Ким Чжу Хёк из корпорации "Эйч" немедленно прибыл на королевскую территорию.

"Ваше Высочество, поздравляю".

"Я еще не готов откупорить шампанское, но не думаю, что есть другая переменная. Готовьтесь к созданию местного завода во Владивостоке".

"Строительство местного завода в России уже было готово несколько лет назад, так что с этим ничего не поделаешь. И наши чиновники рабочего уровня уже уехали во Владивосток. Поступил запрос от администрации российских железных дорог на обследование на месте."

"Российские чиновники, которые славятся своей медлительностью, двигаются довольно быстро".

"В официальном документе говорится, что президент Путин и герцог Казахстана обсуждали это. Корейское правительство весьма удивлено этим. В этот раз чиновники корейской железной дороги попросили сопровождать наших рабочих, и нам было трудно им отказать."

"А что насчет Корейской железной дороги?"

"Я слышал, что вы рассматриваете возможность соединить Корею с транссибирским поездом".

"Ну, это довольно преждевременно так думать".

"Разве не об этом вы просили российское правительство?"

"Я попросил главу Национальной железной дороги России, но вопрос в том, согласна ли Северная Корея, которая владеет ключом...".

Россия также двигалась быстро, зная, что соединение Транссибирского поезда с Корейским полуостровом будет иметь огромный синергетический эффект.

Их намерением должно было стать полное использование корейского происхождения Юнхо и поручить южнокорейскому правительству возглавить строительство железной дороги на северокорейском участке.

Южная Корея, естественно, примет это предложение, а Северная Корея не сможет легко отвергнуть предложение России.

Северная Корея даже не побрезговала бы просьбой других стран, но если она расстроит Россию, то ей придется быть готовой к тому, что она потеряет тыл. Однако это предложение было бы привлекательным для Северной Кореи еще и потому, что это была возможность просто пропустить поезд и получить прибыль.

Российское правительство быстро проработало идею Юнхо.

"

Ваше Высочество, наша группа развилась из строительной компании. Честно говоря, просто поставлять поезда для бизнеса Транссибирской магистрали недостаточно. Мы также хотим сами участвовать в железнодорожном бизнесе, поэтому, пожалуйста, помогите мне".

"Я все равно собирался попросить вашу группу. Но поскольку это долгосрочный инвестиционный проект, я немного сомневаюсь в том, чтобы активно рекомендовать его."

Трудно было рекомендовать проект, потому что вложенные деньги будут возвращаться в течение 20 лет за счет доходов от эксплуатации поезда. Тем более что российская политика в отношении инвесторов часто меняется.

"Корейские строительные компании могут создать консорциум и распределить риски".

"Это был бы один из способов. Затем, вы должны организовать его и создать отдельное совместное предприятие".

Компании США, Франции и Германии могли участвовать по отдельности, потому что у них было много денег, но корейские строители могли вырасти в размерах, только если ряд компаний объединятся.

"В настоящее время мы координируем работу в Корее. Это настолько большой проект, что нам даже не нужно конкурировать между отечественными компаниями. Конечно, мы делаем это вместе с финансовыми институтами, но без базовой физической силы трудно продержаться 20 лет."

"Мы собирались исключить чрезмерную конкуренцию между корейскими компаниями, но, к счастью, вы в своей группе придумали разумный план".

"Мы решили не конкурировать с отечественными компаниями за крупные проекты за рубежом".

"Я рад это слышать. Как долго это будет продолжаться?"

"Большинство проектов, которые мы выиграли за рубежом, привели к убыткам, и мы больше не можем себе этого позволить".

"Если вы восстановите свои силы, то снова будете участвовать в соревнованиях".

Ким Чжу Хёк также не смог противостоять словам Юнхо.

Проект Транссибирского поезда был рассчитан на 20 лет, поэтому компании будут осторожны с инвестициями, но они будут конкурировать в крупных строительных проектах, которые были размещены в других местах. Это была просто бесконечная гонка на выживание.

"

Если корейские компании объединятся в проекте Транссибирской магистрали, мы возьмем много корейских строителей в крупные проекты в России. Но, пожалуйста, не подводите меня".

"Планирует ли Россия в будущем размещать много заказов на крупные проекты?"

