

Долгожданный эсминец "Иджис", наконец, был поставлен Королевскому флоту Казахстана через порты Абу-Даби в Объединенных Арабских Эмиратах.

Престиж 8 000-тонного эсминца "Иджис" был велик.

Юнгхо и министры правительства Казахстана, вошедшие на судно в порту, были направлены капитаном Виктором Джуном, который очень взволнованным голосом объяснял технические характеристики эсминца "Иджис".

"Название "Эгида" происходит от нагрудной брони, которую носил Зевс, греческий бог. Это судно - совершенное оружие нападения с тройной системой ПВО с радары "Иджис", которые контролируют 360 градусов вокруг судна, ракетами и пулеметами, и его также часто называют щитом Бога".

Увлеченные его объяснением, все кивали.

"Мы можем находить самолеты или ракеты на расстоянии до 1000 километров, и мы можем отслеживать 900 целей одновременно. Мы можем обнаружить траекторию баллистических ракет, и у него есть возможность адаптировать и контролировать вражеские управляемые ракеты, самолеты, подводные лодки и т.д. в море".

Виктор, остановившись на мгновение, чтобы отдышаться, заговорил снова,

"Мало того, он оснащен двумя противолодочными вертолетами Lynx, так что атомные подводные лодки нам не страшны".

"Вы имеете в виду, что их две, а не одна?"

переспросили премьер-министр Касим и начальник штаба ВВС с удивленным видом.

"Вот почему мы называем его эминцем "Иджис". Авианосцу придется немного понервничать, если он встретится с эминцем "Иджис"".

Как объяснялось, одного военного корабля было достаточно, чтобы одолеть несколько самолетов, боевых кораблей, ракет и подводных лодок, это было действительно важное стратегическое оружие.

Поскольку это было такое мощное оружие, стоимость его строительства составляла миллиард долларов, а стоимость обслуживания также была астрономической, поэтому многим странам было трудно иметь такой корабль.

В настоящее время только пять стран имеют эминцы "Иджис" - США, Япония, Южная Корея, Испания и Норвегия, но теперь в этот список вошел и Казахстан.

Однако только Южная Корея и Казахстан обладали самой мощной огневой мощью в своем классе.

Это было связано с различием в вертикальной пусковой установке.

Два эминца типа "Иджис", которые были приобретены в этот раз, могли похвастаться длиной 175 метров, шириной 23 метра, водоизмещением 8 200 тонн, максимальной дальностью хода около 11 000 километров и вместимостью экипажа около 300 человек на борту.

Он также имел 130 вертикальных пусковых установок, что более чем на 40 больше, чем у аналогичных эсминцев системы "Иджис".

А благодаря новейшей системе Aegis он мог одновременно атаковать до 20 целей, обнаруженных его радаром, ракетами "корабль-воздух".

Если мимо проходили самолеты или крылатые ракеты, ракета "Рам" перехватывала их в два этапа.

И, наконец, "Вратарь", гидрант щита тройной сети ПВО, уничтожал цели, выпуская 4200 пулеметных снарядов в минуту.

"Ваша Светлость, мое сердце ликовало на протяжении всего путешествия".

Виктор, который пил чай с Юнхо в капитанской комнате, выглядел полным изумления.

Он был тронут тем фактом, что такая страна, как Казахстан, может обладать стратегическим оружием, которым не могут обладать даже передовые страны.

"Я также поражен тем, что наконец-то познакомился с эминцем "Иджис". Теперь экипаж наверняка освоил "Иджис", верно?".

"Конечно. Мы уверены, что нейтрализуем любого появившегося врага".

"Я бы хотел дать вам передышку, потому что у вас было много проблем, но ситуация в Сирии серьезная".

"Тот факт, что вы проделали такой путь и приветствовали нас, снял всю мою усталость. Мне просто грустно, что я вошел в Каспийское море и не смог показать его всем".

"В ближайшие два года у нас появятся еще три эминца "Иджис" и многоцелевой десантный корабль, так что у вас будет еще больше работы. Надеюсь, вы уверенно выйдете в океан во имя казахской королевской семьи и народа вашей страны."

"Для меня большая честь играть такую важную роль, Ваше Высочество".

Виктор Чжун, который участвовал в развертывании "Иджис" в течение шести месяцев в Корее, получил звание капитана и занял должность командира эминца "Иджис".

"После взгляда на "Иджис" фрегаты кажутся игрушками".

"Новейшие фрегаты обладают грозной силой, поэтому они непобедимы в прибрежных водах. Если их смогут защитить эминцы "Иджис", они будут весьма сильны и в океанах".

Строительство трех фрегатов, построенных в Турции, уже завершено и передано Королевскому флоту, но они не были развернуты, поскольку их оперативные возможности все еще под вопросом.

"Хорошо ли идет сотрудничество между военными и нашим флотом?".

Корейские корабельные военнослужащие эминца "Иджис" ВМС Кореи были приняты в состав вооруженных сил Королевского флота, чтобы компенсировать плохую работу солдат Королевского флота.

"Наши солдаты уважают корейских солдат, потому что они так щедро передают то, что знают. Некоторые из них даже называют друг друга братьями".

"Я рад это слышать. Мы планируем нанять их в качестве инструкторов в Военно-морскую академию и школу унтер-офицеров, когда закончится срок контракта, поэтому, пожалуйста, помогите им быстро выучить язык".

"У нас солдаты один на один, поэтому года должно быть достаточно, чтобы выучить язык".

