

После драматического компромисса с Китаем отношения между двумя странами переживали не по сезону весенний ветер.

Что сразу же бросилось в глаза, так это возобновление работы китайских торговцев на улицах крупнейшего рынка Алматы. Именно они исчезли, когда полиция Казахстана ограничила свое расследование арестом организаций, занимавшихся торговлей молодыми казахскими женщинами. Когда китайские торговцы вернулись, взлетевшие цены начали успокаиваться. Без китайских промышленных товаров и предметов повседневной необходимости в Центральной Азии, включая Казахстан, экономика рабочего класса не работала.

Без китайских товаров экономика была бы немедленно парализована. Страны были подчинены экономической сфере Китая, что они не могли исключить Китай, даже если бы захотели. Эта экономическая структура должна быть остановлена, если Казахстан хочет быть самостоятельным.

В Астане среди членов кабинета министров шли жаркие дебаты.

"Мы слишком сильно зависим от китайских товаров. Но мы не можем построить завод для ограниченного числа потребителей, не так ли? Самостоятельное производство - не единственное решение. Импорт товаров из стран с низкой себестоимостью производства - это естественное явление."

"Если мы продолжим использовать китайские товары, все маленькие фабрики придется закрыть. Но в то же время, если Китай не будет экспортировать, наша экономика будет парализована. Компании, которые производят предметы первой необходимости или промышленные товары, даже с субсидиями, должны быть защищены."

"Как насчет этого? Мы должны назначить каждому региону предметы, которые он должен производить, и сделаем это обязательным. Тогда мы будем самодостаточны настолько, насколько нам нужно".

"Искусственное вмешательство правительства искажает рынок. Мы должны предоставить рыночной экономике самой повышать свою конкурентоспособность".

"Мы - страна с населением всего 19 миллионов человек. Для того чтобы сделать самодостаточный внутренний рынок, должно быть не менее 100 миллионов человек. Вместо того чтобы тратить деньги на создание заводов и их эксплуатацию, мы должны использовать их для импорта".

Нам нужно диверсифицировать наши импортные линии, а не только использовать китайские товары".

"Как вы можете диверсифицировать наш импорт, если нет таких дешевых товаров, как китайские? Вы же не имеете в виду, что мы должны завозить дорогие европейские товары?".

"Есть страны Юго-Восточной Азии?".

"Они слишком далеко. Нужно думать о логистических расходах".

"Есть простое решение, если мы воспользуемся Транс-Китайской железной дорогой".

"Это опять Китай? Разве это не похоже на то, что мы выставаем нашу слабость напоказ Китаю? Что если Китай не даст нам таможенный допуск?".

"Почему ты думаешь только о Транс-Китайской железной дороге? Есть еще судоходная компания, которая принадлежит королевской семье. Я слышал, что она скоро откроет маршрут через Индийский океан, хотя сейчас она путешествует только по Атлантическому и Северному Ледовитому морям."

"У тебя должно быть чувство стыда. Как долго вы собираетесь опираться на королевскую семью?"

"Мы не можем позволить себе делать это самостоятельно. У нас нет другого выхода. Мы сможем расплатиться с королевской семьей, если впоследствии государственные финансы станут лучше".

Премьер-министр Касим не чувствовал себя комфортно, слушая этот разговор. Это было связано с тем, что королевская семья так много сделала для Казахстана, и все же без ее помощи любой бизнес в Казахстане не работал должным образом.

С другой стороны, он глубоко доверял Юнхо, так как тот показал ощутимые результаты в огромном бизнесе в Казахстане. Например, железнодорожная линия через Баку к Черному морю и через Иран к Персидскому заливу будет завершена в течение нескольких лет, и все это было сделано на королевские средства.

"О! Вы хотите сказать, что это сказали наши министры?"

"Мне стыдно, но я также склонен опираться на королевскую семью".

"За что тебе стыдно? Королевская семья не просто свалилась с неба. Она существует, потому что люди поддерживали ее. Я отдам все на благо Казахстана".

"Мы благодарны за вашу щедрость".

"Это для благополучия и королевской семьи, и Казахстана. Я не могу быть скупым в этом вопросе".

"

Через Атлантику ходит всего несколько торговых судов, принадлежащих Arirang Shipping. Сможете ли вы развернуть их?"

"Даже если мы не сможем использовать наш корабль, беспокоиться не о чем. Есть много судоходных компаний, которые простаивают, потому что у них нет большого количества грузов для перевозки."

"Тем не менее, я беспокоюсь о логистических расходах из-за большого расстояния транспортировки. Некоторые предлагают использовать Транс-Китайский поезд. Что вы об этом думаете?"

"Лучший способ - это использовать Транс-Китайский поезд через китайский порт, но это будет похоже на предоставление Китаю большей власти и контроля. Мы можем использовать российский канал прямо сейчас, так что не беспокойтесь об этом. Рано или поздно мы получим ледоколы из Дании. В ближайшем будущем будет открыт путь в Северный Ледовитый океан".

"А разве он не недостаточен с нашими ледоколами?"

"О, я еще не сказал вам. Моя верфь в Дании сейчас строит несколько больших ледоколов. Я лично заказал один из них, но мои друзья также заказали несколько судов. Мы договорились, что Arirang Shipping будет отвечать за эксплуатацию всех этих судов".

"Когда вы успели сделать такие приготовления?"

"Торговец всегда должен смотреть в будущее. В Северном Ледовитом океане скоро наступит день, когда наши ледоколы будут направлять торговые суда из каждой страны. Ждите этого с нетерпением".

Когда Пак Чен Иру сказали, что он должен стать первооткрывателем атлантического маршрута, он был вне себя от радости. Он сказал, что наконец-то пришло время выйти в океан.

