

Юнхо позвонил специальному посланнику Китая и попросил внести изменения в проект Шелкового пути, сказав, что Казахстан будет оплачивать строительство автомобильных и железных дорог на центрально-азиатском участке. Посланник был взволнован, услышав неожиданное предложение.

Причина, по которой Китай проложил маршрут дороги через регионы Кыргызстана, Узбекистана и Туркменистана, заключалась в осуществлении влияния Китая на Центральную Азию, но если бы этот участок был оставлен Казахстану, план Китая был бы сведен на нет.

"Ваше Высочество, если вы хотите быть ответственным за казахстанский раздел, это можно устроить, но остальная часть раздела дипломатически сложна".

"Я уверен, что китайское правительство уже знает, что Казахстан - ведущая страна в Центральной Азии. Но если мы даже не можем отвечать за работу железной дороги, то как о нас будут думать южные страны Центральной Азии?"

"..."

"В Казахстане проживает около 120 этнических групп. Если мы решим жить одни, они подумают, что мы бросили Центральную Азию, потому что все 120 этнических групп - со всех частей Центральной Азии."

"Знаете ли вы, сколько денег китайское правительство влило в страны Центральной Азии? Теперь от этого невозможно будет отказаться".

"Я не имею в виду, что Китай должен сдаться. Я просто прошу, чтобы вы донесли нашу позицию до китайского правительства".

"В данный момент я не могу дать вам никакого ответа. Я дам вам знать после того, как вернусь на родину и проконсультируюсь с правительственными чиновниками".

"Делегация Казахстана посетит Китай в следующем месяце независимо от графика китайского правительства. Пожалуйста, сделайте выводы к этому времени. Если мы не сможем прийти к заключению, мы не будем участвовать в проекте. Мы вернем стоимость строительства казахстанского участка китайскому правительству."

"Ваше Высочество, слишком преждевременно принимать такое решение. Не следует ли вам дать нашему правительству время на его рассмотрение? Пожалуйста, учитывайте сложную международную динамику".

Юнхо вел себя настолько упрямо, насколько мог, чтобы создать впечатление, что князь Казахстана - жадный человек, не разбирающийся в международных отношениях. Он должен был вести себя агрессивно, чтобы Китаю пришлось уступить хотя бы часть строительства. Только так Казахстан смог бы участвовать в проекте в остальных регионах Центральной Азии.

Китай предоставил Центральной Азии много "свинных" кредитов, работая над строительством железных и автомобильных дорог. Юнхо было интересно, как Китай отреагирует на внезапную просьбу Казахстана изменить план.

Премьер-министр и другие министры были в восторге от действий Юнхо. Хотя просьба Юнхо была нелепой и невежественной, Китай мог быть заинтересован в его просьбе, так как Китай мог быть освобожден от астрономической суммы вложенных средств, если бы Казахстан помог.

"Это был божественный ход с вашей стороны - провести заседание кабинета министров, пока специальный посланник был еще здесь".

"Если я смог добиться похвалы от Ericsson, то, думаю, теперь я смогу выйти на международную политическую сцену".

"До сих пор ваш успех в бизнесе был возможен только благодаря вашему большому политическому чутью. Ваш шаг по проведению военной ярмарки был также замечательным, как и ваша просьба к Китаю".

"Интересно, сработал бы мой ход без ресурсов Казахстана?".

"Есть много других стран, которые имеют много ресурсов, но не так много стран находятся в географически выгодном месте, как Казахстан. Вы в полной мере используете это преимущество".

"Что ж, комплимент поднимает мне настроение. Продолжайте."

"Хахаха... Вопрос с эсминцами "Иджис" вы тоже решили гладко. Для "Коч Холдинга" это было своего рода приключение".

"Еще ничего не решено. В этот раз я собираюсь попросить построить корабль страну, которая активно участвует в выставке оружейной промышленности."

"Воспользуйтесь преимуществами своей родной страны. Это страна, которая может сделать достаточно оружия, подходящего для армии Казахстана. Это должен быть беспроигрышный бизнес для обоих".

