

Северный Ледовитый океан долгое время оставался спокойным. Так было потому, что никто не осмеливался трогать океан, покрытый льдом.

Арктический регион состоял из океана глубиной 1200 метров, покрытого льдом и ледниками, и был соединен с Тихим океаном через Берингов пролив и с Атлантическим океаном через пролив Кеннеди. Через него невозможно было проплыть из-за льда толщиной от одного до пятнадцати метров зимой и плавучих льдов и ледников летом.

Десятки миллионов лет назад Северный Ледовитый океан был морем льда, а Гренландия - землей ледников.

Однако после промышленной революции средняя глобальная температура резко повысилась по мере накопления в атмосфере парниковых газов, и именно в Северном Ледовитом океане глобальное потепление прогрессировало наиболее заметно.

Зимой Северный Ледовитый океан был почти покрыт льдом, но к середине сентября площадь льда сокращается до минимума. По сравнению с тем, что было более трех десятилетий назад, площадь льда сократилась вдвое. При таких темпах многие предсказывали, что через несколько лет люди не смогут увидеть лед в Северном Ледовитом океане летом.

Таким образом, уже через несколько лет арктическое судоходство будет возможно более 100 рабочих дней в году. С помощью ледоколов можно будет осуществлять плавание круглый год, независимо от времени года.

Выяснилось, что Северный Ледовитый океан - это не только оптимальный маршрут для сокращения времени плавания, но и место с неисчерпаемыми ресурсами, так как здесь зарыто 13 процентов мировых запасов нефти и 30 процентов природного газа.

Другими словами, это была сокровищница ресурсов, к которой мог стремиться каждый.

Многие страны жаждали получить ресурсы Северного Ледовитого океана, и восемь стран, в том числе Россия, Норвегия, Финляндия, Швеция, Исландия, Дания (Гренландия), Канада и США, образовали Арктический совет.

Однако, когда Китай предложил сделать Северный Ледовитый океан общим морем, морские державы, не имеющие отношения к океану, начали спешить одна за другой.

Таким образом, после многих поворотов и изгибов, было 12 стран, которые квалифицировались как члены постоянного наблюдателя Арктического совета, это были Южная Корея, Нидерланды, Германия, Испания, Сингапур, Великобритания, Италия, Индия, Япония, Китай, Польша и Франция.

Таким образом, глобальное потепление пригласило мир в Северный Ледовитый океан.

Юнхо, который не имел там никаких связей, также предпринял шаг, используя ледокол в качестве оружия.

Лишь несколько стран в мире имели ледоколы, как для военных, так и для научных целей.

Однако Юнхо годами строил ледоколы с намерением использовать арктический маршрут в коммерческих целях.

Это было сделано для того, чтобы заработать деньги, а не для того, чтобы осуществить мечту человека. Свободное плавание по арктическому маршруту между Тихим океаном и Атлантикой было давней мечтой человечества.

Это было связано с тем, что в северном полушарии проживало 90 процентов населения и 67 процентов суши.

Были предприняты конкретные попытки прорваться через Северный Ледовитый океан, и говорили, что во времена императора Юнлэ династии Мин флот очищения также отправился в Северный Ледовитый океан.

Недавно, в июле 2009 года, два судна немецкой судоходной компании впервые осуществили коммерческую эксплуатацию арктического маршрута, соединяющего Владивосток, Северный полюс и Атлантик-Роттердам с помощью ледокола. Это было великолепное путешествие, сократившее путь на 7 408 километров по сравнению с прохождением через Суэцкий канал.

Сокращение морского расстояния было равносильно логистической инновации, которая резко сократила транспортные расходы и время транспортировки.

Выслушав часовое объяснение Юнхо, премьер-министр Расмуссен и глава центрального банка согласились с мнением Юнхо о важности Северного Ледовитого океана.

"Ваша Светлость, похоже, что вы знаете Северный Ледовитый океан лучше нас, поэтому мне нечего сказать".

"Я особо не изучал, но собрал то, что слышал отсюда и оттуда".

"

Я не сомневаюсь, что ваша большая мечта скоро осуществится. У нас есть Гренландия, самый большой остров, но мы всегда были пассивны. Теперь, когда Казахстан поддерживает нас, мы будем более уверенными".

"Вот почему я хочу, чтобы наш Королевский флот использовал Гренландию в качестве постоянной базы".

"Но я думаю, что наличие военно-морской базы в Гренландии спровоцирует Россию..."

"Казахстан очень свободен в этом отношении. Потому что это кровный союз с Россией. Россия может скорее приветствовать то, что наш флот бросит якорь в Гренландии. Россия будет рассматривать казахский королевский флот как еще одну карту для давления на Запад."

"Премьер-министр, неужели Дания не хочет укрепить свою военную мощь?"

