

Новый экспортный маршрут был назван "Новым шелковым путем", но до экспорта подземных ресурсов и зерна Центральной Азии было еще далеко.

Из-за отсутствия транспортной инфраструктуры это было делом нескольких месяцев, да и для Казахстана это не было большой выгодой.

Существовало неудобство, связанное с необходимостью пересекать Каспийское море, хотя благодаря новому железнодорожному транспорту стоимость перевозок снизилась бы.

Тем не менее, Волго-Донской канал России служил основным маршрутом экспорта и импорта, поскольку объем логистики, перевозимой по морю, был более значительным, чем по суше.

Непосредственным приоритетом было улучшение транспортной инфраструктуры в Центральной Азии.

Однако соединить расстояние, составляющее примерно две пятых площади Китая, подобно паутине, было непростой задачей.

Казахстан, который был самым богатым в Центральной Азии, все еще был таким, не говоря уже о других странах. Они были заняты тем, что сводили концы с концами, поэтому улучшение транспортной сети всегда отодвигалось на второй план.

Приняв Кыргызстан в качестве федеративного государства, Казахстан вложил значительные средства в его развитие, так что теперь уровень его жилой инфраструктуры мог сравниться с уровнем Алматы.

Теперь Казахстан инвестировал в Таджикистан, но это была настолько неразвитая территория, что было очень много мест, над которыми нужно было работать.

Проблемной зоной был узбекский участок. Было практически невозможно понять, с чего начать.

"Ваше Высочество, почему бы вам не использовать небесную дорогу для перемещения материально-технических средств?"

Это было неожиданное предложение Эрикссона.

"Как вы думаете, использование самолетов подходит для экономических условий Центральной Азии?"

"Если это пропеллерный самолет, а не джамбо джет, то это не слишком обременительно".

"Сможем ли мы с этим справиться с логистикой?"

"На самолетах мы сможем перевозить достаточно товаров первой необходимости. Таким образом, мы резко сократим трафик, поскольку сможем распределить пассажиров и грузы по самолетам. Это даст нам немного места на существующих путях и дорогах".

Учитывая реальность, когда люди во всем полагаются только на автомобильные и железные дороги, казалось, что распределение логистики окажет большое влияние.

Центральная Азия была местом, где людям приходилось рисковать жизнью, садясь за руль, поскольку культура вождения не была сформирована. Низкая культура вождения и аварии

ухудшали и без того плохие дорожные условия.

"В 16-местном или 32-местном самолете не так много места для груза".

"Почему бы нам не производить грузовое место?".

"Вы хотите, чтобы я поменял пассажирский самолет на грузовой?".

"Конечно, нам нужно производить и то, и другое. Так мы сможем максимально распределить трафик".

"Транспортные расходы, безусловно, будут дорогими".

"Нам нужно воспользоваться преимуществами нефтедобывающей страны. Если снизить цену на авиационную нефть до себестоимости, то любой сможет пользоваться ею без всякого обременения. Люди с радостью откроют свои кошельки, если смогут сократить расстояние в два-три дня до нескольких часов".

Пересечение Казахстана на автомобиле потребовало всего двух дней пути. Учитывая стоимость проезда до места назначения, было бы довольно выгодно заплатить за чуть более высокий тариф на авиаперелет.

Было забавно, что в 21 веке вместо джамбо-джетов планируют выпускать устаревшие самолеты, но другой альтернативы для дешевого транспорта не было.

Конечно, это было не слишком обременительно, потому что производственные затраты были низкими.

"Я признаю, что производственные затраты и стоимость обслуживания дешевы, но я чувствую, что мы идем назад".

"Есть также преимущество пропеллера перед реактивным самолетом. Он безопаснее и, не говоря уже о том, что дешевле. В нашей реальности лучшего транспорта не существует. Если мы сможем внедрить новейшие винтовые самолеты, мы также гарантируем их безопасность".

Реактивный самолет должен иметь совершенную взлетно-посадочную полосу, чтобы предотвратить засасывание инородных тел в двигатель, но пропеллер может плавать и опускаться в любом ровном месте, поэтому его обслуживание стоит немного. Взлетно-посадочную полосу для пропеллера можно легко сделать, разровняв и заасфальтировав землю.

"Это звучит как хорошая идея.

Затем я хотел бы, чтобы вы наметили конкретные планы. Давайте обсудим с Cessna производство грузовых самолетов".

"Cessna будет активна, потому что это возможность войти в новый бизнес".

К старомодной технологии, пропеллеру, относились как к упадочной отрасли, поэтому Cessna с радостью восприняла предложение Эрикссона, так как он подчеркнул, что только в Центральной Азии это рынок более 100 самолетов в год. Кроме того, это была возможность нацелиться на российский рынок.

\*\*\*

Переговоры между Cessna и Казахстаном о производстве грузового самолета прошли гладко.

Компании нечего было терять, потому что производство воздушных винтов было обобщенной технологией, которую мог производить любой человек, обладающий достаточными техническими навыками. Cessna была счастлива, что старая технология снова работает.

Визит руководителей Cessna в Казахстан состоялся менее чем через неделю после того, как было выдвинуто предложение. Они приехали, чтобы выяснить, сколько еще производственных мощностей следует построить.

Были признаки того, что они торопились с обсуждением этого вопроса, так как думали, что у королевской семьи на примете есть другие компании.

"Вы можете построить производственную линию прямо сейчас?"

