

Казахская Королевская компания по освоению полярных районов, которая работала в Тромсё, Норвегия, имела только пышное название, но на самом деле занималась только снабжением грузовых судов в Сибирь и обратно.

Причина, по которой он создал компанию заранее, несмотря на отсутствие судоходных компаний, использующих маршрут через Северный Ледовитый океан, заключалась в том, чтобы представить другим судоходным компаниям, что арктический путь хорошо подготовлен.

Удивительно, но Юнгхо только что узнал от Майкла, что в регионе также находится постоянный секретариат Арктического совета.

Арктический совет проводит встречу на уровне министров каждые два года, а встречи на уровне директоров проходят дважды в год, и поскольку восемь членов совета по очереди председательствуют на встрече, Тромсё выступает в качестве офиса связи.

В этом году страной-председателем была Норвегия, поэтому министерская встреча должна была состояться в Тромсё.

-Нигде в мире нет места, которого не коснулась бы ваша рука.

"Я думал, что у меня должна быть остановка в Сибири, поэтому решил использовать Тромсё. Это просто совпадение. Ну, думаю, я просто счастливый человек."

-Я признаю, что вы счастливый человек, но, пожалуйста, помните, что не все вещи идут только вашим путем. Будьте особенно осторожны с Путиным. Он очень жадный человек.

"С жадными людьми легче иметь дело. Вам просто нужно удовлетворить их жадность".

-А что если он жадничает по поводу Казахстана?

"Россия не может жаждать Казахстан. Я уже предупреждал его. Я сказал, что мы легко сможем контролировать Китай, даже если начнется локальная война. Путин выглядел очень удивленным".

-Вы имели в виду ядерное оружие?

"Вы прекрасно знаете, что у Казахстана нет ядерного оружия. Я просто сказал, что есть секретное оружие".

-Путин, наверное, думает, что у вас есть ядерное оружие.

"Для нас было бы счастьем, если бы он так это интерпретировал. Я ясно дал понять, что в Казахстан нельзя вмешиваться, что бы ни случилось".

В международных отношениях иногда необходимо быть показным, чтобы не быть недооцененным.

-Сирийская операция, должно быть, заставила его чувствовать себя неловко. Что он сказал?

"

Мы сделали достаточно. О чем спорить? Я объяснил ему, и он понял".

-Ни один политик в мире не может приблизиться к Путину, но вы делаете это потрясающе.

"Было бы странно, если бы я ему не нравился, когда я чешу его зудящее место, когда ему это нужно".

-Спасибо от имени стран-членов Арктического совета.

"Не просто поблагодарите меня, а дайте мне хорошую награду. Что-то вроде военного союза с США..."

-Если вы не хотите разрывать тайные отношения с Россией, лучше оставить все как есть с Соединенными Штатами. Даже если бы у нас не было военного союза, мы бы не стали просто смотреть, как Казахстан идет вразнос.

Неужели Майкл сделал такие замечания только из-за личной дружбы с Юнхо?

Он имел в виду политику правительства США в отношении Казахстана.

Учитывая геополитическое положение Казахстана и неисчерпаемые подземные ресурсы, США ни за что не хотели бы потерять Казахстан.

Интересы стран в бизнесе Транссибирской магистрали были огромны.

Благодаря этому сотрудники аэропорта царской территории были так заняты в эти дни из-за эксклюзивных самолетов мировых компаний, взлетающих и садящихся каждый час.

Обычно иностранцы, посещающие Западный Казахстан, прибывали в международный аэропорт Атырау, расположенный на побережье Каспийского моря, и пересаживались на внутреннюю линию, чтобы прибыть на царскую территорию, но частные самолеты обычно прилетали прямо на царскую территорию без такой громоздкой процедуры.

Хотя аэропорт был предназначен для внутренних рейсов без национального флага, в последние годы он играл роль международного аэропорта.

Это означало, что статус казахской королевской семьи повысился.

"Ваше Высочество, нам нужно построить больше взлетно-посадочных полос, иначе ВВС не смогут летать на учения".

"Тогда нам придется перевести боевой летный отряд в другое место. Мы не ожидали, что к нам прибудет так много иностранных самолетов".

"Почему бы нам не построить новый международный аэропорт?"

Существующий аэропорт оптимизирован под авиабазу, а стоимость переезда непомерно высока."

В эти дни Ким Чун стал смелее тратить деньги. Он также предлагал построить международный объект. Раньше он был человеком, который считал копейки.

Аэропорт начинался как временный и в какой-то момент был переведен на военные нужды. По всему аэропорту располагались ангары для истребителей и зенитное вооружение, поэтому переезд не был простым делом. Кроме того, рядом с аэропортом находились завод по сборке истребителей и завод по сборке боевых вертолетов компании Saab, поэтому использовать его в

качестве гражданского аэропорта было сложно.

Хотя население города внезапно выросло благодаря миграции курдов, должно пройти еще несколько лет, чтобы у них появилась экономическая мощь для поездок за границу. Но международный аэропорт был необходим ради будущего.

Истребители лишь изредка летали на учения, поэтому сейчас проблем с использованием аэропорта не было, но гражданские самолеты, прилетающие и улетающие, создавали невыносимый шум, так как в день садились и взлетали сотни самолетов.

"Что ж, думаю, это правда, что нам нужен международный аэропорт для этого населения. Пожалуйста, найдите подходящее место".

"Есть идеальное место, я сфотографирую его позже с помощью дрона и покажу вам".

