"Я думаю, нам следует выделить вам министерский кабинет в королевском дворце".

"О, спасибо за внимание, Ваше Высочество, но секретарь Сух выделил мне отдельный кабинет в административном здании. Там довольно удобно, потому что мне приходится часто встречаться с чиновниками рабочего уровня".

"Я попросил вас приехать ко мне, потому что хочу найти места для строительства развлекательных центров. Печально, что у наших людей не так много мест для проведения досуга".

"Казахстан - огромная страна, здесь слишком много полей и гор. Транспортировка довольно неудобна, даже если люди захотят отправиться на отдых".

"Вот почему я хочу построить такие объекты по всей стране. Если они находятся рядом с вашим домом, вам не придется далеко ходить, не так ли?".

"За исключением восточной и южной частей страны, у нас нет особых живописных мест. Средний Запад и Запад заполнены только дикой природой, и там некуда пойти. Единственное место, которое можно увидеть, - это Каспийское море".

"Каспийское море может быть достопримечательностью? "

"Большинство казахов - это люди, которые даже не видели моря. То же самое касается и жителей других стран Центральной Азии. Если мы построим рекреационный объект, где Каспийское море будет прямо на виду, мы сможем заниматься и морскими видами спорта. Это будет прекрасный объект".

То, что Каспийское море может стать национальным местом отдыха, - хорошая новость, потому что казахстанская береговая линия Каспийского моря в два раза длиннее, чем береговая линия других соседних стран, таких как Россия, Азербайджан, Туркменистан и Иран.

Международные воды Каспийского моря также были местом, где казахстанский флот применял подавляющую силу из всех.

"Это не просто хорошо. С жильем это будет отличный курорт сам по себе".

"Это ваш шанс продемонстрировать военно-морские возможности нашему народу. Люди почувствуют безграничную гордость, глядя на подавляющую военно-морскую мощь."

"

Это не большая проблема с несколькими ракетными кораблями, но это правда, что у нас нет противника в Каспийском море, поскольку мы также охраняем воды у Азербайджана".

Несмотря на то, что Россия хотела нарастить свою военно-морскую мощь на Каспийском море, она не могла этого сделать из-за своей экономической мощи.

Тем временем Казахстан ввел в строй три ракетных корабля 500-тонного класса и ввел в строй около ракетных кораблей, переделанных из вышедших из эксплуатации американских катеров береговой охраны. Если бы Россия узнала, что тайно строятся даже малогабаритные подводные лодки, она бы взбесилась.

"Министр, вы можете подыскать подходящее место для места отдыха вдоль береговой линии?"

"Я не знаю, есть ли подходящее место, потому что большая часть побережья покрыта морским нефтяным месторождением. Некоторые пляжи будут загрязнены".

"Я слышал, что многие китайские компании участвовали в разработке морских нефтяных месторождений, так ли это?"

"На этот раз они взяли верх над канадскими и американскими компаниями после того, как им было запрещено разрабатывать наземные нефтяные месторождения из-за загрязнения окружающей среды. Они еще не начали добычу, но есть большая вероятность, что она станет источником загрязнения".

"Мы безрассудно относились к разработке нефтяных месторождений, но я собираюсь поставить экологические вопросы на первое место. Если они не соответствуют нашим экологическим стандартам, обязательно закроем их".

"Я немедленно свяжусь с министром энергетики и министром окружающей среды, чтобы реализовать ваше послание".

"Пожалуйста, попросите их тоже приехать на королевскую территорию. Давайте устроим экскурсию вдоль береговой линии на автомобильном пароме-ледоколе".

Юнхо планировал встретиться с соответствующими министрами, чтобы эффективно развивать побережье Казахстана, одновременно пресекая статус морских нефтяных месторождений.

Если Казахстан хочет войти в лигу передового мира, ему следует с сегодняшнего дня уделять внимание вопросам экологии.

Экологией пренебрегли до такой степени, что даже появилась поговорка о том, что снег, выпавший в горнодобывающей зоне северного региона, был черным.

***

Все министры из каждого министерства РК собрались на пристани королевской территории Ариранг. Юнгхо вызвал только министра энергетики и министра охраны окружающей среды, но остальные министры тоже собрались.

"Господин премьер-министр, вы не заняты?".

"Законопроект о бюджете на следующий год уже прошел Национальное собрание, и скоро наступит наш праздник в конце года. Я подумал, что лучше воспользоваться шансом и успеть на круизный лайнер, чем бездельничать дома".

Из-за суровой зимней погоды у казахстанцев вообще сложилось мнение, что отдых дома - это отпуск. Особенно зимой температура в столице Астане опускается до минус 30 градусов по Цельсию. Было бы скучно провести всю зиму, сидя дома.

"В этом году необычно холодно, север Каспийского моря уже замерз. Подойдет ли автомобильный паром-ледокол?".

"Лед там не такой толстый, как в Северном Ледовитом океане, поэтому автомобильного парома вполне достаточно. Лед менее 50 сантиметров - это просто кусок бумаги".

"Кто осмелится подумать о запуске ледокола в Каспийском море? У вас отличная

проницательность".