"Подумайте о территории России. Она обладает огромным потенциалом для развития. Когда заработает Транссибирская магистраль, работа обязательно хлынет. Это приведет к обычным строительным заказам, будь то оплата деньгами или сырьем. Даже тогда над вами будут смеяться, если вы проиграете из-за чрезмерной конкуренции".

"Вы имеете в виду воздерживаться от индивидуальных контактов с Россией".

"Да. Не просто нацеливайтесь на строительные заказы, а получайте за них нужную цену. Если вы будете соревноваться за кровь и позорить Казахстан, мы этого так не оставим."

Это было своего рода предупреждение.

Это означало, что корейские компании могут делать все, что хотят, в других странах, но они не должны конкурировать друг с другом в России или Центральной Азии.

Юнгхо видел много случаев, когда строители, получившие недорогие заказы из-за рубежа, возмещали свои убытки за счет фондов экспортной политики или долгосрочного финансирования под низкие проценты.

В конечном счете, это было то же самое, что возмещение за счет налогов.

Если они повторят такие заказы по низким ценам, которые только рассмешат заказывающую организацию, Юнхо хотел заблокировать их, даже используя свои возможности.

Ким Чжу Хёк был удивлен, когда Юнхо занял беспрецедентно жесткую позицию.

Он понимал смысл отказа от заказов по низким ценам, но принуждение к прекращению самоконкуренции было равносильно вмешательству в управление.

Это было связано с тем, что строительные компании иногда получали недорогие заказы, даже если они теряли деньги, чтобы улучшить свой денежный поток или повысить репутацию.

"Ваше Высочество, для компаний может быть естественным конкурировать, чтобы выжить. Вас могут неправильно понять, что вы нарушаете права корейских компаний на управление".

"Я говорю только о тех проектах, где руководит королевская семья Казахстана.

И мы будем следить за тем, чтобы корейские компании получали справедливую прибыль. С другой стороны, это значит, что нашей королевской семье не будет нанесен ущерб".

"Мы направим корейским компаниям письмо о сотрудничестве, чтобы они не предпринимали индивидуальных действий. Но, возможно, найдутся компании, которые не прислушаются".

"В таком случае я отвечу так, как сказал".

"..."

"Если корейские компании будут продвигать заказы по низким ценам, несмотря на то, что они закрепились в России, статус казахской королевской семьи будет снижен. Я не собираюсь сидеть сложа руки по этому поводу".

"Я понимаю, что вы имеете в виду. Мы будем полностью сотрудничать с казахской королевской семьей."

***

Консультации по проекту Транссибирской магистрали были поручены Шведскому информационному агентству, которое обладало большими консалтинговыми возможностями и демонстрировало мастерство в привлечении инвестиционных компаний.

Естественно, Эрикссон отвечал за связь с Информационным агентством и отбор инвестиционных компаний.

Однако и Юнгхо не был свободен.

Убеждение отдельных членов Арктического совета было возложено на него.

Если бы любой из восьми членов Арктического совета возражал, все пошло бы не так, поэтому он должен был действовать очень осторожно.

Канада, Дания, Норвегия и Финляндия были единственными странами, которые находились близко к Северному Ледовитому океану после России, и Дания была единственным местом, где территориальные воды соприкасались.

Другими странами были Соединенные Штаты, Швеция и Исландия.

Решить этот вопрос с помощью способностей Юнхо было практически невозможно, потому что это был политически чувствительный вопрос. Его можно было решить, только если бы США взяли на себя инициативу.

Поэтому ему пришлось обратиться за помощью к Майклу. Это был самый быстрый способ.

-В последнее время вас часто упоминают в прессе. Что заставило вас позвонить мне, Дюк?

"Я не думал, что вас заинтересует мой бизнес, но, похоже, вы внимательно следили за ним".

-Как я могу не быть директором американской разведки, когда вы встречались с Путиным? Я слышал, что вы отвечаете за проект Транссибирской магистрали.

"

Вы ведь знаете, что это не цель, верно?"

-Я даже не гадалка. Как я могу знать, что у тебя в голове?

"Сначала я скажу тебе хорошую новость. Россия открывает Балтийско-Беломорский канал."

-Это правда? Как Путин может принять такое решение, не потеряв рассудок?

"У меня есть еще одна хорошая новость. Он больше не собирается настаивать на других вещах, кроме исключительной экономической зоны."