"Насколько мы укрепим свою мощь при населении всего в пять миллионов человек? Лучше сохранить основы и скорее укрепить национальную конкурентоспособность такой ценой."

Кто посмеет причинить вред Дании, когда она является членом НАТО?

Юнгхо завидовал геополитическому положению Дании, в котором она могла чувствовать себя спокойно, несмотря на то, что ее безопасность была оставлена их союзникам.

"Вы разделяете расходы на оборону?".

"Конечно, разделяем. Но это гораздо экономичнее, чем вооружаться самим".

"Не знаю, может это звучит смешно, но Казахстан планирует в будущем иметь больше военно-морской мощи. Так что ваше сотрудничество очень ценно".

"Было бы сложно принять иностранные войска, но если это будут казахстанские войска, то предоставление нашего порта не будет сложным."

Для развития океанского флота был крайне необходим большой, многоцелевой десантный корабль, который мог бы перевозить листовые команды и припасы.

Однако для его развертывания потребуется слишком много времени, если он закажет новое судно сейчас, так как для завершения проектирования кораблей требовалось не менее трех лет.

Поэтому Юнгхо подумывал о покупке десантного корабля, классифицируемого в других странах как резервные силы. Было несколько вариантов, но они были настолько старыми, что стоимость ремонта приближалась к стоимости строительства нового.

Во время посещения консультационной компании по финансовым инвестициям Сечени, чтобы поговорить о подобных проблемах, возник план прорыва.

"Хён, разве нам не придется его ремонтировать, даже если мы все равно купим иностранный сферический десантный корабль?".

"Конечно. Мы должны отремонтировать его, чтобы создать структуру, соответствующую нашему вкусу".

"Почему бы вам тогда не отремонтировать относительно новые грузовые корабли? Мы можем получить столько же балкеров примерно 15-летнего срока службы".

"Вы хотите сказать, что мы должны купить грузовой корабль и отремонтировать его?"

"Я не думаю, что это будет слишком сложно. Если мы просто перекроем полетную палубу для вертолетов и истребителей вертикального взлета и посадки, то верхняя часть будет закрыта. Нижняя часть пуста, так что вам просто нужно будет разделить ее перегородками по своему усмотрению".

"Это звучит как хорошая идея. Хорошо. Сначала вызовите чиновника из Датской верфи".

Спустя несколько часов в офис пришел руководитель проектирования датской верфи.

Хансон, светловолосый мужчина в возрасте около 50 лет, был достаточно выдающимся, чтобы считаться уникальным в этой области.

Зная, почему с ним связались, он открыто заявил о своих знаниях.

Последовали вежливые, но острые вопросы.

"Дюк, вам нужен десантный корабль или легкий авианосец?".

"Я не знаю, с какой целью доктор Хэнсон задает такой вопрос".

"Я спросил тебя, потому что ты должен выбрать между многоцелевым десантным кораблем и легким авианосцем, чтобы максимизировать свою мощь".

"А вы не можете удовлетворить их обоих?"

"Получится корабль, который ни туда, ни сюда. Многоцелевые десантные корабли должны нести огневую мощь, способную буквально развернуть силы на суше. Легкие авианосцы, скажем так, должны сосредоточиться на воздушной мощи. Сам объект должен быть другим, чтобы достичь желаемой цели."

"Я слышал, что многоцелевой десантный корабль может быть впоследствии переоборудован в легкий авианосец, но, полагаю, это не так".

"В связи с этим возникает вопрос стоимости и времени. Если вы планируете провести еще одну переделку, я хотел бы вас отговорить.

Это только увеличит усталость корпуса. Чтобы максимально увеличить ударную мощь, лучше сделать его легким авианосцем. Но если рассматривать сухопутный бой, то лучше многоцелевой десантный корабль с вертолетами и шасси".

Юнхо собирался использовать его как многоцелевой десантный корабль и при необходимости отремонтировать, но Хансон настаивал, что лучше выделить его с самого начала.

Юнго задумался на некоторое время, но мучения длились недолго.

Самым срочным для ВМС был многоцелевой десантный корабль, который был и командным кораблем, и кораблем снабжения.

"Пожалуйста, превратите его в один из лучших многоцелевых десантных кораблей в классе".

"Конечно. Тогда нам придется оборудовать ракетную стартовую площадку. Мы выделим место для хранения небольшой подводной лодки. Вам не кажется, что ее должно быть много, если вы хотите назвать корабль лучшим в своем классе?"

"Вы перевозите подводную лодку на многоцелевом десантном корабле?"

Идея перевозить подводную лодку на многоцелевом десантном корабле была довольно новой.

Это было потому, что многоцелевой десантный корабль, в представлении Юнхо, был менее 20 000 тонн.