"Нет смысла застревать на три месяца, когда можно плыть по нему, если разбить лед. К тому же это экономические потери, от которых приходится отказываться зимой".

Два ледокола, принадлежавшие королевской территории, позволяли перевозить зерно зимой, что помогло стабилизировать цены на зимнее зерно в Турции и Азербайджане.

3000-тонный и 5000-тонный ледоколы работали не только на Каспийском море.

С ранней весны до поздней осени они отлично справлялись с перевозкой сибирской древесины вокруг сибирского побережья.

Поскольку они ломали лед на Волге и Москве вместе с другими российскими ледоколами, российское правительство также ценило суда из Казахстана.

На палубу автомобильного парома, несмотря на пронизывающий ветер, вышли все министры, чтобы посмотреть на сцену, где раскололся лед. Это было впечатляющее зрелище - видеть, как откололся лед толщиной 30-40 сантиметров.

Премьер-министр Касим, который наблюдал за внутренним устройством автомобильного парома, медленно, но уверенно пробивающегося сквозь лед, подошел к Юнхо, сверкая глазами.

"Ваше Высочество, автомобильный паром довольно хорошо вооружен для частного судна".

"Вы сразу узнали его, так как долго служили в армии. Директор Интеллидженс Сервис, Парк, настоял на его установке, но он немного перестарался".

"Все частные корабли, которыми владеет королевская семья, имеют такую защиту?"

"Да. Это только потому, что в других водах есть пиратские корабли. Этого достаточно, чтобы справиться с любой береговой охраной".

"Ого, думаю, в Каспийском море нам никто не будет угрожать. Кстати, на королевской верфи была запретная зона. Это там вы строите подводную лодку, о которой говорили?".

"Да, мы сможем провести ее испытания к концу следующего года. Мы думаем, что сделаем еще несколько штук и разместим их на средиземноморском острове".

"Сможет ли подводная лодка пройти через Волго-Донской канал, когда Россия наблюдает?"

"Они будут достаточно малы, чтобы их можно было перевозить на грузовом судне. Я не думаю, что Россия будет досматривать королевские суда".

"Понятно. У вас уже есть план".

"Мы будем скрывать его для других стран как можно дольше, даже если это будет союзник, чтобы избежать недоразумений. Я просто надеюсь, что не возникнет ситуации, когда мы должны будем использовать наши подводные лодки".

"Я бы хотел, чтобы другие страны были такими же, как мы. Жаль, что нас окружают жадные державы".

"С другой стороны, из-за них мы всегда начеку. Это также сплачивает наш народ".

***

Чтобы осмотреть воды Казахстана, потребовалось два полных дня.

Плавание было относительно медленным, потому что судно сломало лед, и немного задержалось, потому что министр охраны окружающей среды часто останавливал судно, чтобы проверить, нет ли загрязнения вокруг морского нефтяного месторождения.

В ледяной воде было трудно что-то разглядеть, но министр был человеком с большой мотивацией, поэтому Юнхо не стал его останавливать.

До сих пор Юнгхо был лидером, но теперь пришло время министрам выступить вперед.

Должно быть, они молчали не потому, что уступали Юнхо. Они боялись позиции Юнхо. Это было выученное поведение, потому что предыдущий режим был таким авторитетным и сильным. Однако настало время проявить инициативу и работать со своими собственными убеждениями.

Это был большой урожай - просто провести ночь вместе на корабле, обсудить с министрами развитие Казахстана и за два дня плавания узнать о пяти подходящих местах для национального отдыха.

В Каспийском море обычно дул сильный зимний ветер, но из-за замерзших вод не было волн, поэтому плавание прошло относительно спокойно.

Лица министров после прибытия на пристань Ариранг были светлыми, как никогда.

"Министры были очень воодушевлены вашим присутствием, Ваше Высочество".

"Это не было запланировано, но получилось замечательно. Я просто счастлив узнать, что министры теперь управляют государственными делами по собственной инициативе и убеждению. Большое спасибо, что вы так далеко их завели, господин премьер-министр".

"Если будущее Казахстана будет таким же, как сегодня, то завидовать будет нечему".

"Я должен сказать спасибо Китаю и России за создание должного напряжения, которое нам необходимо".

"Меня радует, что скоро будет создана наша национальная мощь, которой все будут завидовать".

"Я не боюсь, даже если сейчас другие страны будут нас провоцировать. Если они это сделают, то будут посрамлены".

Ён Хо считал, что другие страны не смогут тронуть Казахстан из-за географического положения и географических ресурсов.

Если только Казахстан не будет взят силой за глотку, то любая страна, которая спровоцирует Казахстан, одновременно многое потеряет.

Недавно он вновь осознал тот факт, что потенциал Казахстана безграничен. В его земле зарыты все ресурсы, проще найти то, чего там нет.

Более того, было большой загадкой, что же было похоронено у подножия Тянь-Шаньских гор в Кыргызстане, федеральном государстве Казахстана.

При мысли об этом у него екнуло сердце.

http://tl.rulate.ru/book/27517/2186678