

Казахская королевская семья объявила, что собирается запустить ледокол в Северный Ледовитый океан и обратно в Гренландию.

Когда было сказано, что базой станет порт Нуук, столица Гренландии, жители Гренландии встретили его с распростертыми объятиями.

До сих пор четыре ледокола, принадлежащие Дании, открывали морские пути вокруг Гренландии, но не смогли эффективно удалить лед.

Ледоколы, принадлежащие датскому правительству, были не такими большими, как ледокол компании Arirang Shipping, который должен был пересечь Северный Ледовитый океан, но у датского правительства не было большого ледокола, так как иметь огромный ледокол было нерентабельно.

Поэтому Дания никогда не мечтала о выходе в другие моря, так как в морозное время были открыты только водные пути в Данию. Однако, поскольку ледокол компании Arirang Shipping относился к классу 20 000-тонных, он не имел ограничений и мог путешествовать по Северному Ледовитому океану в любое время года.

Ледокол с такими ожиданиями появился сегодня в порту Нуук.

Однако в море появился не только ледокол, но и два военных корабля, поэтому жители толпились на пирсе, как тучи.

Эти два военных корабля были эсминцами "Иджис", принадлежащими казахской королевской семье, которые проходили учения в Аравийском море.

На бортах кораблей по-арабски были написаны цифры 1001 и 1002 соответственно, а на корме - "Aleksandar" на английском языке.

Александр - это имя королевы Казахстана Фатимы.

В мае море у берегов Гренландии все еще было покрыто плавучими льдами.

"Командир Цзюнь, похоже, зима здесь еще не закончилась".

Когда Юнхо сказала это тревожным голосом, оглядываясь на командира Цзюнь, тот ответил как ни в чем не бывало.

"Сообщается, что лед и айсберги регулярно появляются и в летние месяцы. Они не окажут большого влияния на корпус ледокола. Мы обследовали район с помощью радара и выставили охрану на мостике, чтобы не пропустить их".

"Да, ничто не может быть так точно, как человеческий глаз".

Различные подвешенные грузы, такие как рыболовные сети и рыболовные угодья, не обнаруживались радаром, поэтому необходимо было организовать охрану на палубе. Это было особенно актуально, поскольку в плохую погоду работа радара могла ухудшиться.

Когда Королевский флот решил впервые отправиться в Северный Ледовитый океан с ледоколом и двумя эсминцами "Иджис", Юнхо присоединился к путешествию из Копенгагена в Гренландию, несмотря на возражения других. Он решил так, потому что доверял силе военных кораблей, прозванных Божьим щитом, а также хотел проверить ситуацию в Северном

Ледовитом океане.

Северный Атлантический океан в мае был чрезвычайно диким.

Юнгхо смог выдержать его благодаря силе кольца, в противном случае он бы страдал от морской болезни. Поскольку он не знал бы о ситуации в Северной Атлантике, если бы не следил за этим путешествием, он решил, что присоединиться к нему было хорошим решением.

Во время плавания проводились различные учения по стрельбе в международных водах, и точность боевых кораблей при точном наведении на воображаемые цели была впечатляющей. Они доказали, что являются отличным стратегическим оружием.

Независимо от того, куда направлялся флот, содержащий эсминцы "Иджис", и где проводилась операция, казалось, не было необходимости беспокоиться. Возможно, именно поэтому моральный дух солдат был очень высок. Поскольку эсминцы "Иджис" не сотрясались от высоких волн, которых они никогда в жизни не видели, это подняло боевой дух солдат.

Когда флот покидал Балтийское море, он встретил эсминец "Иджис", принадлежавший Атлантическому флоту ВМС США. Удивительно, но американский флот проявил уважение к кораблям ВМС Казахстана "Александр", выпустив салют. Это заставило гордость солдат взмыть в небо.

Орудийный салют обычно производился, когда военный корабль заходил в иностранный порт. Обычно на нем вывешивается флаг страны иностранного порта и производится орудийный салют. Получить такое уважение от самого мощного в мире военно-морского флота США было волнующим моментом для казахстанских солдат.

Похоже, что ВМС США устроили неожиданное шоу, потому что казахский королевский флот заранее проинформировал соседние страны о том, что военно-морской флот направляется в Гренландию.

В любом случае, это было большой гордостью, что это произошло во время первого плавания казахского флота. Это было бы историческим событием казахского флота.

"Ваше Высочество, при таких морских условиях было отличным решением создать плацдарм в Гренландии".

Хотя гавань была небольшой и не вмещала много судов, возможность остановиться в Гренландии позволяла морякам отдохнуть от тяжелой работы и восстановить уставшие от арктических волн тела. Это был крупный морской транспортный узел, где корабли могли причаливать на короткое время и готовиться к выходу в Северный Ледовитый океан.

"Порт нуждается в расширении, но при данной ситуации с портом это выглядит нелегко".

Лед тает, и земля обнажается, но минус в том, что земля все еще замерзшая, а грунт слабый, чтобы строить на нем дополнительные сооружения.

"Давайте потратим время, чтобы понять, как мы можем это сделать. Но разве не здорово, что мы можем причалить здесь?"

"Конечно. Было бы здорово, если бы мы могли иметь такой плацдарм и в Индийском океане. Тогда наши торговые суда смогут заходить немного дальше, вы могли бы найти такое место?"