"Нам нужно немного подправить завод по производству пассажиров, но это не будет проблемой. С сегодняшней производственной системой нам будет достаточно 20 единиц в год, но в конечном итоге нам нужно будет сосредоточиться на сборочных заводах, которые смогут производить 100 единиц в год. И нам нужно больше ангаров для хранения готовой продукции".

"Хорошо, этот вопрос будет решен в ближайшем будущем на королевской территории. Импортировать большинство деталей из США также дорого, поэтому мы хотели бы увеличить количество деталей, доступных в Казахстане."

"Это легко возможно. Если вы только сможете соответствовать нашим стандартам качества, мы планируем закупать двигатели отсюда."

"Если вы можете передать технологию, я бы хотел производить ее на королевской территории".

"Это не самая лучшая технология, и это предмет, над которым мы работали с королевской семьей, поэтому мы будем активно рассматривать возможность передачи технологии".

Благодаря королевской семье, пропеллер, который был классифицирован как упадочная отрасль, может поддерживать свою репутацию и получать прибыль, так что чего еще мы можем просить?".

Хотя Юнгхо ожидал некоторого сопротивления при передаче технологии, его удивило, что руководители Cessna с радостью приняли его просьбу. Это не была огромная технология для Cessna, но это была передовая технология для Казахстана.

Когда Cessna сказала, что рассмотрит возможность передачи технологии, Эрикссон был очень рад.

"Наверное, я должен был попросить Cessna передать технологию реактивного двигателя".

"Мы не можем позволить себе такие высокие технологии, но винтовой двигатель - это технология, подходящая для уровня Казахстана. И хотя рынок пропеллеров - это падающая отрасль, у него есть и преимущество - высокий спрос". Помните, что большинство военно-транспортных самолетов имеют пропеллерный двигатель".

"Думаю, мы не в состоянии выбирать".

\*\*\*

Земляные работы на склоне, ведущем к подземной пещере, были проведены раньше запланированного срока, и в настоящее время идет завершение работ.

Первоначально предполагалось, что для достижения пещеры потребуется километр раскопок, но вскоре была обнаружена естественная пещера, которая соединялась с пещерой с одной трети участка, что позволило сэкономить время и силы.

По всей пещере были зажжены рабочие фонари, светившие внутрь.

Юнгхо, поспешивший посмотреть на пещеру, был внутренне разочарован, когда оказалось, что это естественная пещера. Он ожидал увидеть нечто таинственное.

"Доктор Парк, должно быть, в прошлом это был водный путь".

"Верно. Думаю, он был довольно большим. Лазерный зонд показал небольшую щель, поэтому мы спустились по этому пути. Нам повезло, что мы встретили пещеру".

"Тогда это означает, что в прошлом здесь было много осадков..."

"Учитывая, что она была создана десятки тысяч лет назад, Центральная Азия, вероятно, не была такой пустынной, как сегодня".

"Это также не была искусственная пещера".

"Хахаха..."

Нет никаких записей, говорящих о том, что в Центральной Азии существовала высокая цивилизация, так что ничего не ждите".

Пещера была сделана из твердой породы, и не было опасений, что она обрушится. Подземное пространство квадратной формы площадью около 9 км<sup>2</sup> идеально подходило для эвакуационного убежища в случае чрезвычайной ситуации.

Пак Ён Сун сказал, что пещеру можно расширить настолько, насколько это возможно.

"Не обрушится ли пещера, если мы случайно заденем что-нибудь, попытаюсь ее расширить?".

"Я совсем не беспокоюсь об этом. Большая часть пещеры окружена гранитом, поэтому она довольно прочная. Можно считать, что он тверже бетона".

"Небольшая бомба не повлияет на это место".

"Не будет проблем, если упадет атомная бомба, так как это место находится глубоко под землей".

"Я намерен сделать так, чтобы многие люди могли остаться здесь, поэтому поговорите с директором строительства, чтобы сделать его более эффективным".

"Мы также рассмотрим возможность продолжения расширения вдоль водного пути, если это будет необходимо".

"Если это безопасно, расширяйте, сколько бы это ни стоило. И расширьте вход в пещеру, чтобы туда могли въезжать машины, и убедитесь, что входы в пещеру расположены через равные промежутки времени."

"Вы собираетесь сделать из нее крепость".

"Я просто пытаюсь подготовиться к чрезвычайной ситуации. Мне приятно знать, что такое безопасное убежище существует".

"Тогда нам также следует подумать о жилых помещениях и складах".

Пак Ён Сун нарисовал грубый чертеж пещеры.

Юнхо кивал, с какой тщательностью он упомянул системы очистки воздуха и очистные сооружения для экскрементов. Казалось, что это будет идеальное убежище.

"Прежде всего, я постараюсь превратить ее в убежище, в котором люди смогут жить в течение года. Жить под землей больше года - это слишком. Если мне придется остаться здесь на год, это будет похоже на конец света для меня".

"Разве не лучше было бы иметь устройство вроде искусственного солнца?"

"Это возможно, но какой смысл быть более живым, когда вся Земля мертва?"

"Да ладно, мы должны выжить даже в такой ситуации.

В ней есть природная целительная сила, так что когда-нибудь она очистится".

Хотя Земля вовсе не собиралась немедленно разваливаться на части, подготовка к дождливому дню радовала Юнхо. Это было роскошное занятие. Если бы королевская территория была бедной, она не смогла бы сосредоточиться на такой пещере.

На лице Юнхо появилась неторопливая улыбка, когда он покидал пещеру.

<http://tl.rulate.ru/book/27517/2189347>