Вы не должны быть слишком пристрастны к Корее, но не старайтесь исключить их. Корея будет счастлива, пока вы поддерживаете с ней связи".

Было известно, что Корея, бедная ресурсами страна, ищет ресурсы.

Доктор Пак Ён Сун работал в группе по разведке корейских ресурсов, а после встречи с Юнхо поселился в автономном государстве. Он хорошо знал ситуацию в Корее.

У Кореи были некоторые ресурсы, но большинство из них добывались в небольших количествах или были зарыты глубоко, поэтому цены на них были слишком высокими. Причина, по которой Корея была так рада новому правительству в Казахстане, заключалась в ресурсах, которыми располагал Казахстан. Поскольку Юнхо, который был корейцем, стал герцогом королевской семьи Казахстана, корейский народ ожидал от него определенных выгод.

Под предлогом поддержки выставки вооружений Казахстан посетили ряд корейских компаний и чиновников, среди которых наиболее активной была корпорация "Эйч".

Президент компании Ким Чжу Хёк приставал к Юнхо при любой возможности, но на этот раз он с гордостью привез с собой проект автосборочного завода.

"Ваше Высочество, я рад, что на этот раз могу оказать вам ответную услугу".

"Центральная Азия огромна, но общее население составляет менее 100 миллионов человек. Я боюсь, что вы потеряете деньги, построив здесь завод по сборке автомобилей просто так".

"Мы думаем о производстве многоцелевых автомобилей. Такие автомобили, как грузовики и спортивные универсалы, были бы более эффективны здесь. Конечно, мы планируем собирать здесь грузовики и автобусы".

"Возможно ли также осуществить передачу технологий?"

"Это не высокие технологии. Конечно, мы это предложим".

"У нас здесь не так много смежных компаний, поэтому вам придется привозить детали из Кореи. Как вы собираетесь покрыть транспортные расходы?"

"Есть много маршрутов, чтобы доставить их в Казахстан. Вам не придется беспокоиться об этой части".

"Вы же не собираетесь везти их через Китай?"

Поскольку Юнхо занимался укрощением Китая, он хотел помешать корпорации "Эйч" ввозить запчасти через Китай.

"Мы можем ввозить их через Владивосток, так что это не должно быть слишком обременительно".

"Я боялся, что вы скажете, что будете использовать китайский маршрут".

"Нет, мы в любом случае не собираемся пересекать китайский континент".

Ким Джу Хёк сказал это с твердым лицом. Он не мог сделать такое лицо, если только не было закрученного бизнеса с Китаем.

"Китай сейчас строит "Один пояс - один путь" через Центральную Азию. Любая компания хотела бы сэкономить на логистике. Но вы бы не стали использовать этот маршрут?"

"Мы скорее доверимся России, чем Китаю. В прошлый раз наша компания понесла огромные убытки из-за жадности Китая".

"Разве корейское правительство не вмешивалось активно?"

"У южнокорейского правительства нет сил разбираться с Китаем. Мы просто ждем, когда все разрешится".

"Нелогично, что правительство остается в стороне, в то время как его собственные компании находятся в невыгодном положении".

"Не то чтобы правительство не пыталось, но что мы можем сделать, когда договоренностей правительства недостаточно?"

"Полагаю, ваши потери были весьма значительными".

"В этот раз мы испытали горе бессильной страны. Мы были на стороне Китая, но мы не могли протестовать против наших потерь. Я так завидовал Казахстану, который поднял свой голос на Китай."

"Какой позор".

"Все корейские компании, включая нашу, думают о том, чтобы уйти из Китая, но это непростая задача".

"Тогда скажите всем, чтобы приходили в Казахстан. Если корейские компании придут, это будет для нас большой радостью".

"Я бы с удовольствием, но мы не можем упустить огромный китайский рынок".

"Почему бы вам не производить свою продукцию в Казахстане и не экспортировать ее в Китай?".

