

В Казахстане также был канал.

Он был создан в конце 60-х годов для развития сельскохозяйственной и животноводческой отраслей Казахстана, его длина составляла 451 километр.

Это был водный путь, который привел реку Иртыш в центральную внутреннюю область Караганды. Канал Иртыш-Караганда был каналом для развития сельского хозяйства и животноводства, поэтому называть его каналом было неудобно. Ширина и глубина реки были неровными, поэтому для плавания на корабле и перевозки грузов было недостаточно.

Тем не менее, водный путь значительно увеличил площадь сельскохозяйственных угодий, в результате чего производство в Казахстане стало более передовым, чем в Украине.

Многие хотели расширить водный путь, чтобы использовать его как канал, но это был путь на север и юг, поэтому он не имел никакого отношения к торговле между Востоком и Западом, которая на самом деле стоила инвестиций. Кроме того, это был внутренний водный путь, не связанный с морем.

Если бы в Казахстане был построен соответствующий канал, то экономически выгоднее было бы соединить глубокий внутренний канал с рекой Урал, которая была связана с Каспийским морем. Река Урал была рекой, прилегающей к королевской территории Ариранг.

Длина реки достигала 2 534 километров. Она брала свое начало в Уральских горах и текла на юг, затем в пограничном с Россией городе Орске она отклонялась в сторону. Из Орской области Казахстана она снова повернула на юг и потекла к Каспийскому морю, разделив Западный Казахстан на север и юг.

Восемьдесят процентов стока реки составляли талые воды Уральских гор. Люди обычно называли эту реку границей, разделяющей Азию и Европу.

На самом деле часть Казахстана была Европой, часть - Азией, а царская территория Ариранг - частью Европы.

На обратном пути во дворец после посещения королевской верфи он ненадолго остановил машину и посмотрел на реку.

На середине реки уже стоял ледокол, прорезавший лед.

Обычно река замерзала в декабре, но ранние холода этого года уже успели заморозить реку, хотя был только конец ноября.

Юнхго задрожал от холода и повернулся, чтобы вернуться во дворец, но Ким Чун, стоявший рядом с ним, сказал, что угостит его выпивкой. Он был излишне болтлив, потому что Юнхго только что заказал на верфи два корабля водоизмещением 30 000 тонн и 50 000 тонн каждый.

Он спешно заказал эти суда заранее, готовясь к расширению российского водного пути. Поскольку Ким Чун постоянно уговаривал Юнхго купить 50 000-тонное судно для плавания в Каспийское море, он был рад услышать эту новость.

"Комиссар, теперь, когда мы можем переварить все зерно, произведенное в Казахстане, пожалуйста, не спрашивайте больше".

"Ваше высочество, люди, услышав вас, подумают, что я из жадности хотел заказать большие корабли. Подождите и увидите, в будущем вам понадобятся более крупные суда".

"Волго-Донской канал хорош, но даже если расширить Волго-Балтийский, 50 000-тонные корабли слишком высоки, чтобы пройти по нему из-за мостов повсюду".

Из-за большого количества мостов в Волго-Балтийском водном пути было сделано заключение, что используемое судно не может быть больше 30 000 тонн, потому что высота должна быть снижена настолько, насколько это возможно.

"Ваше Высочество, если мы установим шлюзы на реке Урал, мы сможем перевозить товары в Оральский регион".

"Это возможно, но я не думаю, что это будет экономически выгодно, потому что у нас нет огромного объема логистики, идущей в регион".

"Если пройти около 100 километров до реки, у нас даже нет большого количества судов класса 1000 тонн. Это позор. Почему бы нам на всякий случай не изучить возможность его использования?".

Расстояние от государства Ариранг до города Орал составляло около 500 километров. Несмотря на то, что это был длинный участок, вода там была в изобилии. Это был бы ценный водный путь, если бы они смогли исправить несколько мест по пути. Однако в русле реки скопились осадочные породы, поэтому их необходимо удалить, а также изучить их экономическую ценность.

"

Чтобы развивать Запад, мы должны сделать дороги или каналы, но это не кажется таким экономичным, потому что у нас не так много логистики."

"Разве логистика не увеличится естественным образом, если мы сделаем водный путь? Просто грубое дноуглубление даст вам достаточно места для мелководных судов для каналов."

"Корабль для каналов?"

"Да, если корабль будет плавать только по внутренним водным путям, а не в море, разве не будет нормально иметь плоское дно?"

"Я не думал об этом раньше. Там нет волн, поэтому можно не беспокоиться об устойчивости. Если мы придумаем судно для каналов, нам даже не придется проводить много дноуглубительных работ".

Юнгхо никогда не думал о судах с плоским дном, хотя многие корабли, плавающие по большим рекам мира, были сделаны именно так. Такие суда не могли бы доплыть до моря, но наличие судов для каналов позволило бы снизить стоимость строительства канала, если бы она была слишком высокой.

Идея Ким Чуна просто открыла для Юнхо возможность реализации проекта водного пути по реке Урал.

\*\*\*

Кулибаев, министр строительства Казахстана, в эти дни напряженно работал.

Хотя это не был проект, финансируемый правительством, он был признан герцогом и выбран руководителем проекта российского канала.

Кроме того, его попросили уделить внимание проекту освоения Сибири.

Если не считать премьер-министра и министра обороны среди министров правительства, он, скорее всего, был единственным министром, удостоившимся внимания царской семьи.

