Правительство США поставило казахскому королевскому флоту 300 крылатых ракет, которые оно первоначально обещало продать.

Поскольку вопрос о Северном Ледовитом океане был урегулирован мирным путем при посредничестве казахской королевской семьи, США передали их за полцены, назвав это подарком.

Они даже объявили в СМИ, что передадут крылатые ракеты военно-морским силам Казахстана.

Эта серия мер была предпринята с намерением проинформировать Россию и Китай. США хотели показать свое участие в вооружении ВМС Казахстана.

Причина, по которой Казахстан смог приобрести ракеты, каждая из которых стоила почти миллион долларов, за полцены, заключалась в том, что это соответствовало политике ВМС США по утилизации запасов Средиземноморского флота. Они были старомодными, но их характеристики практически не изменились.

Что касается Казахстана, который еще не производил высокоточные ракеты дальнего радиуса действия, то он не мог выбирать, что именно он может получить. Иджис" и фрегаты без ракет были не чем иным, как металлоломом.

Крылатые ракеты, которые были доставлены с военно-морской базы США в Неаполе, Италия, были перевезены на базу Ариранг в Эгейском море.

"Мне сообщили, что мы перевезли все ракеты на остров. Я не уверен, что характеристики этих ракет по-прежнему высоки, поскольку они устарели".

Чо Чхоль Хван докладывал, что все крылатые ракеты были перемещены, когда он вошел в кабинет Юнхо.

"ВМС США сказали, что в ближайшие несколько лет проблем с производительностью не будет, поэтому мы должны им доверять. Я привез ее меньше чем за полцены, и трудно ожидать, что она будет свежей".

"Я чувствую себя очень неуютно. Мне кажется, что мы получили ракеты плохого качества".

"Мы должны проверить их и вернуть, если они не годятся".

"Вы привозите ракеты, которые не хуже бесплатных, и возвращаете их? Разве это возможно?"

"Что вы собираетесь делать, когда мы скажем, что собираемся их вернуть?"

"Такие дела не могут быть сделаны только потому, что мы ворчим.

Мы должны починить его сами и использовать их, поскольку мы привезли излишки оружия по выгодной цене. Нет, мы должны быстро разработать ракеты дальнего действия, чтобы нам не пришлось вечно полагаться на иностранные государства. Это только наши потери, если эти изделия будут запрещены к экспорту".

"Технология снарядов уже передана из советской эпохи. Но проблема в системе точного наведения".

"Может, попросить корейское правительство передать технологию?".

"Мы скоро будем на завершающей стадии разработки, так что давайте пока подождем. Если характеристики не будут хорошими, мы либо будем работать вместе над технологией, либо, по крайней мере, привезем готовые устройства точного наведения".

Технология корейской зенитной ракеты "Чхонгун" и противокорабельной ракеты "Хэсон" была лучшей в мире.

Ракетные технологии, которые разрабатывались с огромными затратами более десяти лет, не могли быть легко переданы Казахстану даже из-за их прочных отношений с Кореей.

"Бесполезно иметь снарядную технологию из-за плохой электроники".

"Просто не хватает точности, но это совсем не бесполезно. Если мы торопимся, то можем пустить их в ход".

"Что хорошего в отсутствии точности?"

"Взрывная сила примерно равна размеру футбольного поля. Думаю, мы сможем примерно поразить цель".

Если возникнет срочная ситуация, Юнхо намеревался проигнорировать точность и использовать ракеты как блеф. Наличие межконтинентальных снарядов было большой угрозой для врага.

Снаряд мог бы наносить более точные удары, если бы были куплены и установлены высокоточные электронные компоненты.

"Я не знаю, что Китай замышляет в эти дни, но он был тихим".

"На этот раз они хлопотали о том, чтобы построить второй авианосец. Похоже, что они собираются разместить ранее импортированные самолеты в Индийском океане". Я встретил Майкла в Тромсё, Норвегия, и он был очень серьезен. Вот почему он поторопился поставить нам крылатые ракеты".

"

Вы думаете, они никогда не пересекут Индийский океан? В Бахрейне базируется Пятый флот США".

5-й флот относится к флоту Индийского океана, и его штаб-квартира находится в западной части Ближнего Востока, таких как Аравийский залив, Персидский залив, Оман и Аденский залив.

Китай не представляет для нас угрозы, но проблема заключается в пиратах". Для сопровождения морских судов "Ариранг" из Средиземного моря в Индию, я думаю, нам следует направить фрегат в Персидский залив, а теперь в Аравийское море".

"Там на страже стоит 5-й флот США и корабли ВМС 23 стран, и что за сумасшедшие пираты могут напасть на нас?".

