтяными танкерами или контейнеровозами, проходящими через Красное море на скоростных катерах, и похищали или пытались похитить членов экипажа.

Поскольку такие инциденты происходили постоянно, иностранные СМИ в эти дни уделяли мало внимания похищениям в Аденском заливе или Аравийском море.

Нападение на контейнеровоз царской семьи Казахстана также можно было бы рассматривать как обычное нападение. Однако после допроса солдата, выжившего на непроходимом патрульном судне в результате атаки вертолета Lynx, находка потрясла весь мир.

Выжившие на посту береговой охраны Сомали дали показания, что напали на контейнеровоз королевской семьи Казахстана после приказа начальства.

Он признался, что планировал потопить контейнеровоз вместо того, чтобы просто похитить экипаж.

Была предпринята попытка нового вида терроризма, выходящего за рамки стандартного уровня пиратства.

Когда агенты казахской разведки, которым сообщил выживший, совершили налет на дом начальника, приказавшего потопить казахское королевское судно, он уже был убит кем-то другим.

Когда нападение на контейнеровоз провалилось и выживший был найден, кто-то уже принял меры, чтобы заткнуть ему рот.

Другими словами, те, кто спровоцировал теракты, оказались организованной группой. Судя по этому факту, это означало, что нападение не было одноразовым, и это усиливало растущее напряжение.

Юнхо также огорчился, узнав, что операция возмездия не сработала.

Поскольку новая форма морского терроризма вышла за рамки простого похищения моряков с целью выкупа, 23 страны, направившие военные корабли в Аденский залив и Аравийское море, были начеку.

В частности, Королевский флот Казахстана круглосуточно следил за Аденским заливом с помощью эсминцев Aegis, которые раньше базировались в Эгейском море.

В шквале догадок были заняты только сотрудники разведки каждой страны.

Среди них казахстанские и американские

спецслужбы были наиболее заняты.

Казахстан искал де-факто державу, которая могла бы нанести ответный удар несколько раз, в то время как Соединенные Штаты также искали державу, которая могла бы уменьшить экономические потери, которые они понесут от напряженности в Аравийском море.

Если бы цены на нефть выросли из-за напряженности в Аравийском море, было очевидно, что мировая экономика будет колебаться.

Американская разведка и казахская разведка работали вместе, чтобы выяснить, кто стоит за

террористическими атаками, но американская разведка также работала на полную мощность, считая этот вопрос критическим.

-Дюк, не удивляйтесь. Я думаю, что за этим стоят не сомалийские повстанцы, а силы извне.

"Вы уже выяснили, кто они?"

-Еще нет. Мы стараемся изо всех сил, но есть подозрительная организация.

"Кто подозреваемые?"

-Я подозреваю, что это остатки организации ИГ. Она пыталась ввергнуть Аденский залив в хаос и продемонстрировать свое присутствие, но казахстанский флот остановил ее. Я думаю, что в будущем суда Arirang Shipping станут мишенью для нападений, так что будьте предельно осторожны".

У ИГ и Казахстана было несколько контактов, и у него были плохие отношения с курдами. Курдское ополчение сыграло решающую роль в развале оплота ИГ в Сирии, и члены ИГ могут испытывать особую неприязнь к курдам. Поскольку Казахстан принял 1,3 миллиона сирийских курдов, было бы справедливо, если бы ИГ рассматривало Казахстан как врага.

"Вы знаете, где сейчас находятся остатки?"

-Они рассеялись по горам, поэтому конкретных мест нет.

"Фух, если бы я знал, где они собрались, я бы пошел и позаботился о них, но, полагаю, отныне мы просто должны быть осторожны. Теперь нашим торговым кораблям придется нести оружие."

-С охраной, вооруженной тяжелым оружием, как и в этот раз, вы бы смогли с ними справиться.

"Это была террористическая атака, и оружия, которое носили наши охранники, оказалось недостаточно.

Если бы вертолет "Линкс" прибыл немного позже, это было бы опасно".

Обычно пираты отступали, когда раздавались предупредительные выстрелы, но организация, напавшая на грузовое судно Arirang, не вернулась, даже несмотря на огонь из крупнокалиберных пулеметов.

Поскольку капитан фрегата не послал вертолет Lynx, благодаря его быстрому суждению, ситуацию удалось сдержать.

