

Китай, претендующий на роль центра мира, затеял проект "Один пояс - один путь", потому что мечтал стать страной номер один в мире, обойдя Соединенные Штаты.

Поскольку для Казахстана это был шанс получить выгоду от нового китайского проекта "Шелковый путь", Юнхо тоже пытался принять в нем участие. Он изображал жадность и упрямство, но не собирался тянуть за собой китайский проект. Он просто хотел максимально использовать эту возможность.

Одной из причин, по которой Китай настаивал на Казахстане, был город Алматы. Расположенный в правой части южного Казахстана, он был крупнейшим транспортным экономическим узлом Центральной Азии. Он находился к северу от гор Алатау и был окружен рекой Алма-Атинкой. Его пейзажи были настолько красивы, что в прошлом он стал местом отдыха кочевников.

Императорская Россия приложила усилия для создания города в 19 веке, поэтому он даже внешне напоминал старые города Европы. Десятая часть из 18 миллионов жителей Казахстана проживает в Алматы. Если такой огромный город, как Алматы, будет исключен из проекта "Один пояс - один путь", это будет огромной потерей для Китая.

Конкурентоспособность самого Алматы - это одно, но транспортная сеть города с южными странами Центральной Азии - это то, что нельзя упустить. Чтобы попасть в Кыргызстан и Узбекистан, нужно ехать через Алматы, поэтому Китай должен был заслужить расположение Казахстана.

Юнхо посетил Алматы вместе с правительственными чиновниками.

"Ваше Высочество, это место было создано как зона свободной торговли".

"И вы хотите уничтожить это прекрасное место?"

"Я думаю, что Китай настаивал на этой части города".

"Думаю, наши бывшие правительственные чиновники просто кивнули на это".

"Мы не уверены..."

"Странно, что китайское правительство выбрало это место для создания зоны свободной торговли из многих других районов Алматы. Можете ли вы определить, кому принадлежит земля в этом районе?"

"Ваше Высочество, в чем дело?"

"

Позже мы сможем узнать в ходе расследования, но я уверен, что большинство землевладельцев в этом районе - китайцы. Если мы будем участвовать в проекте "Шелковый путь", мы собираемся пересмотреть все железнодорожные линии. В частности, я тщательно проверю железнодорожные линии, которые специально выбрало китайское правительство. Имейте это в виду".

"Ваше Высочество, не будет ли проблемой решить это без консультации с китайским правительством?"

"Не беспокойтесь. Я позабочусь о том, чтобы китайское правительство не трогало строительство, которое будет вестись в Казахстане."

"Мы проведем тщательное расследование и предоставим вам отчет о нем".

"И я хочу, чтобы вы дали мне список бывших деятелей режима, которые были вовлечены в это".

Китайское правительство и чиновники обозначили зону свободной торговли. Они не смогли бы сделать это без помощи бывших чиновников правительства Казахстана. Было ясно, что между китайским правительством и бывшими казахстанскими правительственными чиновниками, которые могли прогибаться под взятки, существовал сговор.

Если выяснится, что китайское правительство вмешивалось в земельные спекуляции, это будет хорошей возможностью оказать давление на Китай.

"Ваше Высочество, владельцы земли в зоне свободной торговли оказались китайцами, как вы и говорили. Прилегающие территории также принадлежат китайцам".

"А есть ли земля, принадлежащая казахским чиновникам?"

"Есть".

"Передайте все данные в прокуратуру для тщательного расследования. И сообщите китайскому правительству, что зона свободной торговли в Алматы будет установлена нами."

"Китай будет удивлен, услышав это".

"Впереди должно быть не один и не два сюрприза. Но поскольку Китай виноват, он не сможет ничего сказать по этому поводу".

В Алматы было много других районов, где можно было бы создать зону свободной торговли. По данным следствия, цена земли, которую Китай выделил под зону свободной торговли, сейчас утроилась, потому что китайцы неоднократно продавали и покупали землю друг у друга. Это была типичная тактика для повышения рыночной цены.

После тщательного осмотра районов Алматы, Юнхо вернулся в столицу Астану.

Место строительства железной дороги, которое он осмотрел на этот раз, заставило его подумать, что китайская сторона выбирала только места с хорошими условиями для строительства. Участок, где можно было построить лишь несколько мостов, был удлинен, чтобы обойти его, а железнодорожные станции были запланированы в местах с исключительно хорошим пейзажем. И все эти участки были заняты китайскими компаниями и китайскими людьми. Казалось, что у Китая были намерения забрать из Казахстана лучшие части, чтобы получить наибольшие доходы. Китай только пытался продать свою продукцию, создавая железную дорогу, но не собирался делиться выгодами с окружающими странами.

Если это так, то Юнхо также намеревался воспользоваться преимуществами Китая. Казахстан должен был участвовать в этом проекте, угрожая Китаю Алматы. Он мог бы оплатить стоимость строительства, поскольку мог привлечь надежные компании, используя свою связь с

Бастеном, представителем Информационного агентства.

"Господин Эрикссон, я слышал, что у господина Бастена много друзей. Есть ли кто-то, кто может участвовать в проекте "Один пояс - один путь"?"

"Вы собираетесь взять под контроль регион Центральной Азии?"

"Я бы хотел, чтобы Китай уступил, но если мне придется показать, что я могу оплатить строительство, чтобы заставить Китай уступить".

"Ну, все его друзья любят инвестировать в защитные активы, так что это будет нелегко".