"В наши дни пираты вооружены тяжелым оружием. Мы не можем справиться с ними с тем оружием, которое есть у наших групп охраны".

"Если вы угрожаете большому судну тяжелым пулеметом, вам будет трудно противостоять ему

даже с помощью самых быстрых скоростных катеров".

"Почему бы не ввести фрегаты в ротацию, чтобы укрепить наши оперативные возможности?"

"Обсудите это с командующим Джуном. Если казахский флот разместит эсминец в Аденском заливе, наши союзники будут рады этому. Попросите их нести сторожевую службу на пробной основе".

Недавно компания Arirang Shipping также открыла регулярные контейнерные маршруты в/из Индии и Средиземноморья, но из-за пиратов, все еще активных в Аденском заливе, безопасность не могла быть гарантирована.

***

Судно Astana 901 находилось на патрулировании в центре Аденского залива и Аравийских водах после обмена миссиями с судном 903.

Капитаном судна 901 был подполковник Дягилев, бывший капитан ракетного корабля ВМС Казахстана.

Дягилев вступил в должность капитана "Астаны 901", 3000-тонного фрегата Королевских ВМС, когда ему присвоили звание подполковника.

Сам он был полон мечтаний занять должность капитана эсминца "Иджис", который будет спущен на воду на Датской верфи несколько лет спустя.

Глядя на утренние воды Аденского залива, он видел радужные сны, а офицер связи передавал экстренное сообщение.

"Сэр, это экстренное сообщение с контейнеровоза Arirang 11, который только что прошел через Красное море. Его преследует неопознанный корабль".

"Ариранг 11... Разве это не контейнеровоз вместимостью 8000 TEU?"

"Да. Верно. Капитан."

Контейнеровоз класса 8 000 TEU был судном длиной 300 метров, шириной 43 метра, скоростью 25 узлов и грузоподъемностью 80 100 тонн.

Поскольку это было огромное судно с высоким корпусом, пираты не могли легко попасть на борт.

"Сколько сотрудников службы безопасности находится на борту?"

"На борту два члена Королевской охранной компании".

"Ну, думаю, все будет в порядке. Он оснащен 12,7-миллиметровым тяжелым пулеметом. Кто будет преследовать его?".

Кроме тяжелого пулемета на корабле было несколько единиц личного огнестрельного оружия.

"Неопознанный корабль - это не скоростной катер, а патрульный катер размером более 100 тонн".

"Разве это не патрульный катер сомалийского правительства? Как пираты могут передвигаться на таком большом судне?".

"Я точно не знаю, как они это делают. Экипажи спросили о его принадлежности, но ответа не получили, поэтому они считают его вражеским судном и плывут на полной скорости, но сказали, что догонят его через час."

"Неужели поблизости нет военного корабля другой страны?"

"Наш корабль находится ближе всех к контейнеровозу".

Аденский залив находился со стороны Суэцкого канала, крупнейшего в мире морского транспортного узла, соединяющего Европу и Азию.

Кроме того, в Аденском заливе находились нефтедобывающие страны, куда часто заходили нефтяные танкеры со всего мира.

Здесь же находится Сомали, пережившая долгую гражданскую войну и район, кишащий вооруженными силами, такими как пираты.

Сомалийские пираты часто нападали на иностранные суда с маневренными небольшими кораблями, захватывая моряков в заложники и требуя выкуп, что послужило поводом для совместной операции военно-морского флота 23 стран по изгнанию пиратов из Аденского залива.

"Как далеко наш корабль находится от контейнеровоза?".

"Примерно в 300 километрах. Это пять часов езды на полной скорости".

"Тогда сначала запустите вертолет Lynx".

3000-тонные фрегаты были оснащены вертолетами Lynx для поиска и атаки подводных лодок.

Максимальная дальность полета вертолета Lynx составляла 630 километров, а максимальное время полета - три часа, так что этого расстояния было достаточно, чтобы совершить полет туда и обратно к контейнеровозу.

Вертолеты Lynx имели тяжелые пулеметы, торпеды и ракеты класса "воздух-корабль", поэтому у них было достаточно сил, чтобы отразить достойные атаки противника.

"Почему бы не выяснить координаты и не подбить их ракетой класса "корабль-корабль"?"

"Вы хоть представляете, сколько стоит закупка каждой ракеты? Мы не хотим тратить их на маленький патрульный корабль. И нет никакой гарантии, что она попадет в цель. Эффективнее послать вертолет. Он будет там через час, так что свяжитесь с ними и убедитесь, что они смогут продержаться до этого времени".