-Не знаю, что он задумал после такого упрямства. Или вы накачали Путина наркотиками?

Майкл был очень удивлен.

Из-за упрямства России освоение Северного полярного круга шло параллельно, но было сомнительно, что Путин вдруг передумал.

Причина, по которой Россия неохотно осваивала Северный Ледовитый океан, заключалась в том, что это могло создать лазейки в ее безопасности.

Именно поэтому она сохраняет мощное военное присутствие в Северном Ледовитом океане.

"Это рациональное решение. Если остальные страны-члены не будут настаивать на континентальном шельфе, Россия пойдет на уступки."

-Это замечательно. Канада планирует создать военную базу в Северном Ледовитом океане, но мы должны остановить это. Нельзя нарушать хорошее настроение.

"Почему бы США не взять на себя инициативу в этой атмосфере? Я бы хотел воспользоваться этой возможностью, чтобы завязать узел."

-Конечно, мы должны взять на себя инициативу. Но я думаю, что есть причина, по которой вы так стараетесь это сделать. Согласны ли члены Арктического совета, не имеет никакого отношения к Казахстану. Какое?

"Все дело в том, чтобы использовать Балтийско-Белое море в удобное для нас время. И было бы лучше, если бы мы были наблюдателем в Арктическом совете".

-Вы уверены, что это все?

"Если мы воспользуемся каналом, то сможем сократить расстояние на 4 000 километров, а это уже само по себе большое дело".

-Казахстан уже квалифицируется как государство-наблюдатель Арктического совета, что вы имеете в виду?

"Ну, наверное, я хочу, чтобы меня номинировали на Нобелевскую премию мира".

-Хахаха...

"

Кстати, похоже, что давление членов Арктического совета, требующих сделать его исключительной экономической зоной вплоть до континентального шельфа, заставило Путина передумать. Вероятно, он больше не мог этого терпеть".

-Вы хорошо убедили Путина. В любом случае, благодаря вам, вовлеченные страны теперь смогут остыть. Теперь мяч перешел ко мне.

"Вот почему я позвонил вам. Пожалуйста, возьмите на себя инициативу по убеждению остальных стран-членов".

-Ну, мы не очень много сделали в этом, но мы бы взяли на себя эту заслугу.

"Это также самая важная работа. И я надеюсь, что американские компании тоже примут участие в проекте Транссибирской магистрали. Пожалуйста, порекомендуйте компании с финансированием".

- "Будет очень жаль, если США примут участие, когда они находятся на переднем крае экономических санкций.

Даже с экономическими санкциями европейские страны уже давно ведут бизнес с Россией в области нефти и газа. Кроме того, одна из глобальных компаний в США уже имела в России завод по производству товаров повседневного спроса с введением Юнхо.

"Если бы Россия сделала такую уступку в Северном Ледовитом океане, разве США не пришлось бы уступить в чем-то равном?"

-Я обсужу это с политическим сообществом. Мы очень заинтересованы и в Сибири. С этой работой не будет проблем с тем, чтобы Казахстан стал наблюдателем в Арктическом совете".

Это не имеет значения". Если грузовые суда "Ариранг" смогут свободно плавать по Северному

Ледовитому океану, нас это устроит."

-Если кто-нибудь услышит об этом, то подумает, что герцог Казахстана - ангел.

"Ну, мы еще посмотрим, ангел я или дьявол".

-О, ну, оставайся ангелом как можно дольше. Я не хочу видеть, как ты превращаешься в дьявола.

"Так что, пожалуйста, рекламируй, что не стоит со мной связываться. Это хлопотно - все объяснять."

-Я сообщу об этом членам Арктического совета. До скорой встречи в Тромсё, Норвегия.

"В Тромсё? Почему вы хотите встретиться там?"

-Вы разве не знаете, что там находится постоянный секретариат Арктического совета?

"Это так?

Есть еще и компания по разработке полярных зон казахской королевской семьи."

-Когда вы открыли там офис?

"Наши грузовые суда, идущие в Сибирь, получают грузы из Тромсё. Поэтому я создал компанию по освоению полярных территорий несколько лет назад".

-Как-то жутковато называть это совпадением. У вас есть хоть какое-то предвидение?

http://tl.rulate.ru/book/27517/2190416