-Все, наверное, уже поняли, насколько опасен Суэцкий канал. Благодаря этому арктический маршрут получит больше внимания со стороны грузоотправителей.

"Маршруты в Южной Европе и Юго-Восточной Азии наиболее экономичны, если использовать Суэцкий канал. Кто будет использовать арктический маршрут?"

-Страны Дальней Восточной Азии будут использовать Северный Ледовитый океан. Судовладельцы и грузоотправители ставят безопасность выше экономики.

Насколько известно Юнгхо, это не может быть правдой.

Страны Юго-Восточной Азии и Средиземноморья будут во что бы то ни стало придерживаться Суэцкого канала.

Использование маршрута, проходящего вокруг Кейптауна в Южной Африке, было похоже на хвост, виляющий собакой.

А страны Юго-Восточной или Северо-Восточной Азии, которые получали нефть из нефтедобывающих стран, расположенных вблизи Красного моря, также были вынуждены использовать Аравийское море.

Северный Ледовитый океан был маршрутом, который в основном использовали страны Дальневосточной Азии и судовладельцы для доставки нефти на рынки Северной Европы и обратно.

Закончив телефонный разговор с Майклом, Юнхо все еще был озабочен.

Действительно ли за этим стоит ИГ?

Хотя ИГ готово было действовать безрассудно, чтобы показать свое присутствие, было странно, что скоростной катер был вооружен только 20-миллиметровой пушкой, которой было недостаточно, чтобы потопить большое судно. Кроме того, если бы это была их работа, ИГ уже продемонстрировало бы ее всему миру.

Юнхо не мог не подозревать, что могут быть и другие силы.

Что если ИГ использовало Сомали, чтобы снизить репутацию казахской королевской семьи?

Мог ли Китай заказать это? Китай уже мобилизовал банду торговцев людьми в Румынии, и он также мог мобилизовать террористов.

Быстрое устранение человека, ответственного за отдачу приказа об атаке, не было похоже на обычное поведение ИГ.

Чем больше он думал об этом, тем больше подозрений вызывал Китай.

Возможно, Китай планирует использовать это как повод для размещения своих военно-морских сил в Аравийском море, поскольку оно стало ареной для пиратов и террористов, и китайские корабли оказались бы в опасности.

Затем планировалась еще одна атака.

Поскольку доказательств не было, единственный способ предотвратить это - полностью подготовиться к нейтрализации террористических атак.

\*\*\*

Эсминец 1001 "Иджис" ВМС Казахстана проверял даже рыболовные суда, которые бродили по водам Аденского залива.

Он находился в полной боевой готовности, и если судно плыло со скоростью, превышающей скорость рыбацкой лодки, на него вылетал вертолет Lynx.

На эсминце "Иджис" было размещено два вертолета, поэтому пилоты практически не уставали,

сменяя друг друга.

Причина такого напряжения заключалась в том, что два нефтяных танкера судоходной линии Arigang, загруженные сырой нефтью, начали плавание в порт Джидда в Саудовской Аравии.

В случае возникновения ситуации корабли и танкеры могли продержаться час с охраной на борту, но если бы оружием нападения была переносная ракета, они не смогли бы с ней справиться.

"Сержант Зенкевич, что вы делаете, не обращая внимания на радар? Разве вы не видите на экране, что судно движется на большой скорости?"

"Сэр, мне кажется, они все движутся примерно с одинаковой скоростью?"

"О боже, к танкеру быстро приближается какое-то судно".

"О! Я вижу. Есть судно, которое немного ускорилося".

"Проверьте расстояние и рассчитайте скорость".

"По расчетам, расстояние до танкера составляет 20 километров, а скорость - 30 узлов".

"Проверьте еще раз. С первого взгляда кажется, что должно быть не менее 40 узлов. Будьте начеку!"

"Есть, сэр".

Среди бесчисленных точек на экране радара, одна из них была заметна, так как ее скорость казалась быстрее остальных.

Это было сложное отличие для неквалифицированного человека, но оно не могло ускользнуть от глаз Парка.

Пак Сун Вон, бывший офицер ВМС Южной Кореи, служил на эсминце "Иджис" "Седжон Великий", после чего был демобилизован в звании сержанта в прошлом году и принят на работу в ВМС Казахстана в качестве военно-гражданского офицера.