Патрульный катер размером в 100 тонн может быть вооружен 20-мм пушками или 40-мм орудиями.

Разумеется, на нем также могут быть ракеты РПГ.

Ракеты РПГ могут поразить любой объект на расстоянии 500 метров.

Это не значит, что огромный контейнеровоз будет разрушен от выстрела из переносного противотанкового ружья, но попадание прямо в мостик было бы смертельным.

Независимо от того, насколько хорошо обученные охранники охраняли корабль, было трудно отразить пулеметы и переносные ракеты, выпущенные более чем 10 людьми.

***

Лейтенант Жанель, пилот вертолета "Линкс", и лейтенант Нардин, второй пилот, летели к указанным координатам после приказа двигаться.

Манометр на приборной панели показывал 340 километров в час.

Когда они находились на расстоянии 10 минут от контейнеровоза, они могли находиться на прямой связи с "Ариранг 11".

"Ариранг 11". Вы меня слышите? Это вертолет "Рысь" корабля 901. Я капитан пилота."

-Это "Ариранг 11". Это оператор связи. Мы вступили в бой с таинственным кораблем.

"Как далеко он находится от противника?"

-Около полутора километров. Враги ведут огонь из 20-миллиметровых пулеметов.

"Есть ли повреждения на нашей стороне?"

-Никто пока не пострадал. Пулемет направлен на мост, поэтому в данный момент мы кружим.

"Наши охранники тоже атакуют?"

-Мы ведем огонь, чтобы предупредить врагов и не дать им приблизиться. Когда прибудет вертолет?

"Мы прибудем примерно через семь минут. Мы атакуем вражеский корабль, как только прибудем".

-Роджер.

Закончив общение, он увеличил мощность вертолета.

Приборная панель мгновенно указала на цифру 400. Другими словами, скорость была максимальной. Хорошей чертой вертолетов Lynx была их мобильность.

"Капитан Жанель. Я определил правильную цель".

"Это скоростной патрульный катер. Не может быть, чтобы пираты катались на этой штуке, и она похожа на сомалийский флот, так почему же она атакует наш контейнеровоз?"

"Он уже почти догнал наш контейнеровоз. Может, начнем атаку?"

"Это будет пустая трата ракет "воздух-корабль". Обстреляйте угрозу из крупнокалиберного пулемета. Если судно принадлежит сомалийскому правительству, у нас потом будут неприятности".

Как только прозвучал приказ, был открыт огонь из 12,7-миллиметрового крупнокалиберного пулемета, было видно, как быстроходный патрульный катер, приближающийся к контейнеровозу, взял курс на уклонение.

Вертолет продолжал следовать за ним и вести угрожающий огонь, но вскоре пулемет с вражеского катера был поднят высоко вверх, и он начал обстрел вертолета Lynx.

"Они атакуют?"

"Камера работает?"

"Да, я все снял на камеру.

"Тогда выключи камеру и прикончи их".

Несмотря на то, что он дал им шанс спастись угрожающими выстрелами, они открыли ответный огонь по вертолету, не оставив ему иного выбора, кроме как потопить катер в качестве защиты.

Мгновением позже тяжелый пулемет превратил неопознанный патрульный катер в пчелиный улей.

Не существовало корабля, который мог бы выдержать огонь тяжелого пулемета, производящего 600 выстрелов в минуту с неба.

Вражеский корабль был быстро опустошен, и на мостике начало подниматься пламя.

Затем контейнеровоз, наблюдавший за происходящим, тоже открыл огонь из крупнокалиберных пулеметов.

Это была месть за то, что экипажи страдали больше часа.

"Давайте осмотримся и вернемся назад. Нефть плотная, так что мы должны лететь обратно, не теряя времени".

"Хорошо. Похоже, он полностью утратил свою функцию как корабль".

"Вот вертолет 901 "Рысь". Капитан, мы закончили уничтожение вражеского судна. Огонь и дым в настоящее время вытекают из вражеского корабля. У нас осталось топлива только на возвращение, поэтому нам нужно отходить"."

-Спасибо. Я только что получил сообщение от Ариранг 11. Возвращайтесь немедленно. Наш корабль находится в 200 километрах от места происшествия.

"Хорошо. Я свяжусь с вами за 10 минут до прибытия".

Когда вертолет 901 "Линкс" развернулся, контейнеровоз отправил вертолет "Линкс" обратно с громким воем кораблей.

Экипаж поаплодировал ему за успешную нейтрализацию своих врагов неустанными атаками.

Обогнув контейнеровоз один раз в ответ, вертолет "Рысь" стремительно покинул место происшествия.

http://tl.rulate.ru/book/27517/2191056