В начале нового правительства королевскую семью интересовала только национальная оборона, но он смог оказаться в центре внимания, поскольку был нужен для строительства лагеря уйгурских беженцев, и теперь он каждую неделю прилетал и улетал из королевского дворца на королевском самолете.

Сегодня он снова направлялся во дворец, получив звонок, что он срочно нужен герцогу.

Поскольку он часто посещал дворец, даже сербские рыцари, охранявшие дворец, дружелюбно поздоровались с ним, узнав его.

Кулибаев, которому рыцари отдали честь и радостно шагнули во дворец, даже обменивался легкими шутками с Су Мин Соком в кабинете секретаря.

"Добро пожаловать, министр. Как прошел ваш полет?"

"Я немного беспокоюсь, что больше не смогу летать на обычном самолете, ведь королевский самолет такой удобный".

"А вас не пугает маленький самолет?"

"О, о чем ты говоришь? Я бы полетела на обычном самолете и прошла бы через все эти хлопоты, если бы не королевский самолет. Я просто благодарен за доброту Ее Величества и Его Высочества".

"О, вам не нужно притворяться, что вам нравится полет. Я знаю, как это бывает..."

"Хахаха... Это было слишком очевидно? Кстати, ты не знаешь, почему герцог вдруг так спешил?"

"Возможно, это из-за строительства водного пути на реке Урал. Его Высочество расскажет вам об этом подробно".

"Строительство водовода на реке Урал?"

"Ваше Высочество ждет вас. Вы можете пройти в его комнату".

"Конечно. Я последний посетитель сегодня?"

"Да."

"Может, попробуем уральскую форель после того, как закончим?"

"Звучит отлично!"

Кулибаев старательно вспоминал в голове данные о реке Урал, пока открывал кабинет Юнхо.

"Ваше Высочество, я здесь".

"Простите, что в последнее время я слишком часто вызываю вас сюда. Я собирался поговорить с вами по телефону, но я так на вас наседаю, поэтому хотел сегодня угостить вас уральской форелью."

"О, я так благодарна за ваш жест. Я всего лишь выполняю свою работу как государственный служащий".

"Чтобы разделать форель, нужно время, поэтому я хотел бы выслушать ваш совет, пока мы ждем".

"Спрашивайте, Ваше Высочество".

"Что я могу сделать, чтобы с пользой использовать реку Урал? Есть ли у вас какие-нибудь идеи?"

"Секретарь Сух только что вкратце рассказал мне о строительстве водных путей. Бассейн реки Урал настолько обширен, что это немного ошеломляет, но я изучу этот вопрос."

Как вам, наверное, хорошо известно, река, которая поднимается во время оттепели, часто затапливает этот район. Благодаря этому земля поблизости плодородна, а производительность сельского хозяйства выше, чем в других районах. Если бы вы развивали водный путь, вам бы тоже пришлось выдержать сопротивление фермеров".

"Не могли бы вы найти способы развивать водовод, не нарушая сельскохозяйственного производства?"

Юнхо быстро добавил, потому что боялся сопротивления.

Территория Ариранг была территорией, где вода из реки Урал использовалась для земледелия и создания пастбищ. Развитие реки Урал может сильно повлиять на сельское хозяйство. Однако в Казахстане было много других сельскохозяйственных угодий, которые не находились рядом с рекой Урал.

"Для того чтобы суда могли передвигаться по водному пути, необходимо провести дноуглубительные работы, а при дноуглубительных работах высота реки уменьшается. За исключением сезона оттепели, когда есть большой поток, строительство затронет фермы, зависящие от ирригации. Вот почему я осмелился сказать, что это немного непосильная работа".

"А если мы установим шлюзы? Уровень воды не будет понижаться в сухой сезон, и это не нарушит сельское хозяйство."

"Это хорошая идея, но есть хлопоты по строительству берега. Берега могут нарушить экологию".

"Понятно. Я думал только о дноуглублении и установке шлюзов, но после того, как услышал ваши слова, это больше работы, чем я думал."

"Но здесь нет ничего негативного. Все реки и озера Казахстана сейчас уже уничтожены"

чрезмерным развитием Советского Союза и распространением пестицидов, так что хуже им не будет. Наоборот, развитие водных путей может помочь оздоровить окружающую среду".

"Что этот парень мне говорит? Так мы можем это сделать или нет?"

"Министр, я чувствую, что поднимаюсь и опускаюсь, слушая вас".

"Простите, что сбиваю вас с толку, Ваше Высочество. Я должен говорить просто, но, похоже, я бьюсь вокруг да около".

"Почему бы вам не оставить его открытым и не исследовать его досконально?"

"

Если вы предоставите это мне, я приложу все усилия, чтобы осмотреть место происшествия и прийти к наилучшему результату".

"Пожалуйста, не переусердствуйте. Если министр строительства, опора страны, заболеет, это будет национальная потеря".

Юнхо выглядел растроганным из-за слов Юнхо.

Хотя он сказал это, чтобы подбодрить его, он действительно имел в виду это, так как министр строительства делал так много работы с энтузиазмом. Если бы он заболел, были бы проблемы.

Юнхо сейчас нуждался в таких преданных людях. Он планировал таким образом подбадривать и других министров.

Благодаря доверию Юнхо, министр строительства отныне будет часто ездить в район реки Урал и обратно.

<http://tl.rulate.ru/book/27517/2186676>