Он был одним из более чем 100 человек, которые, преодолев жесткий конкурс, поступили на службу в ВМС Казахстана в качестве офицера.

Узнав, что он может получить гражданство Казахстана и работу в ВМС Казахстана после года службы на корабле и четырех лет инструкторской службы в ВМС Казахстана, он решил поехать в Казахстан и смог получить работу на корабле "Иджис".

Работа в радарной комнате "Иджис" была настолько легкой, что каждый день он чувствовал себя как в отпуске.

Все, что ему нужно было делать, это обучать казахских военнослужащих должностным обязанностям и учить русский язык.

Это была отличная работа без дежурств и сверхурочных.

Поскольку он был гражданским служащим, а не солдатом, никто не мешал ему после

окончания службы.

Хотя жить в тесном корабле было неудобно, этого неудобства было достаточно, чтобы терпеть.

Недавно, после завершения операций в Сирии, он проводил время, рыбача на греческом острове Ариранг в режиме ожидания, но ему пришлось прийти в Аденский залив, когда был отдан неожиданный приказ о действиях.

-Офицер, это Пак Сун Вон, гражданский работник, дежурящий в радарной комнате, докладывает. В 80 километрах от нашего корабля находится скоростной катер, идущий со скоростью 40 узлов. Катер движется в направлении танкера.

"Каково расстояние до танкера?"

-Расстояние до танкера 20 километров. При такой скорости, я думаю, он выйдет на связь с танкером через 30 минут.

"Хорошо. Военнослужащий Пак Сун Вон, пожалуйста, продолжайте следить за ним".

Услышав сообщение Пак, дежурный отдал приказ о немедленном развертывании боевых подразделений.

"Дежурный офицер, отдайте приказ о развертывании боевых подразделений".

"Есть, есть. Сэр."

'Бип-бип-бип...'

На эсминце "Иджис" раздался громкий сигнал тревоги.

Вскоре в эфир вышел приказ.

"

Фактическое боевое развертывание. Фактическое боевое развертывание".

Атмосфера внутри судна была напряженной, когда впервые прозвучал приказ о реальном боевом развертывании, хотя учебные боевые развертывания проводились часто.

Вероятность того, что неопознанный корабль, который приближался к танкеру со скоростью 40 узлов, был пиратским или террористическим судном, была почти стопроцентной.

Если бы они замешкались в этой ситуации, все могло бы пойти не так.

Даже если бы выяснилось, что корабль не пиратский, быстрые действия были бы восхвалены и не подлежали бы критике.

Дежурный офицер имел право отдать приказ о боевом развертывании, прежде чем доложить об этом капитану в случае возникновения ситуации.

Приказ докладывал капитану после принятия первых мер.

"Сэр, там скоростной корабль. Этот корабль находится в 80 километрах от нас и в 20 километрах от танкера. Высокоскоростное судно идет в направлении танкера со скоростью 40

узлов в час. Оно выйдет на связь с танкером через полчаса".

80 километров - расстояние, которое заняло бы полтора часа, даже если бы эсминец "Иджис" двигался с максимальной скоростью.

"Кто нашел его?"

"Это Пак Сун Вон, гражданский рабочий, дежуривший в радарной комнате".

"Должно быть, он точно увидел. Все вертолеты "Линкс" вернулись?".

"Да. Оба вернулись и находятся в состоянии готовности".

"Вы сказали, что он был в 80 километрах от нашего корабля, верно?"

"Так точно, сэр".

"Тогда пусть оба вертолета "Линкс" будут наготове".

Виктор Чжун, капитан и командир эсминца "Иджис" 1001, принял к сведению доклад Пак Сун Вона, который раньше служил в ВМС Южной Кореи.

Тот факт, что он сообщил об этом напрямую, не проходя через других солдат, был признаком срочности.

"Говорит офицер ВМС, дежурящий на мосту. Подготовьте экстренный вылет вертолетов "Линкс" 1 и 2. Координаты цели - 80-километровый танкер "Ариранг" на северо-востоке."

- "Рысь" 1 и 2. Мы готовы к взлету.

"Пожалуйста, будьте на месте в течение 20 минут.

Оцените, следует ли проводить атаку в соответствии с ситуацией на объекте."

-Рысь 1 и 2, мы получили приказ. Я свяжусь с вами на месте.

<http://tl.rulate.ru/book/27517/2191057>