Поскольку казахстанская военно-морская академия еще не была создана, офицеры или унтер-офицеры проходили подготовку в Корее для обучения на заказ еще при предыдущей администрации. Приобретение у Кореи отставного скоростного катера класса "Чамсури" привело к тому, что обучение в Корее стало возможным.

Однако Казахстан не мог вечно опираться на других.

Основной проблемой было отсутствие морских учебных заведений, несмотря на мечты об океанском флоте.

Потребность в военных академиях и школах сержантского состава возникла в связи с тем, что Казахстан располагал десятками ракетных кораблей, включая эсминцы и фрегаты типа "Иджис".

Так, с осени этого года на королевской территории должны были открыться Военно-морская академия и Школа унтер-офицеров, поэтому опытных чиновников из Южной Кореи теперь нанимают на работу.

В Аравийском море гордо плыли два эсминца "Иджис", и на одном из них Юнгхо, принц Аль-Сарки, возглавлявший разведывательную службу Объединенных Арабских Эмиратов, и министр обороны ОАЭ.

Юнгхо пригласил их продемонстрировать эсминцы, а также обсудить с ними деловые вопросы.

Он подошел к принцу Аль-Сарки, который смотрел на сцену, где летела запущенная пилотом ракета "корабль-воздух", и на сцену, где находились 127-миллиметровый боевой корабль и пулемет Goalkeeper.

Когда Юнгхо приблизился, принц засыпал его вопросами, как будто ждал этого момента.

"Ваша светлость, это великолепная сцена. Я почти не чувствую вибрации от запуска ракеты. Должно быть, это правда, что ни истребители, ни корабли не могут коснуться этого корабля".

"Огневая мощь, которую я вам показываю, - это лишь малая часть. Если использовать всю огневую мощь эсминца "Иджис", один город будет опустошен".

"А корабли-фрегаты, стоящие на якоре в Абу-Даби, обладают таким уровнем атаки или обороны?"

"Он не так велик, как "Иджис", но у него тоже большая огневая мощь. Но почему вы так интересуетесь фрегатами?"

"Я хочу, чтобы у нашего флота тоже были фрегаты. Я слишком много внимания уделял воздушной мощи, но думаю, что пришло время обратить внимание на морскую мощь. Фрегат будет достаточной огневой мощью в Персидском заливе и Аравийском море, хотя я думаю, что было бы лучше, если бы был меньший ракетный корабль."

Цель доставить принца на борт эсминца "Иджис" была достигнута.

"Тогда я помогу вам?"

"Ваше Высочество? Вы можете построить линкор в Казахстане?"

"Верфь на королевской территории делает малогабаритные ракеты и специальные корабли. А на верфи в Дании сейчас строят эсминец "Иджис", а также ремонтируют фрегаты. Оба принадлежат казахской королевской семье".

"Но, разве этот корабль не сделан в Корее?"

"

Корейский эсминец "Иджис" имел более мощную огневую мощь, и нам также не хватало конструкторских навыков, но теперь все эти проблемы решены."

Принц был очень удивлен, услышав это.

"Сколько тоннажных судов вы можете построить на вашей верфи?"

"Мы можем построить ракетный корабль класса 300 тонн и специальный корабль".

"Что вы имеете в виду под специальным кораблем?"

"Я не могу этого сказать, потому что это военная тайна. Надеюсь, когда-нибудь я смогу рассказать вам".

Юнхо не стал рассказывать о создании подводной лодки, так как знал, что Объединенные Арабские Эмираты не заинтересованы в покупке подводных лодок.

"Это здорово. Могу я как-нибудь посетить верфь?"

"Вы можете посетить верфь в любое время. Наша верфь также может предоставить любые системы вооружения, которые вы запросите. Для нас, шведские системы вооружения легко доставить".

Упоминание Швеции было замечанием, направленным на Saab, шведскую оружейную компанию.

"Какое отношение Швеция имеет к вам?"

"Наша королевская семья инвестирует в Saab. Разве вы не знаете, что наши основные истребители - американский и шведский "Грипен" компании Saab?"

Юнхо подчеркнул Saab, потому что у него было твердое намерение поставлять самолеты BBS, а также похвастаться финансовыми ресурсами королевской семьи.

"Ваше Высочество, почему вы так одержимы военно-морской мощью?"

"Это потому, что я знаю пределы Казахстана. Что если стране, обладающей только своими ресурсами, заблокировать экспорт? Разве не придется открывать морской путь? Никто не собирается защищать наши грузы. Если мы позволим другим державам сделать эту работу за нас, они сделают это за огромный счет, который мы не можем себе позволить."

"Я понимаю, что вы имеете в виду. Удивительно, что мы даже не можем решиться на такой шаг, когда нас окружает море".

"Причина, по которой другие страны хотят взаимодействовать с Казахстаном, заключается в том, что им нужны наши ресурсы. Если у вас много вещей, вы должны обладать силой, чтобы удерживать их, чтобы можно было заключить справедливую сделку. Очень жаль, что наши ресурсы были проданы по слишком низкой цене".

"Это то, что мы должны принять во внимание.

Ресурсы когда-нибудь закончатся, и я думаю, что мы тратим их очень много".

"Арабские Эмираты вложили столько денег, что стали финансовым центром мира. Ваши преобразования станут примером для всех развивающихся стран".

"Внешне все выглядит гламурно, но внутри было много проблем. Наши люди хотят жить комфортно, не шевеля пальцами, поэтому без иностранных рабочих ничего нельзя сделать."

Переполненный нефтяной доллар сделал жителей Объединенных Арабских Эмиратов ленивыми. Они импортировали людей, чтобы те готовили, убирали и водили для них машину.

<http://tl.rulate.ru/book/27517/2189349>