"Вы считаете, что это непривлекательный бизнес?"

"Дело не в том, что он непривлекательный, а в том, что для извлечения денег требуется больше времени, чем для других инвестиций".

"Даже если это гусыня, несущая золотые яйца?"

"Им нравятся гуси, которые могут нести яйца сразу. Они даже не смотрят на гусят-малышей".

"Если Казахстан даст гарантии, это будет иметь значение?"

"Они будут больше доверять казахской королевской семье, чем казахскому правительству".

"Я должен буду показать им, что отдел Центральной Азии - это очаровательный бизнес".

"

Я не думаю, что будет легко инвестировать, потому что маршруты связаны с Афганистаном или Ираном. Никто не захочет платить за путь, который пройдет через нестабильные страны".

"Мы можем проигнорировать центрально-азиатский участок и сделать так, чтобы он проходил по Каспийскому морю через Казахстан".

"Вы знаете, как сложно использовать сухопутный путь к морскому, а затем вернуться по суше?"

"Вы должны знать, что это сократит расстояние по сравнению с использованием только сухопутного маршрута. Это может быть удобнее, если он оснащен отличной транспортной системой".

По мере того, как Юнгхо рассуждал, он все больше убеждался в правильности каспийского маршрута. Было бы гораздо быстрее пересечь Каспийское море, чем добираться до Стамбула, пройдя через Центральную Азию и Иран. Это привело бы к увеличению количества логистических перевозок в Каспийское море и обратно. Тогда верфь в автономном государстве, естественно, будет получать больше заказов.

Если бы существующие железные и автомобильные дороги, соединяющие восток и запад Казахстана, были должным образом отремонтированы, они были бы намного эффективнее китайского маршрута "Один пояс - один путь". Поскольку Казахстан является равнинным, условия для строительства также будут хорошими. Если Казахстан предложит гораздо более привлекательный транспортный маршрут, чем центральноазиатский участок, будет ли Китай по-прежнему работать над грубыми южными центральноазиатскими маршрутами?

"Это новаторский маршрут, но действительно ли китайское правительство поддержит его?"

"Это необходимый для нас путь независимо от Китая. Если Китай отвергнет хороший вариант, то в будущем он не будет иметь тех преимуществ, которые он дает."

Поскольку маршрут уже существует, хотя железные дороги нуждаются в ремонте, было бы сомнительно, если бы китайское правительство настаивало на разработке нового маршрута, несмотря на его высокую стоимость.

"Я уверен, что господин Бастен будет рад это услышать. Я позову его посетить Казахстан как-нибудь в ближайшее время".

"Пожалуйста, передайте ему, что я буду очень рад, если он привезет инвесторов".

"Хахаха... Я так и сделаю."

Ваше Высочество, нужно экономить ресурсы, чтобы вывести Казахстан на первое место в мире. Как только ресурсы будут исчерпаны, Казахстан будет забыт."

"Я не собираюсь исчерпать все ресурсы, не оставив ничего для будущих поколений Казахстана".

"Следите за трансформацией стран Ближнего Востока".

Весь мир знал, что богатые нефтью страны Ближнего Востока пытаются подготовиться к будущему, в котором у них рано или поздно закончится нефть. Юнгхо намеревался добиться прогресса совсем не так, как они.

Хотя они манили мир, создавая города, похожие на миражи, стремящиеся только к гламуру, западные страны уже знали, что это всего лишь праздник денег.

Арабы говорили, что они создают финансовые центры, но иностранцы были теми, кто поддерживал их города. Через 20 лет их богатство рухнет, так как закончится газ, ведь сейчас мир отчаянно ищет новый источник энергии. Однако Казахстан не был страной, зависящей только от нефти и газа. Большая часть территории страны еще не освоена, и еще предстоит выяснить, сколько ресурсов заложено в земле.

Причина, по которой доктор Пак Ён Сун вместе со своей командой исследователей объехал весь западный Казахстан, заключалась в том, чтобы изучить его ресурсы и выяснить, сколько их там осталось. Казахстан будет равномерно развивать все свои отрасли промышленности, чтобы подготовиться к тому времени, когда все его ресурсы будут исчерпаны.

"Существует предел трансформации стран Ближнего Востока. Они говорят, что станут финансовым центром мира, но неужели вы думаете, что Запад собирается расширить возможности Ближнего Востока?"

"Мир воспринимает их трансформацию как свежие перемены".

"Я уверен, что сейчас это так и есть. Однако экономическая структура, которая полагается только на импорт, не может гарантировать будущее. Причина того, что Казахстан все еще является развивающейся страной, заключается в том, что он игнорирует базовую промышленность, полагающуюся на его ресурсы."

"

Будет много трудностей в улучшении менталитета Казахстана. Безделье кочевников может стать камнем преткновения для развития Казахстана в индустриальное общество."

"Я знаю, что это будет нелегко, так как мне придется все изменить. Я верю в силу казахского народа. В мире есть только одна страна, где 120 народов живут в гармонии."

"Если Ваше Высочество будет твердо стоять на своем, то Казахстан обязательно станет страной, на которую обратит внимание весь мир. Я очень счастлив работать в стране, где будущее так светло. Спасибо, что дали мне возможность работать с вами".

"Вы так часто делаете комплименты в эти дни".

"Наверное, я завидовал той странной страсти, которой нет у европейцев".

<http://tl.rulate.ru/book/27517/2184667>