"Пожалуйста, определите место для международного аэропорта вместе с директором по строительству Мин. Позже сообщите мне размер стоимости строительства".

"Мы составим план и сообщим о наиболее экономичном масштабе строительства в лучшем месте".

"Не планируйте слишком плохо, потому что у вас есть честь королевской семьи, и попросите архитектора мирового класса спроектировать его".

"Ваше Высочество, ничего, если это будет стоить дорого?"

"В будущем это будет международный город, поэтому давайте сделаем его больше и более стильным. У нас осталось столько денег".

"Ваше Высочество, могу я поручить это компании, которая проектировала батумский отель "Ариранг"?"

"О! Этого будет достаточно. Компания отлично справится с работой. Пожалуйста, свяжитесь с ней, комиссар Ким".

"

Что касается строительства, я бы хотел сделать это с помощью наших технических навыков. На уровне Королевской строительной компании любой хитрый проект может быть полностью построен."

"Конечно, можно. У нее достаточно навыков и опыта. Мы также собираемся вложить его в проект Транссибирской магистрали".

Инвестиции, сделанные совместным предприятием с Янивом, стоили два миллиарда долларов. Если бы Королевская строительная компания могла возглавить его, то одно только строительство позволило бы ей возродиться как строительной компании мирового класса.

"Ваше Высочество, эти данные - послужной список нашей компании. Как вы можете видеть, не будет лишним сказать, что железнодорожный бизнес не имеет себе равных."

"Мистер Мартин. Всеми миру известны ваши строительные возможности и ноу-хау в

эксплуатации железных дорог. Вопрос в том, сможем ли мы немедленно передать технологии в Россию."

Использование Транссибирского поезда позволяло совершить путешествие между Азией и Европой всего за 10 дней, но Транссибирский поезд избегали грузоотправители.

Прибытие груза немного позже установленного времени было уже ожидаемо, но насколько тревожно было бы, если бы они даже не могли обнаружить свои контейнеры с товаром? Настолько, что система работы Сибирской железной дороги была отсталой, а обслуживание - ужасным.

"Ваше Высочество, разве не консорциум управляет железной дорогой?"

"Компания консорциума будет управлять ею в настоящее время, но я не намерен управлять Транссибирской магистралью в течение 20 лет. В нужное время я урегулирую расходы на строительство с российским правительством и передам управление. Это лучший выбор друг для друга. Если иностранная компания получит право управлять Транссибирской магистралью, которая является гордостью России, то в какой-то момент российское правительство или его народ будут недовольны.

Поэтому я думал о том, чтобы в нужное время рассчитаться и передать управление. Вот почему я с самого начала думаю о передаче технологий.

Нам нужно, чтобы российские сотрудники как можно быстрее адаптировались к новой технологии, чтобы улучшить условия ведения бизнеса."

"Тогда какой срок окупаемости вы считаете?".

"По данным шведской консалтинговой компании, достаточно семи-восьми лет. После этого начнется получение прибыли. Это бизнес с золотыми яйцами, но я не хочу быть жадным. В этот момент мы должны передать права управления за разумную сумму и получить взамен льготы."

"С ваших слов это звучит более доверительно. Мы также подробно обсудили этот вопрос. Мы ожидаем, что вмешательство российского правительства усилится с точки зрения безубыточности."

Невозможно было сказать, какие переменные будут через десять лет.

Необходимо было подробно рассказать о риске для инвесторов, которые думали только о благоприятном будущем.

Прибыль была важна, но также важно было вырваться в нужное время.

Глобальные компании также были хорошо осведомлены об опасениях Юнхо, потому что они проверяли количество возможных случаев при инвестировании за рубежом.

"Я четко заявляю, что наша королевская семья не может нести ответственность за внезапные перемены в России, из-за которых возврат инвестиций будет неопределенным".

"Конечно. Мы отдаем себе в этом отчет. Я имею в виду, какой бизнес без риска существует в мире?"

"Если ущерб вызван ошибкой казахской королевской семьи, мы дадим вам шанс

компенсировать его в Казахстане".

Несмотря на осторожность Юнхо, Мартин, генеральный директор испанской компании ACS, был жаден и до других видов бизнеса, говоря, что его компании придется пойти на высокий риск, чтобы получить высокую прибыль. Ему не терпелось сделать агрессивные инвестиции, поскольку он поглотил HOCHTIEF, некогда лучшую в мире немецкую строительную компанию.

"Ваше Высочество, наша ACS уже пять лет подряд является строительной компанией № 1 в мире. По нашей информации, Балтийско-Беломорский канал и формирование крупного логистического комплекса также обрабатывались при казахской королевской семье.

Поэтому, если инвестиционная компания еще не определена, мы хотели бы участвовать в проекте одни".

"Балтийско-Белый канал еще не обследован, поэтому мы не знаем, сколько он будет стоить. И в отличие от железнодорожной корпорации, казахская королевская семья не является главным оператором. Вы должны понимать, что это большой риск".

"Мы считаем, что Россия может оправиться от наихудшего варианта инвестиций, хотя он имеет много переменных".

Должно быть, он делал эти предположения, потому что по-своему нащупал калькулятор. Не было причин отговаривать его от того, чтобы подтолкнуть себя к инвестированию, даже если он был полностью проинформирован о рисках.

"Очень хорошо. Тогда, пожалуйста, представьте вашу оценку стоимости строительства канала Балтийское-Белое море и базы материально-технического снабжения. Я сообщу российскому правительству, что ваши техники посетят объект для проведения экспертизы".

<http://tl.rulate.ru/book/27517/2190417>