"Разве Атлантическое и Северное Ледовитое моря - это не океаны, а моря соседей?"

"Индийский океан - это океан Эпохи Исследований. Вы должны пересечь бурный Индийский океан, чтобы стать настоящей судоходной компанией. Эй, я бы хотел отправить наши корабли в Индийский океан, а на атлантическом маршруте использовать зафрахтованные суда. Что скажете?"

"Мы поставим наш корабль на опасный маршрут?"

"Мы хотим поставить наши корабли на безопасный маршрут и позволить другим отправиться в море, полное пиратов? Не думаю, что судовладельцам понравится это слышать".

"

Arirang Shipping не будет побежден какими-то пиратами, я уверен. Наши охранники - из спецназа ВМС Кореи. Если они не смогут победить пиратов, им придется вернуться в Корею".

"Не стоит их слишком недооценивать и дать нашим охранникам соответствующее образование".

"Так ты не против?"

"О, как будто ты собираешься меня слушать, Чен Ир. Компания твоя. Делай с ней все, что хочешь".

"О чем ты говоришь? Компания "Ариранг Шиппинг" должна принадлежать казахской королевской семье. Она принадлежит королевской семье, никто не будет относиться к ней с дурными намерениями".

"Я уже оставил Ариранг Шиппинг тебе. Что с тобой?"

"Я знаю, о чем ты думаешь, но если Arirang Shipping будет в форме обычной компании, мы не сможем заниматься этим за пределами страны. Если ты член королевской семьи, ты можешь с честью входить и выходить из портов любой страны. Кроме того, они не станут делать проблему из того, что возьмут на борт королевскую морскую охрану".

"Значит, вы хотите воспользоваться титулом?"

"Конечно. Я должен взять все, что смогу получить. Настанет день, когда Arirang Shipping

покорит все океаны".

"Как страна, не имеющая контакта с океаном, может стать гигантской судоходной компанией?"

"У нас все еще есть остров Средиземное море".

"Что вы собираетесь делать с крошечным островом?"

"Важно, что остров принадлежит королевской семье Казахстана. Греческому правительству тоже должно нравиться, что перед ним казахская королевская семья."

Греция и Турция враждовали из-за права собственности на небольшой остров в Эгейском море. По сравнению с военной мощью Турции, сила Греции была слабой.

"Греция скорее не захочет, потому что мы братская страна для Турции".

"Мы притворяемся братом только потому, что Турция так считает, но, честно говоря, мы не являемся братской страной для Турции".

"Что вы хотите сказать?"

"Если мы будем держаться в Эгейском море, у Турции будет меньше шансов начать спор с Грецией".

"И что?"

"Как Греция посмотрит на нас? Она была бы благодарна, если бы мы не мешали этому уроду".

Чен Ир сказал, что если бы РК смогла поддерживать ровные отношения с греческим правительством, она могла бы даже создать флот кораблей в Эгейском море. Юнгхо задался вопросом, осуществимо ли это.

Первоначальный план состоял в том, чтобы использовать рельеф острова для укрытия военных кораблей. Однако он хотел официально разместить там флот для охраны казахской королевской семьи. Если королевская семья заявит, что пришвартует там несколько фрегатов для защиты судов компании "Арианг Шиппинг", греческое правительство не откажется. Правительство скорее подумает об этом как о хорошей защите от Турции.

Флот, который будет защищать Западный или Северный Ледовитый океан, может использовать в качестве порта Копенгаген, страну родственных связей. Но для защиты Средиземноморья и Индийского океана нам нужен был плацдарм в Средиземноморье.

Им стал остров Греция.

Хорошо бы его иметь, но если он не прибрежный, то военные корабли других стран вообще не могут туда заходить.

"Чен Ир, почему бы вам не посетить Грецию на этот раз?"

"Опять в качестве специального посланника?"

"Да. Спроси, разрешит ли нам греческое правительство использовать свой порт или док для военных кораблей на острове".

"Возможно, это сработало в Корее, но я не уверен, что это работает с греческим правительством".

"Вы глава казахстанской разведки. Греческое правительство не ошибется, если будет плохо обращаться с тобой, так как ты практическая сила Казахстана."

"Мужик, ты нагнетаешь".

"Если правительство заинтересовано, скажите, что есть шанс купить еще несколько островов".

У Греции были тысячи островов, но она использовала их только как туристическое направление.

Поскольку правительство сейчас находится на грани банкротства, что вынуждает его продавать собственные острова, чтобы выжить, оно с готовностью примет предложение казахской королевской семьи.

"Ведите переговоры и с нашими природными ресурсами".

"Почему бы мне не поехать как королевскому посланнику, а не как специальному посланнику казахского правительства?"

"Вы думаете, что у вас будет больше доверия, если вы поедете как граф?"

"

Да, разве греческое правительство не подумает дважды, если я буду графом? Я занимаю третье место в ордене королевской семьи после королевы и герцога. Люди в Европе очень чувствительны к этому. С тех пор как я стал графом, у меня было довольно много писателей, которые хотели встретиться со мной то тут, то там."

"Хорошо, я думаю, это хорошая идея".

"Вопрос в том, будет ли разумно сказать, что мы будем стыковать наши военные корабли, чтобы защитить нашу королевскую судоходную компанию?"

"Ну, это не совсем убедительно... Тогда как насчет того, чтобы предложить подписать соглашение об обмене валюты?"

"А что если Греция действительно на грани банкротства?"

"Если Греция не заплатит то, что должна нам, тогда мы попросим их уступить нам нужный порт".

<http://tl.rulate.ru/book/27517/2185433>