"Китайское правительство заставит нас платить высокий тариф".

"Мы можем что-то с этим сделать. Если китайское правительство примет тарифы против казахстанской продукции, Китай в будущем не сможет прикоснуться ни к одному ресурсу Казахстана".

Быть ресурсодобывающей страной - это определенная выгода.

Прекращение торговли ресурсами может представлять угрозу для многих стран, нуждающихся в этих ресурсах.

Не нужно бояться ущерба от невыполнения контракта. Сожалеть будет не Казахстан, а другие страны или компании, которые упустят выгоду.

"Ваше Высочество, есть и другие причины, по которым мы хотим построить здесь завод по сборке автомобилей".

"Не стесняйтесь, продолжайте. Я знаю, что ваша компания усердно работает в Казахстане, и я помогу вам, если я могу чем-то помочь."

"Я планирую сделать здесь элемент батареи для электромобиля".

"Почему вы должны делать его здесь?".

"Это нужно для того, чтобы выйти на европейский рынок. В настоящее время Европа не способна производить аккумуляторные элементы. Однако недавно Европейская комиссия объявила, что несколько европейских стран создадут консорциум по производству батарей. Предполагается, что он будет нацелен на Корею или Японию, которые являются мощными производителями батарей."

"Так ли хороши корейские батареи?"

"На данный момент на мировом рынке батарей для электромобилей доминируют предприятия из Японии, Китая и Кореи. Среди них наиболее конкурентоспособными являются аккумуляторные технологии компаний L и S в Корее. Они поставляют батареи для готовых автомобилей, произведенных в Европе и США."

"Понятно. Ваша компания хочет вырваться вперед на европейском рынке, учитывая, что другим корейским компаниям в будущем придется нелегко."

"Мы готовились к этому заранее. Рынок электромобилей станет большой тенденцией. Но поскольку мы собираемся ориентироваться на Европу, производить их в Корее будет

неэффективно, поэтому мы хотели бы начать с Казахстана."

"Если вы хотите нацелиться на европейский рынок, вам придется поставить казахстанский лейбл".

"Да, вы правы. Можно сказать, что Казахстан - это и Европа, и Азия".

Европа и Азия были географически разграничены на основе реки Урал, и в таком случае, автономное государство Ариранг можно было бы назвать Европой, поскольку оно было расположено к западу от реки.

"

Учитывая богатство ресурсов Казахстана, мы уверены, что сможем создать инновационные батареи, которые выйдут за рамки традиционных."

"Это хорошо. Вы можете начать прямо сейчас. Я тоже вложусь в это".

"Из королевской семьи?"

"Разве не проще закупать сырье таким образом, ведь на королевской территории есть различные фабрики? Необходимое сырье будет поставляться по себестоимости. Если навыки вашей компании и наши ресурсы объединить вместе, мы сможем производить лучшие продукты."

"Спасибо, Ваше Высочество."

"Я очень благодарен. Кроме того, мы уже открыли новую дорогу в Европе. Вам не придется беспокоиться о транспортировке продукции".

"Что это значит?"

"Мы уже начали строить железную дорогу".

"Вы имеете в виду китайский бизнес "Один пояс - один путь"?"

"Нет. Казахстан уже готовит свой собственный Шелковый путь. Мы начали работы по строительству двойного железнодорожного пути, соединяющего Баку в Азербайджане и Батуми в Грузии, а также железной дороги от Баку до Персидского залива."

"Вы открыли новый путь к Черному морю из Каспийского моря".

"Да. Мы сможем обеспечить самый короткий путь к Черному морю. Он короче, чем российский канал, и мы сможем выйти в Индийский океан, не проходя через Суэцкий канал."

"У России, наверное, болит живот".

"Россия начала первой, но сама пошла на попятную из-за финансовых проблем. Она поймет, что цена удара по Украине огромна".

"Заранее поздравляю, Ваше Высочество".

"Еще рановато, но приятно, когда тебя празднуют".

<http://tl.rulate.ru/book/27517/2184666>