"Я думаю, что Мадагаскар, юго-восток Африки, является хорошим кандидатом. После этого плавания я отправлюсь по этому маршруту, чтобы посмотреть, подходит ли он."

Порт Нуук был небольшим, поэтому ледокол и эсминец "Иджис" остались за пределами порта. Юнго прибыл в порт на скоростном катере с эсминца "Иджис".

Услышав новость о том, что герцог Казахстана прибыл на причал, все жители вышли поприветствовать его. Чо Чхоль Хван также приветствовал Юнго на пирсе в сопровождении около десяти членов королевских телохранителей, одетых как охранники охранной компании.

"Ваше Высочество, добро пожаловать в Нуук".

"Вам не нужно было приходить сюда, чтобы поприветствовать меня. Я бы отправился на базу Туле, чтобы встретиться с вами.

Интересно, хорошо ли идут дела у охранников на базе?"

"База в Туле настолько хорошо оборудована, что все приступили к работе сразу же после того, как распаковали свои вещи. Создать здесь штаб связи было гораздо сложнее. У нас нет подходящего здания для проживания, поэтому мы ждем, когда мэрия предложит нам участок".

"Я привез на ледоколе сборные строительные материалы и технику, чтобы вы могли воспользоваться ими позже".

"Хорошо."

"Вы отлично выглядите, капитан. Вам нравится это место?"

Командир Чжун также поприветствовал Чхоль Хвана.

"Командир Чжун, вы, должно быть, перенесли много неприятностей в бурном море, не так ли? Я набрал вес только потому, что мне было так комфортно здесь".

Позже Юнго и Чо Чхоль Хван встретились наедине во временном офисе службы безопасности в порту Нуук.

"Есть ли место, которое можно использовать в качестве плацдарма вокруг порта Нуук?"

"Я собираюсь разместить здесь отделение связи и сосредоточить тяжелое вооружение на базе в Туле".

"Это на ваше усмотрение. А что еще?"

"Мне нужно около двух легких самолетов. Думаю, нам нужны частные самолеты, чтобы свободно перемещаться по базе Туле и этому месту".

"Четырехместных и восьмиместных самолетов будет достаточно?"

"Достаточно. И я думаю о том, как отрегулировать продолжительность отправки солдат сюда".

"Разве вы не сказали, что смена будет длиться шесть месяцев?"

"Эти ребята просят, чтобы это была годовичная смена".

"Они хотят продлить срок своей службы?"

"Я здесь уже пару недель, и это было потрясающе. По погоде это не сильно отличается от Казахстана. Люди здесь наивные и милые. Некоторые женатые охранники вообще хотят сюда переехать. Я думаю, первая причина в том, что им много платят, если они работали здесь, а вторая - в том, что образование здесь лучше, чем мы думали. Кроме того, уровень жизни здесь намного выше, чем в Казахстане".

"В таком случае, вы могли бы организовать это только для тех членов экипажа, которые этого хотят.

Поскольку Гренландия - наш плацдарм, мы планируем остаться здесь даже на несколько десятилетий, если ничего не случится".

Юнгхо и Чхоль Хван сначала думали, что Гренландия - суровое место для жизни, но оказалось, что все не так уж плохо. Зимняя погода в Казахстане мало чем отличалась от зимней в Гренландии, так как там было от 20 до 30 градусов по Цельсию ниже нуля, за исключением того, что зима здесь была длиннее.

"Не слишком ли они веселятся, охотясь на тюленей?"

"Это тоже неоспоримо".

"Или они влюбляются в девушек в Гренландии".

"Это будет более удачно. Нам не придется пытаться жениться".

"Есть что-то еще?"

"Вокруг базы Туле есть открытая аллювиальная шахта, которую может взять любой желающий, и это могло сыграть свою роль. Похоже, что здешние охранники тоже изменились и стали похожи на одного моего знакомого".

Что Чхоль Хван имел в виду Юнгхо.

Хотя для Юнгхо неожиданно открылись уши, чтобы услышать о россыпном золотом руднике, он сумел сохранить самообладание.

"Разве я похож на человека, помешанного на золоте?"

"О, это твои слова, а не мои".

Похоже, что королевские телохранители тоже любили золото. Насколько знал Юнгхо, он никогда не видел, чтобы кто-то ненавидел золото.

"Парень, ты сегодня странно себя ведешь. Что с тобой не так?"

"О чем ты говоришь? Кстати, почему ты не принес ничего из того, о чем я тебя просил?"

Казалось, он с нетерпением ждал чего-то от Юнгхо и ворчал, потому что Юнгхо не спешил с этим.

В таких холодных местах, как Гренландия, местные жители обычно полагались на алкоголь, поэтому правительство Гренландии строго ограничивало продажу алкоголя. Таким образом, единственной жалобой охранников, размещенных здесь, было то, что они не могли наслаждаться любимым напитком.

Юнгхо купил несколько напитков в Копенгагене, но он поостерегся показывать их Чхоль Хвану, так как это могло быть расценено как неуважение к местным правилам.

"Я так и думал, поэтому взял с собой кое-какие экстренные лекарства".

"Тогда ты должен был уже сказать мне. Меня от тебя тошнит".

"Разделите как следует. Я не хочу неприятностей среди стражников".

<http://tl.rulate.ru/book/27517/2189461>